



Процедура устного экзамена «ТЕОРИЯ МОРСКОЙ ПРАКТИКИ»

Устный экзамен по ТМП является единственным элементом в системе проверки теоретических знаний, предусматривающим непосредственное общение экзаменатора с экзаменуемым, поэтому ему придается особое значение. Экзаменатор несет особую персональную ответственность за знания экзаменуемого, так как фактически от выпускает человека в море.

Для допуска к устному экзамену надо получить положительные результаты по следующим тестам:

- компьютерный тест «Конструкция судна»
- компьютерный тест «Теория судна»
- компьютерный тест «Управление судном»
- компьютерный тест «Эксплуатация судна»
- компьютерный тест «Такелажное дело»

В процессе экзамена проверяются:

Теоретические знания экзаменуемого по следующим дисциплинам:

- Конструкция судна
- Теория судна
- Управление судном
- Эксплуатация судна

Способность и готовность экзаменуемого применить теоретические знания на практике

Умение вязать узлы и изготавливать такелажные заделки

Единого утвержденного перечня вопросов к экзамену нет — в качестве источников квалификационных требований используются типовые программы обучения «ЯХТЕННЫЙ РУЛЕВОЙ» Минтранса РФ и «ЯХТЕННЫЙ РУЛЕВОЙ ПРИБРЕЖНОГО ПЛАВАНИЯ» ВФПС.

В помощь экзаменаторам и экзаменуемым разработано много примитивных вопросов, систематизированных по разделам, проверка ответов на которые позволяет судить о компетенции экзаменуемого. При этом критерием компетенции остаются требования федеральной программы.



Вопросы по дисциплине «Конструкция судна»

- ЯР.КС1 дайте определение маломерного судна
- ЯР.КС2 дайте определение спортивного судна
- ЯР.КС3 дайте определение прогулочного судна
- ЯР.КС4 дайте определение рыболовного судна
- ЯР.КС5 дайте определение пассажирского судна
- ЯР.КС6 дайте определение грузового судна
- ЯР.КС7 дайте определение служебного судна
- ЯР.КС8 определяет ли однозначно конструкция судна его назначение
- ЯР.КС9 какое судно называется гидроциклом
- ЯР.КС10 дайте определение моторного судна
- ЯР.КС11 дайте определение парусно-моторного судна
- ЯР.КС12 чем моторная яхта отличается от мотолодки
- ЯР.КС13 опишите характерные признаки швертбота, преимущества и недостатки судна такой конструкции
- ЯР.КС14 опишите характерные признаки компромисса, преимущества и недостатки судна такой конструкции
- ЯР.КС15 опишите характерные признаки килевой яхты, преимущества и недостатки судна такой конструкции
- ЯР.КС16 опишите характерные признаки многокорпусника, преимущества и недостатки судна такой конструкции
- ЯР.КС17 какие режимы движения маломерных судов Вы знаете
- ЯР.КС18 опишите особенности движения судна в водоизмещающем режиме
- ЯР.КС19 опишите особенности движения судна в переходном режиме
- ЯР.КС20 опишите особенности движения судна в глиссирующем режиме
- ЯР.КС21 какие типы судов могут двигаться в глиссирующем режиме
- ЯР.КС22 назовите типы парусного вооружения одномачтовых судов
- ЯР.КС23 назовите типы парусного вооружения двухмачтовых судов
- ЯР.КС24 опишите бермудское вооружение
- ЯР.КС25 опишите гафельное вооружение
- ЯР.КС26 опишите латинское вооружение
- ЯР.КС27 опишите рейковое вооружение
- ЯР.КС28 опишите парусное вооружение с гиком уишбон
- ЯР.КС29 назовите преимущества и недостатки вооружения кэт
- ЯР.КС30 назовите преимущества и недостатки вооружения шлюп



- ЯР.КС31 назовите преимущества и недостатки вооружения йол
- ЯР.КС32 назовите преимущества и недостатки вооружения кеч
- ЯР.КС33 назовите преимущества и недостатки вооружения шхуна
- ЯР.КС34 какой тип парусного вооружения наиболее распространен на сегодня
- ЯР.КС35 яхты с одинаковыми корпусами и площадью парусности вооружены шлюпом и кечем. Опишите различия в их мореходных качествах
- ЯР.КС36 кто устанавливает район плавания судна
- ЯР.КС37 какой основной критерий используется для определения района плавания
- ЯР.КС38 как узнать район плавания маломерного судна, построенного в соответствии с нормами Евросоюза
- ЯР.КС39 какой документ определяет район плавания маломерных некоммерческих судов, поднадзорных ГИМС МЧС РФ
- ЯР.КС40 какие районы плавания предусмотрены для маломерных некоммерческих судов, поднадзорных ГИМС МЧС РФ
- ЯР.КС41 какой документ определяет район плавания спортивных парусных судов
- ЯР.КС42 какие районы плавания предусмотрены для спортивных парусных судов
- ЯР.КС43 какие районы плавания предусмотрены для малых судов нормами Евросоюза
- ЯР.КС44 где найти информацию о районе плавания некоммерческого маломерного судна под флагом РФ
- ЯР.КС45 где найти информацию о районе плавания спортивного парусного судна под флагом РФ
- ЯР.КС46 опишите преимущества и недостатки судна, построенного из стали
- ЯР.КС47 опишите преимущества и недостатки судна, построенного из дерева
- ЯР.КС48 опишите преимущества и недостатки судна, построенного из стеклопластика
- ЯР.КС49 опишите преимущества и недостатки судна, построенного из армоцемента
- ЯР.КС50 опишите преимущества и недостатки судна, построенного из легких сплавов
- ЯР.КС51 что такое судно композитной постройки
- ЯР.КС52 какие смолы наиболее распространены в малом судостроении, их преимущества и недостатки
- ЯР.КС53 какие конструкционные материалы позволяют судну зимовать во льду
- ЯР.КС54 какую роль в конструкции корпуса играет набор судна
- ЯР.КС55 какую роль в конструкции корпуса играет обшивка
- ЯР.КС56 какую роль в конструкции корпуса играет палубный настил
- ЯР.КС57 какой главный элемент продольного набора
- ЯР.КС58 перечислите элементы продольного набора
- ЯР.КС59 перечислите элементы поперечного набора
- ЯР.КС60 что такое флор и для чего он нужен
- ЯР.КС61 как устроена палуба судна
- ЯР.КС62 что такое пояс обшивки



- ЯР.КС63 какой пояс обшивки наиболее нагружен
- ЯР.КС64 что такое ширстрек
- ЯР.КС65 что такое ватервейс
- ЯР.КС66 где расположен шпунтовый пояс и каковы его особенности
- ЯР.КС67 укажите наиболее нагруженные сечения корпуса судна
- ЯР.КС68 чем надстройка отличается от рубки
- ЯР.КС69 опишите конструкцию и назначение кокпита
- ЯР.КС70 какие типы кокпитов бывают на парусных судах
- ЯР.КС71 как классифицируются люки по назначению
- ЯР.КС72 опишите конструкцию сдвижного люка
- ЯР.КС73 сколько люков должно быть на маломерном судне
- ЯР.КС74 для чего служит брандерщит, какие конструктивные требования к нему предъявляются
- ЯР.КС75 опишите виды судовых трапов
- ЯР.КС76 назначение и конструкция штормтрапа. может ли он использоваться в хорошую погоду
- ЯР.КС77 штормовой порт. Назначение и конструкция
- ЯР.КС78 требования к конструкции носового релинга. Типовые конструктивные решения
- ЯР.КС79 требования к конструкции кормового релинга. Типовые конструктивные решения
- ЯР.КС80 что такое кринолин на яхте
- ЯР.КС81 сколько лееров должно быть в леерном ограждении крейсерской яхты 3 категории плавания
- ЯР.КС82 разрешена ли эксплуатация парусного судна без леерного ограждения
- ЯР.КС83 какая часть судна называется БАК
- ЯР.КС84 какая часть судна называется ЮТ
- ЯР.КС85 какая часть судна называется ФОРПИК
- ЯР.КС86 какая часть судна называется АХТЕРПИК
- ЯР.КС87 кубрик — это
- ЯР.КС88 где на яхте расположен гроб
- ЯР.КС89 как называется помещение на судне, в котором расположен двигатель
- ЯР.КС90 какая часть судна называется ПОЛУБАК
- ЯР.КС91 опишите вид, преимущества и недостатки прямого штевня
- ЯР.КС92 опишите вид, преимущества и недостатки ложкообразного штевня
- ЯР.КС93 опишите вид, преимущества и недостатки клиперштевня
- ЯР.КС94 опишите вид, преимущества и недостатки наклонного штевня
- ЯР.КС95 опишите вид, преимущества и недостатки судна с вельботной кормой
- ЯР.КС96 опишите вид, преимущества и недостатки судна с узкой транцевой кормой



- ЯР.КС97 опишите вид, преимущества и недостатки судна с широкой транцевой кормой
- ЯР.КС98 опишите вид, преимущества и недостатки судна с большими свесами
- ЯР.КС99 опишите вид, преимущества и недостатки судна с малыми свесами
- ЯР.КС100 какие мореходные качества можно ожидать от парусной яхты с длинным фальшкилем, клиперштевнем и вельботной кормой
- ЯР.КС101 какие мореходные качества можно ожидать от парусной яхты с коротким глубоким фальшкилем, прямым штевнем, широкой транцевой кормой
- ЯР.КС102 в чем преимущества и недостатки центрального расположения кокпита на парусной яхте
- ЯР.КС103 какие преимущества и недостатки имеет яхта с развитыми надстройками
- ЯР.КС104 седловатость палубы. Что это такое, для чего служит
- ЯР.КС105 какой элемент рулевого устройства является обязательным для всех типов рулевых устройств
- ЯР.КС106 что такое баллер руля
- ЯР.КС107 что такое рулевой сектор, когда он применяется
- ЯР.КС108 что такое гелмпорт, как он устроен
- ЯР.КС109 какие есть конструкции обеспечения герметичности гелмпорта
- ЯР.КС110 как устроен навесной руль
- ЯР.КС111 на каких судах навесной руль нашел наибольшее применение
- ЯР.КС112 что такое сорлинь
- ЯР.КС113 чем простой руль отличается от балансирующего
- ЯР.КС114 что такое скег. Каково его назначение, типовые конструкции
- ЯР.КС115 опишите современные типы рулевых приводов
- ЯР.КС116 опишите конструкцию штуртросового рулевого привода
- ЯР.КС117 опишите конструкцию гидравлического рулевого привода
- ЯР.КС118 опишите конструкцию электрического рулевого привода
- ЯР.КС119 обслуживание штуртросового привода
- ЯР.КС120 обслуживание гидравлического привода
- ЯР.КС121 байпас гидравлического привода. Что это такое, для чего служит
- ЯР.КС122 устройство аварийного привода
- ЯР.КС123 на каждой ли яхте нужен аварийный румпель
- ЯР.КС124 что измеряет аксиометр
- ЯР.КС125 назначение подруливающего устройства
- ЯР.КС126 как должны быть расположены движители подруливающего устройства для его наибольшей эффективности
- ЯР.КС127 на каких скоростях судна работа подруливающего устройства наиболее эффективна
- ЯР.КС128 можно ли использовать подруливающее устройство при скорости судна 8 узлов



- ЯР.КС129 какие есть конструктивные типы расположения двигателей подруливающего устройства
- ЯР.КС130 какие типы приводов используются для работы подруливающего устройства
- ЯР.КС131 преимущества и недостатки электрического привода подруливающего устройства
- ЯР.КС132 преимущества и недостатки гидравлического привода подруливающего устройства
- ЯР.КС133 где должен быть расположен пост управления подруливающим устройством
- ЯР.КС134 можно ли при наличии носового и кормового подруливающих устройств заставлять работать их в противоположных направлениях
- ЯР.КС135 когда использование подруливающего устройства недопустимо
- ЯР.КС136 назначение швартового устройства
- ЯР.КС137 какие компоненты входят в швартовое устройство
- ЯР.КС138 опишите назначение и конструкцию клюза, особенности его использования
- ЯР.КС139 опишите назначение и конструкцию полуклюза, особенности его использования
- ЯР.КС140 где на судне должны быть расположены швартовые клюзы
- ЯР.КС141 опишите назначение, место установки и конструкцию битенга
- ЯР.КС142 опишите назначение, место установки и конструкцию кнехта
- ЯР.КС143 опишите назначение, место установки и конструкцию швартовой утки
- ЯР.КС144 назначение, конструкция, применение киповой планки
- ЯР.КС145 опишите названия и направления тяги швартовых концов
- ЯР.КС146 какое минимальное количество швартовых концов должно быть подано на берег или другое судно при стоянке лагом
- ЯР.КС147 опишите назначение и устройство выброски
- ЯР.КС148 перечислите судовые конструкции и объекты, на которых можно крепить швартовы
- ЯР.КС149 перечислите судовые конструкции и объекты, на которых крепить швартовы нельзя
- ЯР.КС150 конструкция кранцев
- ЯР.КС151 возможно ли использование для выборки и крепления швартовов турочки якорной лебедки
- ЯР.КС152 возможно ли использование для выборки и крепления швартовов шкотовой лебедки
- ЯР.КС153 возможно ли использование для выборки и крепления швартовов фаловой лебедки, расположенной на мачте
- ЯР.КС154 назначение буксирного устройства
- ЯР.КС155 перечислите компоненты буксирного устройства яхты
- ЯР.КС156 что такое брага
- ЯР.КС157 перечислите судовые конструкции и объекты, на которых можно закрепить буксирный трос при непродолжительной буксировке в хороших погодных условиях
- ЯР.КС158 опишите схему крепления буксирного троса при буксировке в плохих погодных условиях
- ЯР.КС159 требования к буксирному тросу



- ЯР.КС160 элементы каких устройств и систем могут использоваться для работы в составе буксирного устройства
- ЯР.КС161 назначение якорного устройства
- ЯР.КС162 какие компоненты входят в якорное устройство
- ЯР.КС163 как устроен якорный канат
- ЯР.КС164 опишите назначение и конструкцию цепного ящика
- ЯР.КС165 назначение и конструкция жвака-галса
- ЯР.КС166 опишите устройство и схему установки якорного шпиля
- ЯР.КС167 опишите устройство и схему установки якорного брашпиля
- ЯР.КС168 назначение, расположение на судне и устройство якорного клюза
- ЯР.КС169 сколько якорей должно быть на судне
- ЯР.КС170 какая должна быть длина якорного каната
- ЯР.КС171 какая главная характеристика якорной цепи
- ЯР.КС172 какой тип цепи может использоваться в качестве якорной
- ЯР.КС173 томбуй и буйреп. Конструкция, назначение, использование
- ЯР.КС174 преимущества и недостатки использования буйрепа с томбуем
- ЯР.КС175 как подобрать якорь для судна
- ЯР.КС176 что такое держащая сила якоря
- ЯР.КС177 опишите принцип работы штокового якоря
- ЯР.КС178 опишите принцип работы якоря с поворотными лапами
- ЯР.КС179 опишите принцип работы якоря со смещенным центром тяжести
- ЯР.КС180 опишите принцип работы мертвого якоря
- ЯР.КС181 какие типы грунта хорошо держат якоря
- ЯР.КС182 какие типы грунта плохо держат якоря
- ЯР.КС183 опишите конструкцию и схему работы адмиралтейского якоря
- ЯР.КС184 недостатки и преимущества адмиралтейского якоря, на каких грунтах от применим / не применим
- ЯР.КС185 опишите конструкцию и схему работы якоря Матросова/Бофорта
- ЯР.КС186 недостатки и преимущества якоря Матросова/Бофорта, на каких грунтах от применим / не применим
- ЯР.КС187 опишите конструкцию и схему работы якоря Холла
- ЯР.КС188 недостатки и преимущества якоря Холла, на каких грунтах от применим / не применим
- ЯР.КС189 опишите конструкцию и схему работы якоря Брюса
- ЯР.КС190 недостатки и преимущества якоря Брюса, на каких грунтах от применим / не применим
- ЯР.КС191 опишите конструкцию и схему работы якоря плуга/дельта



- ЯР.КС192 недостатки и преимущества якоря плуга/дельта, на каких грунтах от применим / не применим
- ЯР.КС193 что такое якорь повышенной держащей силы, типы, его преимущества и недостатки
- ЯР.КС194 как должен быть закреплен буйреп на адмиралтейском якоре
- ЯР.КС195 как должен быть закреплен буйреп на якоре Матросова
- ЯР.КС196 как должен быть закреплен буйреп на якоре Холла
- ЯР.КС197 как должен быть закреплен буйреп на якоре Брюса
- ЯР.КС198 как должен быть закреплен буйреп на якоре плуге
- ЯР.КС199 опишите конструктивные типы шлюпок, используемых на яхтах
- ЯР.КС200 как называется яхтенная шлюпка
- ЯР.КС201 для чего используется тузик
- ЯР.КС202 хранение подвесного мотора яхтенного тузика
- ЯР.КС203 опишите конструкции яхтенных шлюпбалок
- ЯР.КС204 снабжение яхтенного тузика
- ЯР.КС205 назначение грузового устройства
- ЯР.КС206 опишите типовое устройство и способ применения кран-балки
- ЯР.КС207 опишите типовое устройство и способ применения крана-манипулятора
- ЯР.КС208 опишите устройство и вооружение грузовой стрелы
- ЯР.КС209 опишите порядок работы с грузовой стрелой
- ЯР.КС210 как на парусном судне создать грузовое устройство
- ЯР.КС211 опишите устройство судового танка
- ЯР.КС212 какое оптимальное расположение смотровой горловины танка
- ЯР.КС213 где должен быть расположен датчик уровня жидкости в танке
- ЯР.КС214 должен ли танк иметь сообщение с атмосферой или быть полностью герметичен
- ЯР.КС215 что такое мертвый запас танка
- ЯР.КС216 как конструктивно обеспечивается сообщение танка с атмосферой
- ЯР.КС217 что означает выражение «опрессовать танк»
- ЯР.КС218 опишите оптимальную конструкцию расходного трубопровода танка
- ЯР.КС219 опишите конструкцию и расположение приемной горловины
- ЯР.КС220 обязательна ли маркировка горловин судовых систем, расположенных на палубе судна
- ЯР.КС221 какие типы насосов могут создавать вакуум и поднимать воду по приемной трубе
- ЯР.КС222 перечислите типы и опишите принципы работы насосов
- ЯР.КС223 перечислите типы и опишите принципиальное устройство клапанов
- ЯР.КС224 что такое кингстон
- ЯР.КС225 устройство забортного отверстия в корпусе судна



- ЯР.КС226 какие типы датчиков используются для измерения уровня жидкости
- ЯР.КС227 какой датчик уровня самый надежный
- ЯР.КС228 назначение системы пресной воды
- ЯР.КС229 нарисуйте принципиальную схему системы пресной воды
- ЯР.КС230 что такое гидрофор, опишите принцип его работы
- ЯР.КС231 назначение, конструкция, преимущества и недостатки расходного танка пресной воды
- ЯР.КС232 как осуществляется обеззараживание пресной питьевой воды
- ЯР.КС233 опишите систему подогрева пресной воды
- ЯР.КС234 за счет чего производится подогрев пресной воды
- ЯР.КС235 нарисуйте принципиальную схему устройства яхтенной раковины
- ЯР.КС236 нарисуйте принципиальную схему удаления воды из яхтенного душа
- ЯР.КС237 перечислите нормативные требования к системе пресной воды
- ЯР.КС238 как должен быть организован забор пресной воды из нескольких танков
- ЯР.КС239 назначение осушительной системы
- ЯР.КС240 перечислите основные и дополнительные компоненты осушительной системы
- ЯР.КС241 какие трубопроводы используются в осушительной системе
- ЯР.КС242 как должен быть организован слив воды за борт из осушительной системы
- ЯР.КС243 что такое зачисная осушительная система, ее назначение и устройство
- ЯР.КС244 какие трубопроводы используются в зачисной осушительной системе
- ЯР.КС245 назовите требования к осушительным насосам - тип, установка, количество
- ЯР.КС246 опишите конструкцию приемного трубопровода осушительной системы
- ЯР.КС247 чем определяется производительность осушительной системы
- ЯР.КС248 перечислите нормативные требования к осушительной системе парусной яхты
- ЯР.КС249 перечислите нормативные требования к осушительной системе моторной лодки
- ЯР.КС250 перечислите нормативные требования к осушительной системе моторной яхты
- ЯР.КС251 назначение балластной системы
- ЯР.КС252 перечислите основные и дополнительные компоненты балластной системы
- ЯР.КС253 какие трубопроводы используются в балластной системе
- ЯР.КС254 как должен быть организован прием и слив воды за борт для балластной системы
- ЯР.КС255 какие типы насосов используются для балластной системы
- ЯР.КС256 какие требования предъявляются к системе осушения самоотливного кокпита
- ЯР.КС257 назначение фановой системы
- ЯР.КС258 нарисуйте принципиальную схему фановой системы



- ЯР.КС259 нарисуйте принципиальную схему и опишите принцип работы яхтенного унитаза с ручной прокачкой
- ЯР.КС260 нарисуйте принципиальную схему и опишите принцип работы яхтенного унитаза вакуумного типа
- ЯР.КС261 как производится опорожнение сборного танка фекальных вод за борт
- ЯР.КС262 каким знаком обозначается приемный пункт фекальных вод
- ЯР.КС263 нарисуйте принципиальную схему сдачи фекальных вод на берег
- ЯР.КС264 какие трубопроводы и клапана используются в фекальной системе
- ЯР.КС265 преимущества и недостатки использования биотуалетов на малых судах
- ЯР.КС266 назначение топливной системы
- ЯР.КС267 нарисуйте принципиальную схему топливной системы
- ЯР.КС268 какие конструктивные меры применяются для предотвращения разлива топлива при приемке
- ЯР.КС269 назначение, конструкция, преимущества и недостатки расходного топливного танка
- ЯР.КС270 как должен быть организован забор топлива из нескольких танков
- ЯР.КС271 какие средства используются для очистки топлива перед использованием
- ЯР.КС272 для чего нужен и где должен быть расположен быстрозапорный клапан топливной системы
- ЯР.КС273 какие трубопроводы используются в топливной системе
- ЯР.КС274 назначение системы вентиляции
- ЯР.КС275 какой основной количественный показатель системы вентиляции
- ЯР.КС276 что такое принудительная и естественная вентиляция
- ЯР.КС277 типы вентиляционных головок
- ЯР.КС278 какие зоны или помещения на судне нуждаются в принудительной вдувной вентиляции
- ЯР.КС279 какие зоны или помещения на судне нуждаются в принудительной вытяжной вентиляции
- ЯР.КС280 укажите зоны на судне, вентиляция которых конструктивно затруднена
- ЯР.КС281 как должна быть организована вентиляция камбуза
- ЯР.КС282 как должна быть организована вентиляция места хранения газового баллона
- ЯР.КС283 назначение камбузного оборудования малого судна
- ЯР.КС284 опишите виды камбузных плит, используемых на малых судах
- ЯР.КС285 опишите схему установки камбузной плиты на парусной яхте
- ЯР.КС286 опишите схему установки камбузной плиты на моторном судне
- ЯР.КС287 опишите схему хранения и подачи на камбуз бытового газа
- ЯР.КС288 яхтенные холодильники - особенности устройства
- ЯР.КС289 какие электросети используются на малом судне
- ЯР.КС290 какой вид тока используется в качестве основного электропитания малого судна и почему



ЯР.КС291 какое напряжение бортовой сети используется в качестве основного электропитания малого судна и почему

ЯР.КС292 особенности основной низковольтной сети электропитания малого судна

ЯР.КС293 особенности высоковольтной (220В) сети электропитания малого судна

ЯР.КС294 особенности низковольтной сети большого тока (стартерная, силовая брашпиля, подруля и т. п.)

ЯР.КС295 укажите максимальное безопасное напряжение прикосновения

ЯР.КС296 назначение ГРЩ

ЯР.КС297 какие обязательные переключатели должен иметь ГРЩ

ЯР.КС298 какие измерительные приборы используются для контроля бортовой электросети

ЯР.КС299 суммарное энергопотребление маломерного судна

ЯР.КС300 принцип работы аккумулятора

ЯР.КС301 принцип работы генератора

ЯР.КС302 принцип работы солнечной батареи

ЯР.КС303 преимущества и недостатки аккумулятора, как источника электроэнергии

ЯР.КС304 преимущества и недостатки навесного генератора ГД, как источника электроэнергии

ЯР.КС305 преимущества и недостатки независимого мотогенератора, как источника электроэнергии

ЯР.КС306 преимущества и недостатки береговой сети, как источника электроэнергии

ЯР.КС307 преимущества и недостатки солнечной батареи, как источника электроэнергии

ЯР.КС308 преимущества и недостатки ветрогенератора, как источника электроэнергии

ЯР.КС309 преимущества и недостатки гидрогенератора, как источника электроэнергии

ЯР.КС310 какой источник энергии может обеспечить ток более 500А

ЯР.КС311 какой источник энергии может обеспечить ток более 50А

ЯР.КС312 напряжение холостого хода и рабочее аккумулятора

ЯР.КС313 напряжение холостого хода и рабочее генератора

ЯР.КС314 напряжение холостого хода и рабочее выпрямителя

ЯР.КС315 как рассчитать номинальный ток источника электроэнергии

ЯР.КС316 параллельная работа источников постоянного тока

ЯР.КС317 параллельная работа источников переменного тока

ЯР.КС318 типы аккумуляторов, используемых на судах

ЯР.КС319 преимущества кислотных аккумуляторов

ЯР.КС320 преимущества щелочных аккумуляторов

ЯР.КС321 недостатки кислотных аккумуляторов

ЯР.КС322 недостатки щелочных аккумуляторов

ЯР.КС323 преимущества и недостатки гелевых аккумуляторов



- ЯР.КС324 токи и режим заряда кислотного аккумулятора
- ЯР.КС325 токи и режим заряда щелочного аккумулятора
- ЯР.КС326 электролит кислотного аккумулятора
- ЯР.КС327 саморазряд аккумуляторов
- ЯР.КС328 ТБ при работе с кислотными аккумуляторами
- ЯР.КС329 ТБ при работе со щелочными аккумуляторами
- ЯР.КС330 что такое емкость аккумулятора
- ЯР.КС331 поддержание уровня электролита кислотного аккумулятора
- ЯР.КС332 приоритеты электропотребителей
- ЯР.КС333 деление электропотребителей по мощности
- ЯР.КС334 как рассчитать рабочий ток потребителя
- ЯР.КС335 перечислите электропотребителей высшего приоритета
- ЯР.КС336 перечислите наиболее энергоемкие электропотребители
- ЯР.КС337 опишите принцип конструктивной защиты электроцепей от перегрузки
- ЯР.КС338 предохранители постоянного тока
- ЯР.КС339 предохранители переменного тока
- ЯР.КС340 как рассчитать сечение электропровода
- ЯР.КС341 конструкция электрощита
- ЯР.КС342 характеристики выключателей
- ЯР.КС343 назначение выключателя массы
- ЯР.КС344 конструкция и неисправности выключателей массы
- ЯР.КС345 назначение аварийного электропитания
- ЯР.КС346 конструктивные решения аварийного электропитания
- ЯР.КС347 назначение двигателя
- ЯР.КС348 назначение движителя
- ЯР.КС349 назначение реверс-редуктора
- ЯР.КС350 назначение упорного подшипника
- ЯР.КС351 как энергия от двигателя передается движителю
- ЯР.КС352 как усилие от винта передается на корпус судна
- ЯР.КС353 как осуществляется изменение направления тяги гребного винта
- ЯР.КС354 преимущества и недостатки стационарного двигателя
- ЯР.КС355 преимущества и недостатки подвешенного двигателя
- ЯР.КС356 какие типы ДВС применяются на малых судах
- ЯР.КС357 чем двухтактный двигатель отличается от четырехтактного



- ЯР.КС358 преимущества и недостатки бензинового двигателя
- ЯР.КС359 преимущества и недостатки дизельного двигателя
- ЯР.КС360 преимущества и недостатки 2-х тактного бензинового двигателя по сравнению с 4-х тактным
- ЯР.КС361 преимущества и недостатки 4-х тактного бензинового двигателя по сравнению с 2-х тактным
- ЯР.КС362 электрические двигатели
- ЯР.КС363 система смазки 4-х тактного ДВС
- ЯР.КС364 система смазки 2-х тактного ДВС
- ЯР.КС365 характеристики бензинов
- ЯР.КС366 характеристики дизтоплив
- ЯР.КС367 стандарты бензинов
- ЯР.КС368 стандарты дизтоплив
- ЯР.КС369 типы масел
- ЯР.КС370 состав масел
- ЯР.КС371 характеристики моторных масел для 4-х тактных двигателей
- ЯР.КС372 характеристики моторных масел для 2-х тактных двигателей
- ЯР.КС373 характеристики трансмиссионных масел
- ЯР.КС374 характеристики гидравлических масел и жидкостей
- ЯР.КС375 взаимозаменяемость масел
- ЯР.КС376 смешение масел
- ЯР.КС377 типы смазок
- ЯР.КС378 взаимозаменяемость смазок
- ЯР.КС379 охлаждающие жидкости
- ЯР.КС380 схема одноконтурной системы охлаждения
- ЯР.КС381 схема двухконтурной системы охлаждения
- ЯР.КС382 назначение и работа термостата
- ЯР.КС383 рабочие температуры охлаждающей жидкости
- ЯР.КС384 контроль уровня охлаждающей жидкости
- ЯР.КС385 система охлаждения подвесного мотора
- ЯР.КС386 воздушная система охлаждения
- ЯР.КС387 состав системы газораспуска
- ЯР.КС388 газораспуск подвесного мотора
- ЯР.КС389 расположение выхлопного отверстия относительно ватерлинии
- ЯР.КС390 для чего нужен гусек
- ЯР.КС391 работа газораспуска при неисправной системе охлаждения



- ЯР.КС392 принцип работы гребного винта
- ЯР.КС393 характеристики винта - шаг, диаметр, число лопастей, дисковое отношение
- ЯР.КС394 зависимость характеристик винта от передаваемой мощности
- ЯР.КС395 зависимость характеристик винта от расчетной скорости судна
- ЯР.КС396 скольжение винта
- ЯР.КС397 КПД винта
- ЯР.КС398 типы винтов
- ЯР.КС399 преимущества и недостатки винта со складными лопастями
- ЯР.КС400 преимущества и недостатки винта с поворотными лопастями
- ЯР.КС401 преимущества и недостатки винта фиксированного шага
- ЯР.КС402 преимущества и недостатки винта регулируемого шага
- ЯР.КС403 соосные оппозитные винты
- ЯР.КС404 обеспечение заднего хода при винте фиксированного шага
- ЯР.КС405 обеспечение заднего хода при винте регулируемого шага
- ЯР.КС406 принцип работы водомета
- ЯР.КС407 КПД водомета
- ЯР.КС408 обеспечение заднего хода водомета
- ЯР.КС409 преимущества и недостатки водомета по сравнению с винтом
- ЯР.КС410 какие суда оснащаются водометом
- ЯР.КС411 другие типы движителей
- ЯР.КС412 конструкция наклонного гребного вала
- ЯР.КС413 сальник гребного вала
- ЯР.КС414 кронштейн гребного вала
- ЯР.КС415 уход за упорным подшипником
- ЯР.КС416 опишите типы приводов, применяемых на малых судах
- ЯР.КС417 преимущества и недостатки механического привода
- ЯР.КС418 преимущества и недостатки гидравлического привода
- ЯР.КС419 преимущества и недостатки электрического привода
- ЯР.КС420 преимущества и недостатки наклонного гребного вала
- ЯР.КС421 преимущества и недостатки угловой колонки
- ЯР.КС422 преимущества и недостатки привода сейл-драйв
- ЯР.КС423 конструкция забортного отверстия
- ЯР.КС424 обеспечение герметичности забортного отверстия
- ЯР.КС425 диаметр забортных отверстий для различных судовых систем



- ЯР.КС426 периодичность техобслуживания запорных клапанов забортных отверстий
- ЯР.КС427 типовая конструкция подвесного мотора
- ЯР.КС428 органы управления подвесным мотором
- ЯР.КС429 крепление подвесного мотора на судне
- ЯР.КС430 длина ноги подвесного мотора
- ЯР.КС431 редуктор подвесного мотора
- ЯР.КС432 особенности эксплуатации 2-х тактных подвесных моторов
- ЯР.КС433 особенности эксплуатации 4-х тактных подвесных моторов
- ЯР.КС434 функции совмещенной ручки газ-реверс
- ЯР.КС435 аварийная остановка судового двигателя
- ЯР.КС436 типовой набор приборов судового двигателя
- ЯР.КС437 процедура запуска и подготовки к использованию дизеля
- ЯР.КС438 процедура запуска и подготовки к использованию бензинового двигателя
- ЯР.КС439 контролируемые параметры работы судового двигателя
- ЯР.КС440 процедура остановки судового двигателя
- ЯР.КС441 что называется рангоутом
- ЯР.КС442 названия частей мачты
- ЯР.КС443 названия частей гика
- ЯР.КС444 названия частей бушприта
- ЯР.КС445 назначение и конструкция гафеля
- ЯР.КС446 назначение и конструкция краспицы
- ЯР.КС447 назначение и конструкция спинакер-гика
- ЯР.КС448 назначение и конструкция рейка
- ЯР.КС449 назначение и конструкция шпринта
- ЯР.КС450 достоинства и недостатки дерева для изготовления рангоута
- ЯР.КС451 достоинства и недостатки легких сплавов для изготовления рангоута
- ЯР.КС452 достоинства и недостатки углепластика для изготовления рангоута
- ЯР.КС453 достоинства и недостатки стали для изготовления рангоута
- ЯР.КС454 какая снасть называется штагом
- ЯР.КС455 какая снасть называется вантой
- ЯР.КС456 какая снасть называется бакштагом
- ЯР.КС457 какая снасть называется ахтерштагом
- ЯР.КС458 перечислите элементы, составляющие одну снасть (линию) стоячего такелажа
- ЯР.КС459 чем определяется прочность снасти (линии) стоячего такелажа



- ЯР.КС460 что такое путенс
- ЯР.КС461 соединение элементов снасти стоячего такелажа
- ЯР.КС462 требования к тросам для стоячего такелажа
- ЯР.КС463 достоинства и недостатки стального 6-ти прядного троса для стоячего такелажа
- ЯР.КС464 достоинства и недостатки стального 19-ти прядного жесткого троса для стоячего такелажа
- ЯР.КС465 достоинства и недостатки моно троса для стоячего такелажа
- ЯР.КС466 достоинства и недостатки троса из углепластика для стоячего такелажа
- ЯР.КС467 назначение бегучего такелажа
- ЯР.КС468 назначение фала
- ЯР.КС469 назначение шкота
- ЯР.КС470 назначение браса
- ЯР.КС471 назначение нирала
- ЯР.КС472 назначение гитова
- ЯР.КС473 назначение топенанта
- ЯР.КС474 назначение оттяжки
- ЯР.КС475 назначение завал-талей
- ЯР.КС476 назначение риф-шкентеля
- ЯР.КС477 требования к тросам для бегучего такелажа
- ЯР.КС478 достоинства и недостатки стальных тросов для бегучего такелажа
- ЯР.КС479 достоинства и недостатки растительных тросов для бегучего такелажа
- ЯР.КС480 достоинства и недостатки синтетических тросов для бегучего такелажа
- ЯР.КС481 достоинства и недостатки крученых тросов для бегучего такелажа
- ЯР.КС482 достоинства и недостатки крученых тросов для бегучего такелажа
- ЯР.КС483 что такое шкаторина
- ЯР.КС484 как называются углы косоугольного паруса
- ЯР.КС485 как называются углы косоугольного четырехугольного паруса
- ЯР.КС486 назначение боута
- ЯР.КС487 конструкция боута
- ЯР.КС488 назначение и конструкция рифбанта
- ЯР.КС489 назначение латы
- ЯР.КС490 конструкция латкармана
- ЯР.КС491 конструкция фаловой дощечки
- ЯР.КС492 что такое люверс
- ЯР.КС493 что такое кренгельс



- ЯР.КС494 что такое ликтрос
- ЯР.КС495 конструкция ликпаза
- ЯР.КС496 конструкция стаксельного карабина
- ЯР.КС497 конструкция ползуна для рельса
- ЯР.КС498 конструкция ползуна для ликпаза
- ЯР.КС499 достоинства и недостатки крепления паруса в ликпазе
- ЯР.КС500 достоинства и недостатки крепления грота к мачте на карабинах
- ЯР.КС501 достоинства и недостатки крепления стакселя к штагу на карабинах
- ЯР.КС502 требования к парусной ткани
- ЯР.КС503 характеристики парусных тканей
- ЯР.КС504 ткани для основных парусов
- ЯР.КС505 ткани для дополнительных легких парусов
- ЯР.КС506 паруса из нетканых материалов
- ЯР.КС507 конструктивная противопожарная защита судна
- ЯР.КС508 нормы ЕС по конструктивной противопожарной защите некоммерческих судов
- ЯР.КС509 противопожарные требования к конструкционным материалам
- ЯР.КС510 стороны пожарного треугольника
- ЯР.КС511 назначение конструкционной противопожарной защиты
- ЯР.КС512 назначение пожарной сигнализации
- ЯР.КС513 типы датчиков пожарной сигнализации
- ЯР.КС514 для каких помещений применение пожарной сигнализации наиболее эффективно
- ЯР.КС515 методы тушения возгорания (нейтрализация сторон пожарного треугольника)
- ЯР.КС516 поверхностное и объемное тушение
- ЯР.КС517 огнетушащие свойства воды
- ЯР.КС518 огнетушащие свойства порошков
- ЯР.КС519 огнетушащие свойства углекислоты
- ЯР.КС520 огнетушащие свойства пены
- ЯР.КС521 метод тушения возгорания кошмой
- ЯР.КС522 типы огнетушителей
- ЯР.КС523 сроки годности огнетушителей
- ЯР.КС524 цель деления судна на отсеки
- ЯР.КС525 требования к прочности водонепроницаемых переборок
- ЯР.КС526 требования к огнестойкости водонепроницаемых переборок
- ЯР.КС527 таранная переборка



- ЯР.КС528 снабжение малого судна имуществом для борьбы с водотечностью
- ЯР.КС529 назначение и хранение аварийного леса
- ЯР.КС530 конструкция пластыря
- ЯР.КС531 устройство леерного ограждения
- ЯР.КС532 конструкция и крепление релинга
- ЯР.КС533 проводка штормового леера
- ЯР.КС534 конструкция страховочного пояса
- ЯР.КС535 принцип действия электронного браслета человек за бортом
- ЯР.КС536 конструкция и крепление вешки человек за бортом
- ЯР.КС537 требования к спасательным кругам
- ЯР.КС538 расположение спасательных кругов на маломерном судне
- ЯР.КС539 конструкция и назначение термомешка
- ЯР.КС540 расположение забортных трапов
- ЯР.КС541 средства для подъема человека из воды, рекомендованные ИСАФ
- ЯР.КС542 состав слесарного аварийного инструмента
- ЯР.КС543 состав плотницкого аварийного инструмента
- ЯР.КС544 состав такелажного инструмента и парусной аптечки
- ЯР.КС545 обязательные требования ИСАФ к снабжению яхт инструментом и ЗИП
- ЯР.КС546 средства для перерезания стоячего такелажа
- ЯР.КС547 устройство и назначение фальшфейера
- ЯР.КС548 устройство и назначение ракеты бедствия
- ЯР.КС549 ракетница для сигнальных ракет
- ЯР.КС550 устройство и назначение оранжевого дыма
- ЯР.КС551 конструкция линемета
- ЯР.КС552 комплектность и расположение на яхте стационарной УКВ радиостанции
- ЯР.КС553 комплектность носимой УКВ радиостанции
- ЯР.КС554 спутниковый аварийный буй EPIRB
- ЯР.КС555 принцип работы транспондера
- ЯР.КС556 конструкция радиолокационного отражателя
- ЯР.КС557 характеристики радиолокационного отражателя
- ЯР.КС558 нормативные требования к радиооборудованию малых судов
- ЯР.КС559 устройство спасательного плота
- ЯР.КС560 комплектация спасательного плота
- ЯР.КС561 хранение спасательного плота на яхте



ЯР.КС562 что такое граб-бег

ЯР.КС563 типы страховочных поясов

ЯР.КС564 типы спасательных жилетов

ЯР.КС565 типы непромокаемых костюмов

ЯР.КС566 какая информация об аварийно-спасательном имуществе должна быть в информации о судне

ЯР.КС567 маркировка аварийно-спасательного имущества



Вопросы по дисциплине «Теория судна»

- ЯР.ТС1 назначение теоретического чертежа
- ЯР.ТС2 основные плоскости теоретического чертежа
- ЯР.ТС3 названия проекций теоретического чертежа
- ЯР.ТС4 что такое шпация
- ЯР.ТС5 что такое теоретический шпангоут
- ЯР.ТС6 что такое ватерлиния
- ЯР.ТС7 что такое батокс
- ЯР.ТС8 что такое шпация
- ЯР.ТС9 что такое КВЛ
- ЯР.ТС10 по какой проекции теоретического чертежа можно построить все остальные
- ЯР.ТС11 что такое длина габаритная
- ЯР.ТС12 что такое длина корпуса
- ЯР.ТС13 что такое длина по КВЛ
- ЯР.ТС14 что такое ширина габаритная
- ЯР.ТС15 что такое ширина по корпусу
- ЯР.ТС16 что такое ширина по КВЛ
- ЯР.ТС17 что такое осадка корпусом
- ЯР.ТС18 что такое осадка максимальная
- ЯР.ТС19 что такое высота борта
- ЯР.ТС20 что такое высота надводного борта
- ЯР.ТС21 что такое высота габаритная
- ЯР.ТС22 что такое коэффициент полноты площади ватерлинии
- ЯР.ТС23 что такое коэффициент полноты мидель-шпангоута
- ЯР.ТС24 что такое общий коэффициент полноты
- ЯР.ТС25 что такое коэффициент полноты площади ватерлинии
- ЯР.ТС26 что такое дифферент судна
- ЯР.ТС27 что такое объемное водоизмещение судна
- ЯР.ТС28 что такое весовое водоизмещение судна
- ЯР.ТС29 что такое регистровая вместимость судна
- ЯР.ТС30 что такое дедвейт судна
- ЯР.ТС31 что такое регистровая тонна
- ЯР.ТС32 дайте определение центра тяжести
- ЯР.ТС33 дайте определение центра величины
- ЯР.ТС34 дайте определение центра парусности



- ЯР.ТС35 дайте определение центра бокового сопротивления
- ЯР.ТС36 дайте определение центра лобового сопротивления
- ЯР.ТС37 дайте определение центра поворотливости
- ЯР.ТС38 что определяет число тонн на 1 см осадки
- ЯР.ТС39 что определяют координаты метацентра
- ЯР.ТС40 что определяют координаты центра величины
- ЯР.ТС41 что определяет момент инерции площади ватерлинии
- ЯР.ТС42 от чего зависят элементы теоретического чертежа
- ЯР.ТС43 раскладка гидростатических сил, действующих на судно в водоизмещающем состоянии
- ЯР.ТС44 точки приложения и величины сил веса и гидростатических сил
- ЯР.ТС45 взаиморасположение сил веса и поддержания для судна, плавающего без крена и дифферента
- ЯР.ТС46 причины возникновения гидродинамических сил
- ЯР.ТС47 где возникают гидродинамические силы
- ЯР.ТС48 чем характеризуется устойчивая циркуляция судна
- ЯР.ТС49 характеристики разгонно-тормозных характеристик моторного судна
- ЯР.ТС50 формы представления информации о маневренных характеристиках судна
- ЯР.ТС51 зависит ли диаметр циркуляции от скорости водоизмещающего судна
- ЯР.ТС52 что такое мореходные качества
- ЯР.ТС53 понятие о технической мореходности судна
- ЯР.ТС54 что делает мореходное качество основным
- ЯР.ТС55 перечислите основные мореходные качества
- ЯР.ТС56 к чему приводит потеря судном одного из основных мореходных качеств
- ЯР.ТС57 чем дополнительные мореходные качества отличаются от основных
- ЯР.ТС58 к чему приводит потеря судном одного из дополнительных мореходных качеств
- ЯР.ТС59 дайте определение ходкости
- ЯР.ТС60 может ли считаться парусное судно имеющим ходкость при полном штиле
- ЯР.ТС61 диапазоны скорости швертботов
- ЯР.ТС62 диапазоны скорости гоночных яхт и многокорпусников
- ЯР.ТС63 диапазоны скорости круизных крейсерских яхт
- ЯР.ТС64 диапазоны скорости моторных глиссирующих судов
- ЯР.ТС65 диапазоны скорости моторных водоизмещающих судов
- ЯР.ТС66 понятие запас хода
- ЯР.ТС67 дайте определение управляемости
- ЯР.ТС68 может ли считаться парусное судно имеющим управляемость при полном штиле
- ЯР.ТС69 какие функции должна обеспечивать управляемость
- ЯР.ТС70 зависимость управляемости от скорости судна



ЯР.ТС71 дайте определение остойчивости

ЯР.ТС72 какие функции должна обеспечивать остойчивость

ЯР.ТС73 есть ли принципиальная разница между продольной и поперечной остойчивостью

ЯР.ТС74 соотношение продольной и поперечной остойчивости для однокорпусного судна

ЯР.ТС75 соотношение продольной и поперечной остойчивости для многокорпусного судна

ЯР.ТС76 какие силы участвуют в создании восстанавливающего момента

ЯР.ТС77 взаиморасположение каких точек определяет остойчивость судна

ЯР.ТС78 что такое малые углы крена

ЯР.ТС79 чем определяется остойчивость судна на малых углах крена

ЯР.ТС80 что такое метацентр

ЯР.ТС81 от чего зависит величина метацентрического радиуса

ЯР.ТС82 как меняется восстанавливающий момент на малых углах крена

ЯР.ТС83 что такое остойчивость формы

ЯР.ТС84 что такое остойчивость веса

ЯР.ТС85 что такое плечо остойчивости

ЯР.ТС86 ЦТ выше ЦВ. Какой знак имеет плечо остойчивости веса

ЯР.ТС87 что такое метацентрическая высота

ЯР.ТС88 что определяет начальная метацентрическая высота

ЯР.ТС89 чем определяется остойчивость веса

ЯР.ТС90 чем определяется остойчивость формы

ЯР.ТС91 назначение диаграммы статической остойчивости

ЯР.ТС92 характерные участки и точки диаграммы статической остойчивости

ЯР.ТС93 как определить начальную метацентрическую высоту по диаграмме статической остойчивости

ЯР.ТС94 что такое максимальное плечо статической остойчивости

ЯР.ТС95 что такое угол заката диаграммы статической остойчивости

ЯР.ТС96 взаиморасположение ЦТ и ЦВ при достижении судном угла заката

ЯР.ТС97 перечислите критерии остойчивости

ЯР.ТС98 особенности диаграммы статической остойчивости килевой яхты

ЯР.ТС99 особенности диаграммы статической остойчивости катамарана

ЯР.ТС100 опишите изменение поперечной остойчивости от приема груза ниже центра тяжести

ЯР.ТС101 опишите изменение поперечной остойчивости от приема груза значительно выше центра тяжести

ЯР.ТС102 где находится точка, при приеме груза в которую не происходит изменения поперечной остойчивости судна

ЯР.ТС103 как изменяется остойчивость от подвешенного груза

ЯР.ТС104 в какой момент изменяется остойчивость при подъеме груза

ЯР.ТС105 как изменяется остойчивость от наличия воды в корпусе судна



- ЯР.ТС106 от чего зависит величина изменения остойчивости при наличии воды в корпусе судна
- ЯР.ТС107 как меняется остойчивость при посадке на мель
- ЯР.ТС108 что такое плавучесть судна
- ЯР.ТС109 чем определяется запас плавучести
- ЯР.ТС110 что нормирует высота надводного борта
- ЯР.ТС111 чем обеспечивается непотопляемость судна
- ЯР.ТС112 какие обводы характерны для быстроходного глиссирующего судна
- ЯР.ТС113 какие обводы характерны для быстроходного водоизмещающего судна
- ЯР.ТС114 какие обводы характерны для тихоходного водоизмещающего судна
- ЯР.ТС115 какие обводы носовой оконечности обеспечивают хорошую всхожесть на волну для быстроходного судна
- ЯР.ТС116 какие обводы носовой оконечности обеспечивают хорошую всхожесть на волну для тихоходного судна
- ЯР.ТС117 какие обводы кормовой оконечности обеспечивают хорошие мореходные качества при плавании на попутном волнении
- ЯР.ТС118 какие обводы кормовой оконечности обеспечивают хорошие ходовые качества водоизмещающего при плавании на попутном волнении
- ЯР.ТС119 недостатки и достоинства клиперштевня
- ЯР.ТС120 недостатки и достоинства прямого штевня
- ЯР.ТС121 недостатки и достоинства ложкообразного штевня
- ЯР.ТС122 как изменяются мореходные качества при усилении ветра
- ЯР.ТС123 как изменяются мореходные качества при усилении волнения
- ЯР.ТС124 перечислите составляющие сопротивления воды движению судна
- ЯР.ТС125 процентное соотношение видов сопротивления в зависимости от скорости судна
- ЯР.ТС126 от чего зависит сопротивление формы
- ЯР.ТС127 рост сопротивления формы с ростом скорости
- ЯР.ТС128 физическая сущность сопротивления формы
- ЯР.ТС129 от чего зависит сопротивление трения
- ЯР.ТС130 рост сопротивления трения с ростом скорости
- ЯР.ТС131 физическая сущность сопротивления трения
- ЯР.ТС132 что характеризует число Рейнольдса
- ЯР.ТС133 какие участки подводной части корпуса судна требуют максимальной полировки
- ЯР.ТС134 от чего зависит волновое сопротивление
- ЯР.ТС135 рост волнового сопротивления с ростом скорости
- ЯР.ТС136 физическая сущность волнового сопротивления
- ЯР.ТС137 система волн, образуемых судном
- ЯР.ТС138 от чего зависит длина волны, образуемой судном



- ЯР.ТС139 что характеризует число Фруда
- ЯР.ТС140 предел скорости для судна в водоизмещающем режиме
- ЯР.ТС141 от чего зависит индуктивное сопротивление
- ЯР.ТС142 рост индуктивного сопротивления с ростом скорости
- ЯР.ТС143 физическая сущность индуктивного сопротивления
- ЯР.ТС144 как изменяется сопротивление движению судна на волнении
- ЯР.ТС145 как изменяется сопротивление движению судна от качки
- ЯР.ТС146 как изменяется сопротивление движению судна от крена
- ЯР.ТС147 виды качки
- ЯР.ТС148 ускорения при качке
- ЯР.ТС149 отрицательное воздействие качки на парусное судно
- ЯР.ТС150 чем определяется период собственных колебаний судна для бортовой качки
- ЯР.ТС151 явление резонанса
- ЯР.ТС152 период собственных колебаний судна для килевой качки
- ЯР.ТС153 методы уменьшения амплитуды бортовой качки
- ЯР.ТС154 конструкции пассивных успокоителей качки
- ЯР.ТС155 конструкции активных успокоителей качки
- ЯР.ТС156 физика возникновения подъемной силы на крыле
- ЯР.ТС157 характеристики крыла
- ЯР.ТС158 что такое угол атаки
- ЯР.ТС159 что такое подъемная сила
- ЯР.ТС160 понятие о аэродинамическом качестве крыла
- ЯР.ТС161 ламинарное и турбулентное обтекание
- ЯР.ТС162 что такое срыв потока
- ЯР.ТС163 оптимальный угол атаки
- ЯР.ТС164 изменение подъемной силы в зависимости от угла атаки
- ЯР.ТС165 изменение величины подъемной силы в зависимости от величины пуза
- ЯР.ТС166 изменение оптимального угла атаки в зависимости от величины пуза
- ЯР.ТС167 зависимость аэродинамического качества от удлинения паруса
- ЯР.ТС168 что такое удлинение паруса
- ЯР.ТС169 эффективность парусов разной формы на закритических углах атаки
- ЯР.ТС170 какой ветер работает в парусах яхты
- ЯР.ТС171 составляющие вымпельного ветра
- ЯР.ТС172 изменение истинного ветра с высотой
- ЯР.ТС173 изменение силы вымпельного ветра с высотой
- ЯР.ТС174 изменение направления вымпельного ветра с высотой



- ЯР.ТС175 вымпельный ветер судна, идущего под парусами и двигателем
- ЯР.ТС176 силы, возникающие на пере руля
- ЯР.ТС177 центр поворотливости на переднем ходу
- ЯР.ТС178 центр поворотливости на заднем ходу
- ЯР.ТС179 улучшение поворотливости моторного судна из-за действия винта
- ЯР.ТС180 принцип работы подруливающих устройств
- ЯР.ТС181 эффективность подруливающих устройств
- ЯР.ТС182 точка приложения силы тяги одновинтового судна
- ЯР.ТС183 точка приложения силы тяги двухвинтового судна
- ЯР.ТС184 точка приложения силы лобового сопротивления на переднем ходу
- ЯР.ТС185 точка приложения силы лобового сопротивления на заднем ходу
- ЯР.ТС186 моменты, возникающий на одновинтовом моторном судне на переднем ходу при крене
- ЯР.ТС187 вымпельный ветер при движении в бейдевинд
- ЯР.ТС188 положение и угол атаки паруса при движении в бейдевинд
- ЯР.ТС189 раскладка сил при движении яхты в бейдевинд
- ЯР.ТС190 моменты, действующие на яхту, движущуюся в бейдевинд
- ЯР.ТС191 соотношение скорости ветра и скорости яхты для судов различных типов при движении в бейдевинд
- ЯР.ТС192 вымпельный ветер при движении в галфвинд
- ЯР.ТС193 положение и угол атаки паруса при движении в галфвинд
- ЯР.ТС194 раскладка сил при движении яхты в галфвинд
- ЯР.ТС195 моменты, действующие на яхту, движущуюся в галфвинд
- ЯР.ТС196 соотношение скорости ветра и скорости яхты для судов различных типов при движении в галфвинд
- ЯР.ТС197 вымпельный ветер при движении в бакштаг
- ЯР.ТС198 положение и угол атаки паруса при движении в бакштаг
- ЯР.ТС199 раскладка сил при движении яхты в бакштаг
- ЯР.ТС200 моменты, действующие на яхту, движущуюся в бакштаг
- ЯР.ТС201 соотношение скорости ветра и скорости яхты для судов различных типов при движении в бакштаг
- ЯР.ТС202 вымпельный ветер при движении в фордевинд
- ЯР.ТС203 положение и угол атаки паруса при движении в фордевинд
- ЯР.ТС204 раскладка сил при движении яхты в фордевинд
- ЯР.ТС205 моменты, действующие на яхту, движущуюся в фордевинд
- ЯР.ТС206 соотношение скорости ветра и скорости яхты для судов различных типов при движении в фордевинд
- ЯР.ТС207 точка приложения силы тяги
- ЯР.ТС208 точка приложения силы дрейфа



- ЯР.ТС209 точка приложения силы лобового сопротивления
- ЯР.ТС210 точка приложения силы бокового сопротивления
- ЯР.ТС211 момент пары сил сила тяги - сила лобового сопротивления вокруг вертикальной оси
- ЯР.ТС212 момент пары сил сила дрейфа - сила бокового сопротивления вокруг вертикальной оси
- ЯР.ТС213 момент от руля вокруг вертикальной оси
- ЯР.ТС214 центровка яхты в бейдевинд
- ЯР.ТС215 центровка яхты при движении полным курсом
- ЯР.ТС216 изменение приводящего момента с ростом крена
- ЯР.ТС217 изменение силы тяги с ростом крена
- ЯР.ТС218 чего мы стремимся добиться настройкой стаксель-шкота
- ЯР.ТС219 что мы изменяем при настройке стаксель шкота
- ЯР.ТС220 какие технические решения применяются для настройки стаксель-шкота
- ЯР.ТС221 как устроена оттяжка барбера
- ЯР.ТС222 каковы преимущества оттяжки барбера по сравнению с палубным рельсом
- ЯР.ТС223 каковы недостатки оттяжки барбера по сравнению с палубным рельсом
- ЯР.ТС224 для чего служит ползун гика-шкота
- ЯР.ТС225 какая конструкция может полностью заменить ползун гика-шкота
- ЯР.ТС226 в каких условиях ползун гика-шкота потравливают под ветер
- ЯР.ТС227 в каких условиях ползун гика-шкота фиксируют в ДП
- ЯР.ТС228 в каких условиях ползун гика-шкота выбирают на ветер
- ЯР.ТС229 что изменяется при изменении натяжения грота-шкота
- ЯР.ТС230 какую нагрузку испытывает грота-шкот при движении в бейдевинд
- ЯР.ТС231 какую нагрузку испытывает грота-шкот при движении полным курсом
- ЯР.ТС232 как устроена оттяжка канингхема
- ЯР.ТС233 что позволяет регулировать оттяжка канингхема
- ЯР.ТС234 куда смещается пузо паруса при добирании оттяжки канингхема
- ЯР.ТС235 как меняется величина пуза паруса при добирании оттяжки канингхема
- ЯР.ТС236 чем можно изогнуть мачту
- ЯР.ТС237 за счет чего меняется форма грота при изгибе мачты



Вопросы по дисциплине «Управление судном»

- ЯР.УС1 какой параметр оптимизируется на курсе крутой бейдевинд
- ЯР.УС2 какой параметр оптимизируется на курсе гоночный бейдевинд
- ЯР.УС3 относительно какого ветра называется курсы судна
- ЯР.УС4 как называется курс судна относительно ветра, когда истинный ветер дует спереди и сбоку
- ЯР.УС5 как называется курс судна относительно ветра, когда истинный ветер дует примерно в борт
- ЯР.УС6 как называется курс судна относительно ветра, когда истинный ветер дует сзади и сбоку
- ЯР.УС7 как называется курс судна относительно ветра, когда истинный ветер дует в корму
- ЯР.УС8 в каком диапазоне может меняться вымпельный ветер для парусного судна, следующего курсом бейдевинд
- ЯР.УС9 в каком диапазоне может меняться вымпельный ветер для парусного судна, следующего курсом галфвинд
- ЯР.УС10 в каком диапазоне может меняться вымпельный ветер для парусного судна, следующего курсом бакштаг
- ЯР.УС11 в каком диапазоне может меняться вымпельный ветер для парусного судна, следующего курсом фордевинд
- ЯР.УС12 типы команд
- ЯР.УС13 кто вправе отдавать команды по управлению судном
- ЯР.УС14 для чего служит стандартизация команд
- ЯР.УС15 форма отдачи команд руководителем
- ЯР.УС16 форма откликов на команды исполнителем
- ЯР.УС17 что означает понятие РЕПЕТОВАТЬ
- ЯР.УС18 что означает понятие ДАТЬ КВИТАНЦИЮ
- ЯР.УС19 два режима управления рулем
- ЯР.УС20 команды, задающие положение руля
- ЯР.УС21 порядок прохождения команды, задающей положение руля
- ЯР.УС22 команды, задающие траекторию движения судна
- ЯР.УС23 назначение нового курса
- ЯР.УС24 порядок прохождения команды, назначающей новый курс
- ЯР.УС25 порядок прохождения команд при уборке паруса
- ЯР.УС26 порядок прохождения команд при постановке паруса
- ЯР.УС27 команды и доклады при швартовых операциях
- ЯР.УС28 команды и доклады при постановке на якорь
- ЯР.УС29 команды и доклады при съёмке с якоря
- ЯР.УС30 общесудовые команды
- ЯР.УС31 технология работы со шкотовой лебедкой со стопором



- ЯР.УС32 технология работы со шкотовой лебедкой без стопора
- ЯР.УС33 крепление конца на утку
- ЯР.УС34 крепление конца на кнехт
- ЯР.УС35 крепление конца в кулачковом стопоре
- ЯР.УС36 крепление конца в щелевом стопоре
- ЯР.УС37 крепление конца в зажимном стопоре
- ЯР.УС38 работа с брашпилем
- ЯР.УС39 работа с якорным шпилем
- ЯР.УС40 применение силовых приводов палубных механизмов
- ЯР.УС41 порядок постановки парусов на яхте, выходящей из гавани под двигателем
- ЯР.УС42 порядок уборки парусов на яхте, переходящей к движению под двигателем
- ЯР.УС43 от какого угла набирается на штаге стаксель на карабинах
- ЯР.УС44 от какого угла набирается на мачте грот на ползунах
- ЯР.УС45 как устроен и для чего служит Лейзи Джек
- ЯР.УС46 на каких курсах относительно ветра комфортно ставится грот
- ЯР.УС47 на каких курсах относительно ветра комфортно ставится стаксель
- ЯР.УС48 как крепится убранный грот
- ЯР.УС49 как крепится убранный стаксель
- ЯР.УС50 постановка и уборка паруса на закрутке
- ЯР.УС51 что надо обязательно проверить перед каждым отходом от причала
- ЯР.УС52 какое имущество и снабжение обязательно должно быть проверено перед выходом в море
- ЯР.УС53 какое имущество и снабжение дополнительно проверяется перед выходом в дальнее плавание
- ЯР.УС54 в каких точках судна приложены сила тяги и сила лобового сопротивления для судна, идущего под двигателем
- ЯР.УС55 физические основы явления, называемого наброс винта
- ЯР.УС56 дополнительные силы и моменты, возникающие на судне при работе винта на задний ход
- ЯР.УС57 от чего зависит эффект наброса винта
- ЯР.УС58 как винт влияет на управляемость неподвижного или медленно движущегося судна
- ЯР.УС59 что такое САМЫЙ МАЛЫЙ ХОД
- ЯР.УС60 что такое САМЫЙ ПОЛНЫЙ ХОД
- ЯР.УС61 понятие крейсерская скорость
- ЯР.УС62 какой параметр оптимизируется при движении судна экономходом
- ЯР.УС63 как зависит скорость судна н экономходу от гидрометеорологических условий плавания
- ЯР.УС64 как зависит скорость судна н экономходу от наличия постоянного течения
- ЯР.УС65 какой расход топлива по спокойной воде приемлем для парусной яхты под двигателем в штиль
- ЯР.УС66 направление вращения винтов для двухвинтового судна



- ЯР.УС67 судно с каким числом винтов имеет наиболее высокий КПД
- ЯР.УС68 какие преимущества имеет двухвинтовая схема перед одновинтовой
- ЯР.УС69 какие недостатки имеет двухвинтовая схема по сравнению с одновинтовой
- ЯР.УС70 практическое использование возможностей двухвинтового судна
- ЯР.УС71 на каких глубинах ощущается влияние грунта на движущееся судно
- ЯР.УС72 что является признаком влияния грунта на судно
- ЯР.УС73 от чего зависит влияние грунта на судно
- ЯР.УС74 меры для предотвращения влияния мелководья на судно
- ЯР.УС75 что целесообразно сделать на моторном судне с угловой колонкой или подвесным мотором при движении по мелководью
- ЯР.УС76 негативные явления при движении судна на значительном волнении
- ЯР.УС77 риски при движении против волны
- ЯР.УС78 риски при движении лагом к волне
- ЯР.УС79 риски при движении по волне
- ЯР.УС80 меры безопасности при штормовании под двигателем на попутном волнении
- ЯР.УС81 на каком курсе надо выводит судно на глиссирование
- ЯР.УС82 как будет изменяться скорость судна по мере выхода на глиссирование
- ЯР.УС83 как будет изменяться необходимая мощность двигателей при выходе судна на глиссирование
- ЯР.УС84 за счет чего увеличивается скорость судна при глиссировании
- ЯР.УС85 какие риски для судна приносит глиссирующий режим
- ЯР.УС86 что нельзя делать рулевому, управляющему глиссирующим судном
- ЯР.УС87 как на глиссирующем судне проходить одиночную высокую волну
- ЯР.УС88 какие меры облегчают выход судна на глиссирование
- ЯР.УС89 как правильно перейти из глиссирующего режима движения в водоизмещающий
- ЯР.УС90 каким образом можно бороться с захлестыванием судна собственной волной при сходе с глиссирования
- ЯР.УС91 как развернуть глиссирующее судно в обратном направлении по минимальной циркуляции
- ЯР.УС92 вымпельный ветер на курсе бейдевинд
- ЯР.УС93 настройка парусов на курсе бейдевинд
- ЯР.УС94 влияние пассивной парусности на яхту на курсе бейдевинд
- ЯР.УС95 раскладка сил и моментов на курсе бейдевинд
- ЯР.УС96 какие меры помогают увеличить скорость яхты на курсе бейдевинд
- ЯР.УС97 какие меры помогают улучшить управляемость на курсе бейдевинд
- ЯР.УС98 риски для яхты, идущей курсом бейдевинд
- ЯР.УС99 вымпельный ветер на курсе галфвинд
- ЯР.УС100 настройка парусов на курсе галфвинд



- ЯР.УС101 влияние пассивной парусности на яхту на курсе галфвинд
- ЯР.УС102 раскладка сил и моментов на курсе галфвинд
- ЯР.УС103 какие меры помогают увеличить скорость яхты на курсе галфвинд
- ЯР.УС104 какие меры помогают улучшить управляемость на курсе галфвинд
- ЯР.УС105 риски для яхты, идущей курсом галфвинд
- ЯР.УС106 вымпельный ветер на курсе бакштаг
- ЯР.УС107 настройка парусов на курсе бакштаг
- ЯР.УС108 влияние пассивной парусности на яхту на курсе бакштаг
- ЯР.УС109 раскладка сил и моментов на курсе бакштаг
- ЯР.УС110 какие меры помогают увеличить скорость яхты на курсе бакштаг
- ЯР.УС111 какие меры помогают улучшить управляемость на курсе бакштаг
- ЯР.УС112 риски для яхты, идущей курсом бакштаг
- ЯР.УС113 вымпельный ветер на курсе фордевинд
- ЯР.УС114 настройка парусов на курсе фордевинд
- ЯР.УС115 влияние пассивной парусности на яхту на курсе фордевинд
- ЯР.УС116 раскладка сил и моментов на курсе фордевинд
- ЯР.УС117 какие меры помогают увеличить скорость яхты на курсе фордевинд
- ЯР.УС118 какие меры помогают улучшить управляемость на курсе фордевинд
- ЯР.УС119 риски для яхты, идущей курсом фордевинд
- ЯР.УС120 на каких курсах относительно ветра ставится спинакер
- ЯР.УС121 такелаж и рангоут, необходимый для постановки спинакера
- ЯР.УС122 такелаж и рангоут, необходимый для постановки геннакера
- ЯР.УС123 где должен быть расположен верхний блок спинакер-фала
- ЯР.УС124 куда должен идти спинакер-шкот
- ЯР.УС125 как настраивать спинакер на курсе галфвинд
- ЯР.УС126 как настраивать спинакер на курсе бакштаг
- ЯР.УС127 как настраивать спинакер на курсе фордевинд
- ЯР.УС128 можно ли одновременно со спинакером нести геную
- ЯР.УС129 на каком курсе относительно ветра проще всего ставить спинакер
- ЯР.УС130 на каком курсе относительно ветра проще всего убирать спинакер
- ЯР.УС131 порядок действий при постановке спинакера
- ЯР.УС132 порядок действий при уборке спинакера
- ЯР.УС133 укладка спинакера
- ЯР.УС134 постановка геннакера
- ЯР.УС135 уборка геннакера
- ЯР.УС136 что такое лавировочный угол



- ЯР.УС137 в каком случае яхты вынуждена лавировать
- ЯР.УС138 каким бейдевиндом должна двигаться яхта, чтобы быстрее достичь точки на ветру
- ЯР.УС139 что такое контргалс
- ЯР.УС140 как целесообразно раскладывать галсы на лавировке
- ЯР.УС141 влияние течения на лавировку
- ЯР.УС142 какой маневр парусного судна называется поворотом
- ЯР.УС143 как называется маневр парусного судна, пересекающего линию ветра носом
- ЯР.УС144 как называется маневр парусного судна, пересекающего линию ветра кормой
- ЯР.УС145 порядок действий при повороте оверштаг
- ЯР.УС146 на какую величину меняется курс судна при повороте оверштаг
- ЯР.УС147 надо ли уваливаться перед поворотом оверштаг
- ЯР.УС148 как быстро должен меняться курс судна при повороте оверштаг
- ЯР.УС149 в какой момент надо отдавать стаксель-шкот при повороте оверштаг
- ЯР.УС150 в какой момент можно выбирать стаксель-шкот другого борта при повороте оверштаг
- ЯР.УС151 как меняется вымпельный ветер при повороте оверштаг
- ЯР.УС152 как рулевой может рассчитать новый курс после поворота
- ЯР.УС153 что можно предпринять для разгона яхты после поворота
- ЯР.УС154 что происходит со скоростью яхты при повороте оверштаг
- ЯР.УС155 особенности поворота оверштаг на многокорпуснике
- ЯР.УС156 что делать, если поворот оверштаг не удался
- ЯР.УС157 чем можно помочь остановившемуся судну увалиться при повороте оверштаг
- ЯР.УС158 типичные ошибки при повороте оверштаг
- ЯР.УС159 порядок действий при повороте через фордевинд
- ЯР.УС160 как быстро должен меняться курс судна при повороте через фордевинд
- ЯР.УС161 на какую величину меняется курс судна при повороте через фордевинд
- ЯР.УС162 какой основной риск при повороте через фордевинд
- ЯР.УС163 когда надо добирать гика-шкот при повороте через фордевинд
- ЯР.УС164 когда и как надо травить гика-шкот при повороте через фордевинд
- ЯР.УС165 когда перезакладываются бакштаги при повороте через фордевинд
- ЯР.УС166 какую тенденцию получает судно сразу после перехода грота с борта на борт при повороте через фордевинд
- ЯР.УС167 почему судно после перехода грота с борта на борт при повороте через фордевинд стремится привести на новом галсе
- ЯР.УС168 особенности поворота через фордевинд на швертботе
- ЯР.УС169 что такое коровий оверштаг
- ЯР.УС170 на каких яхтах и при каких условиях целесообразно выполнять коровий оверштаг



- ЯР.УС171 значение оптимизации площади парусности для парусного судна
- ЯР.УС172 на какую силу ветра конструктивно рассчитаны разные типы яхт
- ЯР.УС173 какие есть способы уменьшения площади парусности
- ЯР.УС174 какие есть способы увеличения площади парусности
- ЯР.УС175 размеры и форма парусов для различной силы ветра
- ЯР.УС176 признаки излишней площади парусности при плавании в бейдевинд
- ЯР.УС177 признаки излишней площади парусности при плавании в галфвинд и крутой бакштаг
- ЯР.УС178 признаки излишней площади парусности при плавании полным курсом
- ЯР.УС179 критическая сила ветра для дополнительных парусов
- ЯР.УС180 влияние недостаточной площади парусности на мореходные качества яхты
- ЯР.УС181 порядок действий при взятии рифа на гроте классическим способом
- ЯР.УС182 порядок действий при отдаче рифа на гроте классическим способом
- ЯР.УС183 изменение площади паруса на закрутке
- ЯР.УС184 конструкция и особенности проводки снастей при патент-риффе
- ЯР.УС185 порядок действий при взятии/отдаче рифа при патент-риффе
- ЯР.УС186 проводка снастей для рифления классическим способом
- ЯР.УС187 при каких условиях целесообразно движение под парусами и машиной
- ЯР.УС188 нарисуйте особенности вымпельного ветра для судна, движущегося под парусами и машиной
- ЯР.УС189 как использование парусов при движении под машиной влияет на управляемость судна
- ЯР.УС190 каковы положительные результаты для парусного вооружения, когда в помощь парусами работает машина
- ЯР.УС191 каковы положительные результаты для двигателя, когда в помощь двигателю поставлены паруса
- ЯР.УС192 названия швартовых концов
- ЯР.УС193 недостатки и преимущества стоянки лагом
- ЯР.УС194 недостатки и преимущества стоянки носом к причалу
- ЯР.УС195 недостатки и преимущества стоянки кормой к причалу
- ЯР.УС196 недостатки и преимущества стоянки на пальцах
- ЯР.УС197 стоянка у причала в приливо-отливной зоне
- ЯР.УС198 как правильно повесить кранцы
- ЯР.УС199 кто обязан обеспечить кранцы при стоянке судов в несколько корпусов
- ЯР.УС200 кто вправе разрешить или запретить швартовку к борту другого судна
- ЯР.УС201 чем определяется борт швартовки при стоянке лагом
- ЯР.УС202 на каких глубинах возможна якорная стоянка
- ЯР.УС203 классификация грунтов с точки зрения стоянки судна на якорю
- ЯР.УС204 что надо учесть при выборе места для отдачи якоря
- ЯР.УС205 как подготовить якорь к отдаче



- ЯР.УС206 какова минимальная длина якорного каната
- ЯР.УС207 как должен работать якорный канат
- ЯР.УС208 для чего используется томбуй
- ЯР.УС209 когда использование томбуя нецелесообразно
- ЯР.УС210 опишите способы контроля места судна, стоящего на якоре
- ЯР.УС211 когда допустимо использование второго якоря
- ЯР.УС212 что можно предпринять для повышения держащей силы якоря
- ЯР.УС213 что означает доклад якорь чист
- ЯР.УС214 как освободить якорь от поднятого им троса (кабеля, цепи и т. п.)
- ЯР.УС215 когда целесообразно отдавать два якоря на гусек
- ЯР.УС216 порядок действий при постановке судна на два якоря на гусек
- ЯР.УС217 признаки дрейфа на якоре
- ЯР.УС218 организация якорной вахты
- ЯР.УС219 траектория перемещений судна стоящего на якоре
- ЯР.УС220 требования к оптимальному курсу для выхода в заданную точку под парусом
- ЯР.УС221 плавание по каналам и фарватерам под двигателем
- ЯР.УС222 подготовка судна к плаванию в узкости или в непосредственной близости от навигационных опасностей
- ЯР.УС223 при каких условиях возможно плавание по каналам и фарватерам под парусами
- ЯР.УС224 что необходимо учитывать при плавании по каналам и фарватерам под парусами
- ЯР.УС225 какой район следует считать мелководьем
- ЯР.УС226 особенности волнения на мелководье
- ЯР.УС227 что недопустимо при плавании в непосредственной близости от навигационных опасностей
- ЯР.УС228 какие изменения ветра нужно предположить при плавании в узкости
- ЯР.УС229 как приливо-отливные течения влияют на выбор пути судна вблизи навигационных опасностей
- ЯР.УС230 можно ли гарантированно предсказать отсутствие шквалов
- ЯР.УС231 с какими гидрометеорологическими явлениями связан шквал
- ЯР.УС232 можно ли гарантированно предсказать силу ветра в шквале
- ЯР.УС233 последовательность смены ветра при прохождении шквала
- ЯР.УС234 продолжительность прохождения шквала
- ЯР.УС235 лучший способ встречи шквала в открытом море
- ЯР.УС236 лучший способ встречи шквала в стесненных навигационных условиях
- ЯР.УС237 как разойтись со шквалом
- ЯР.УС238 скорость движения шквального облака
- ЯР.УС239 подготовка парусного судна к встрече шквала
- ЯР.УС240 подготовка моторного судна к встрече шквала



- ЯР.УС241 можно ли предсказать приближение шторма
- ЯР.УС242 с какими гидромет явлениями связан шторм
- ЯР.УС243 можно ли предсказать силу ветра в шторме
- ЯР.УС244 последовательность развития шторма
- ЯР.УС245 продолжительность шторма
- ЯР.УС246 выбор способа штормования
- ЯР.УС247 преимущества и недостатки штормования на встречных курсах
- ЯР.УС248 преимущества и недостатки штормования на попутных курсах
- ЯР.УС249 способы стабилизации курса яхты при движении с попутным штормом
- ЯР.УС250 подготовка парусного судна к встрече шторма
- ЯР.УС251 подготовка моторного судна к встрече шторма
- ЯР.УС252 назначение и конструкция плавучего якоря
- ЯР.УС253 как оценить эффективность места укрытия
- ЯР.УС254 какие факторы необходимо учесть, принимая решение об укрытии
- ЯР.УС255 при каких условиях нельзя использовать место укрытия
- ЯР.УС256 как оценить риски для судна, намеревающегося воспользоваться местом укрытия
- ЯР.УС257 как определить воздушный габарит судна
- ЯР.УС258 как получить информацию о высоте моста или воздушного перехода
- ЯР.УС259 какой самый гарантированный способ определения фактического воздушного габарита гидротехнического сооружения
- ЯР.УС260 учет уровня воды при определении воздушного габарита
- ЯР.УС261 способы уменьшения воздушного габарита
- ЯР.УС262 где начинается зона шлюза
- ЯР.УС263 особенности гидрологического режима вблизи шлюзов
- ЯР.УС264 кто дает разрешение на заход судна в шлюз
- ЯР.УС265 каким способом дается разрешение на заход в шлюз
- ЯР.УС266 в случае одновременного шлюзования вместе с крупным судном какое из судов первым заходит в шлюз
- ЯР.УС267 в случае одновременного шлюзования вместе с крупным судном какое из судов первым выходит из шлюза
- ЯР.УС268 какие места в шлюзе испытывают наибольшее возмущение при заполнении камеры
- ЯР.УС269 какие места в шлюзе испытывают наибольшее возмущение при сливе камеры
- ЯР.УС270 чем определяется лимит осадки при шлюзовании
- ЯР.УС271 каким документом регламентируется шлюзование на ВВП РФ
- ЯР.УС272 как должны заводиться швартовы при шлюзовании
- ЯР.УС273 как судно должно быть подготовлено к шлюзованию
- ЯР.УС274 какие риски для судна при шлюзовании



- ЯР.УС275 как осуществляется связь с диспетчером шлюза
- ЯР.УС276 использование кранцев при шлюзовании
- ЯР.УС277 использование футштоков при шлюзовании
- ЯР.УС278 в чем принципиальная разница буксировки в открытом море и на спокойной воде
- ЯР.УС279 какие нагрузки испытывает корпус судна при буксировке
- ЯР.УС280 в чем опасность буксировки яхты мощным судном
- ЯР.УС281 безопасная скорость буксировки для парусной яхты
- ЯР.УС282 безопасная скорость буксировки для моторного судна
- ЯР.УС283 при каких условиях возможна буксировка лагом
- ЯР.УС284 для чего используется буксировка лагом
- ЯР.УС285 насколько безопасна буксировка однотипным судном
- ЯР.УС286 крепление буксирного конца при буксировке без волнения
- ЯР.УС287 крепление буксирного конца при морской буксировке мощным судном
- ЯР.УС288 крепление швартовов и другие меры обеспечения безопасной буксировки лагом
- ЯР.УС289 организационные мероприятия при буксировке
- ЯР.УС290 крепление буксира на буксирующем судне
- ЯР.УС291 использование якорного каната для буксировки
- ЯР.УС292 контроль состояния буксирной линии при буксировке
- ЯР.УС293 назначение яхтенного тузика
- ЯР.УС294 порядок действий при подготовке яхтенного тузика к спуску на воду
- ЯР.УС295 снабжение яхтенного тузика
- ЯР.УС296 кто дает разрешение на спуск тузика
- ЯР.УС297 хранение подвесного мотора яхтенного тузика
- ЯР.УС298 навешивание подвесного мотора яхтенного тузика на транец
- ЯР.УС299 как должно быть организовано обеспечение безопасности плавания тузика
- ЯР.УС300 использование средств связи при плавании яхтенного тузика
- ЯР.УС301 использование спасжилетов при плавании яхтенного тузика
- ЯР.УС302 стоянка тузика у борта яхты
- ЯР.УС303 буксировка тузика
- ЯР.УС304 схема швартовки при стоянке судна лагом к причалу
- ЯР.УС305 схема швартовки при стоянке судна лагом вторым(третьим) корпусом
- ЯР.УС306 схема швартовки при стоянке на пальце, который короче яхты
- ЯР.УС307 стоянка кормой к причалу
- ЯР.УС308 стоянка носом к причалу
- ЯР.УС309 на какой скорости надо заходить в гавань
- ЯР.УС310 оптимальная траектория для подхода к причалу под двигателем для швартовки носом



- ЯР.УС311 траектория для подхода к причалу под двигателем для швартовки лагом
- ЯР.УС312 траектория для подхода к причалу под двигателем для швартовки кормой
- ЯР.УС313 порядок действий при швартовке лагом
- ЯР.УС314 подготовка судна к отходу от причала
- ЯР.УС315 куда идет корма судна при отходе от причала
- ЯР.УС316 в каком случае применяется маневр отхода от причала под двигателем на шпринге
- ЯР.УС317 последовательность действий для отхода от причала под двигателем на шпринге
- ЯР.УС318 последовательность действий при постановке на якорь под двигателем
- ЯР.УС319 как по якорному канату и поведению судна определить забрал ли якорь
- ЯР.УС320 когда можно выключать двигатель
- ЯР.УС321 последовательность действий при съемке с якоря под двигателем
- ЯР.УС322 положение панер
- ЯР.УС323 когда судно считается снявшимся с якоря
- ЯР.УС324 оптимальный курс для выхода в точку якорной стоянки
- ЯР.УС325 порядок уборки парусов при постановке на якорь
- ЯР.УС326 можно ли подойти к месту якорной стоянки неоптимальным курсом
- ЯР.УС327 последовательность действий при постановке на якорь под парусами
- ЯР.УС328 подготовка судна к съемке с якоря под парусами
- ЯР.УС329 последовательность действий при съемке с якоря под парусами
- ЯР.УС330 в какой момент можно ставить паруса при выборке якоря
- ЯР.УС331 подготовка судна для отхода от причала под парусами
- ЯР.УС332 порядок действий при отходе от причала под парусами при отжимном ветре
- ЯР.УС333 порядок действий при отходе от причала под парусами при ветре вдоль причала
- ЯР.УС334 порядок действий при отходе от причала под парусами при навальном ветре
- ЯР.УС335 действия при невозможности отхода от причала под парусами
- ЯР.УС336 порядок действий при подходе к причалу под парусами для швартовки лагом при ветре вдоль причала
- ЯР.УС337 порядок действий при подходе к причалу под парусами для швартовки лагом при навальном ветре
- ЯР.УС338 порядок действий при подходе к причалу под парусами для швартовки лагом при отжимном ветре
- ЯР.УС339 задача маневра человек за бортом
- ЯР.УС340 траектория движения судна при выполнении маневра Вильямсона
- ЯР.УС341 порядок действий при выполнении маневра Вильямсона
- ЯР.УС342 траектория движения судна при подходе к человеку за бортом на циркуляции
- ЯР.УС343 порядок действий при подходе к человеку за бортом на циркуляции
- ЯР.УС344 при каких условиях применяется маневр Вильямсона



- ЯР.УС345 при каких условиях для подъема человека из воды применяется маневр подхода судна под парусами
- ЯР.УС346 какой оптимальный курс для подхода к человеку за бортом под парусами
- ЯР.УС347 порядок действий при маневре человек за бортом под парусами классическим способом
- ЯР.УС348 немедленные действия при обнаружении человека за бортом при осуществлении маневра классическим способом
- ЯР.УС349 траектория движения судна при маневре человек за бортом классическим способом
- ЯР.УС350 порядок действий при маневре человек за бортом под парусами способом ИСАФ
- ЯР.УС351 немедленные действия при обнаружении человека за бортом при осуществлении маневра способом ИСАФ
- ЯР.УС352 траектория движения судна при маневре человек за бортом способом ИСАФ
- ЯР.УС353 порядок действий при маневре человек за бортом под парусами способом ИСАФ для малочисленного экипажа
- ЯР.УС354 в каких условиях может возникнуть необходимость постановки яхты на буксир к крупнотоннажному судну
- ЯР.УС355 что необходимо выполнить до начала маневра для постановки яхты на буксир методом Тимошкова
- ЯР.УС356 действия яхты для постановки на буксир к крупнотоннажному судну методом Тимошкова
- ЯР.УС357 действия крупнотоннажного судна для взятия на буксир яхты методом Тимошкова
- ЯР.УС358 порядок действий обоих судов (яхты и крупнотоннажного судна) для взятия яхты на буксир методом Тимошкова
- ЯР.УС359 подготовка яхты к постановке спинакера
- ЯР.УС360 порядок действий при постановке спинакера на курсе фордевинд
- ЯР.УС361 порядок действий при постановке спинакера на курсе бакштаг
- ЯР.УС362 порядок действий при постановке спинакера на курсе галфвинд
- ЯР.УС363 порядок действий при уборке спинакера на курсе фордевинд
- ЯР.УС364 способы и порядок действий при уборке спинакера на курсе фордевинд
- ЯР.УС365 способы и порядок действий при уборке спинакера на курсе бакштаг
- ЯР.УС366 способы и порядок действий при уборке спинакера на курсе галфвинд
- ЯР.УС367 способы и порядок действий при постановке геннакера
- ЯР.УС368 способы и порядок действий при уборке геннакера
- ЯР.УС369 порядок действий при повороте через фордевинд со спинакером с одним спинакер-гиком
- ЯР.УС370 порядок действий при повороте через фордевинд со спинакером с двумя спинакер-гиками
- ЯР.УС371 что должен демонстрировать капитан в нештатной ситуации
- ЯР.УС372 как меняется главная цель плавания при возникновении нештатной ситуации
- ЯР.УС373 наиболее предпочтительная форма руководства экипажем в нештатной ситуации
- ЯР.УС374 что надо проанализировать, чтобы оценить общее мореходное состояние судна
- ЯР.УС375 что надо проанализировать, чтобы оценить общую техническую мореходность судна



- ЯР.УС376 при каких условиях необходимо немедленно подавать сигнал бедствия
- ЯР.УС377 какие основные опасности угрожают человеку в воде
- ЯР.УС378 фактор времени в ситуации человек за бортом
- ЯР.УС379 что такое гипотермия и как быстро она возникает
- ЯР.УС380 порядок действий члена экипажа, обнаружившего человека за бортом
- ЯР.УС381 в случае человека за бортом при значительном волнении решение какой задачи наиболее сложно для малого судна
- ЯР.УС382 в случае человека за бортом при волнении решение какой задачи наиболее сложно для крупнотоннажного судна
- ЯР.УС383 меняется ли вахта по тревоге человек за бортом
- ЯР.УС384 как должен действовать наблюдающий за человеком за бортом
- ЯР.УС385 чем должно быть оборудовано судно для подъема человека из воды
- ЯР.УС386 какой наиболее эффективный способ подъема человека из воды при достаточном экипаже
- ЯР.УС387 какие способы подъема человека из воды могут быть применены при малочисленном экипаже
- ЯР.УС388 в каких условиях плавания посадка на мель угрожает безопасности судна
- ЯР.УС389 какая посадка на мель приводит к аварийной ситуации
- ЯР.УС390 для какого судна и в каких условиях посадка на мель относительно безопасна
- ЯР.УС391 как последствия посадки на мель зависят от типа грунта
- ЯР.УС392 фактор времени при посадке на мель
- ЯР.УС393 что должно быть предпринято рулевым немедленно при касании грунта
- ЯР.УС394 в какой ситуации надо сразу после касания грунта отдать якорь
- ЯР.УС395 что при посадке на мель надо выполнить перед запуском двигателя
- ЯР.УС396 что надо проверить после посадки на мель
- ЯР.УС397 способы снятия с наветренной мели
- ЯР.УС398 способы снятия с мели при ветре вдоль мели
- ЯР.УС399 способы снятия с подветренной мели
- ЯР.УС400 способы заправки якоря для снятия с мели
- ЯР.УС401 снятие с мели с помощью другого судна
- ЯР.УС402 крепление буксирного конца или якорного каната для снятия с мели
- ЯР.УС403 действия после снятия с мели
- ЯР.УС404 три стадии развития пожара
- ЯР.УС405 теоретические основы методов борьбы с пожаром
- ЯР.УС406 фактор времени при пожаре
- ЯР.УС407 чем наиболее эффективно тушить машинное отделение
- ЯР.УС408 чем наиболее эффективно тушить подвесной мотор на транце
- ЯР.УС409 что надо сделать для замедления распространения пожара



- ЯР.УС410 огнетушители какого типа наиболее эффективны на яхте
- ЯР.УС411 два принципиально разных типа поломок рулевого устройства
- ЯР.УС412 чем можно заменить разрушившееся перо руля
- ЯР.УС413 где взять материал для изготовления аварийного пера руля
- ЯР.УС414 какие запчасти должны быть на борту для тросового рулевого привода
- ЯР.УС415 какие запчасти должны быть на борту для гидравлического рулевого привода
- ЯР.УС416 что надо сделать с гидравлическим рулевым приводом при переходе на управление аварийным румпелем
- ЯР.УС417 когда рекомендуется переходить на аварийный рулевой привод
- ЯР.УС418 как контролировать состояние стоящего паруса
- ЯР.УС419 как контролировать состояние стоячего такелажа
- ЯР.УС420 немедленные действия при разрыве/неисправности стоячего такелажа
- ЯР.УС421 действия при разрыве паруса
- ЯР.УС422 действия при поломке мачты
- ЯР.УС423 способы ремонта порвавшегося троса стоячего такелажа
- ЯР.УС424 ЗИП для аварийного ремонта стоячего такелажа
- ЯР.УС425 методика осмотра рангоута на повреждения
- ЯР.УС426 какие места и детали стоячего такелажа наиболее подвержены повреждениям
- ЯР.УС427 способы контроля стоячего такелажа
- ЯР.УС428 как и чем можно перерезать стальной трос на весу
- ЯР.УС429 наиболее вероятные причины водотечности
- ЯР.УС430 как определить уровень действующей ватерлинии
- ЯР.УС431 немедленные действия после обнаружения факта водотечности
- ЯР.УС432 опишите три случая водотечности
- ЯР.УС433 действия при водотечности первого типа
- ЯР.УС434 действия при водотечности второго типа
- ЯР.УС435 действия при водотечности третьего типа
- ЯР.УС436 материалы и инструменты для устранения водотечности
- ЯР.УС437 в каких условиях целесообразно намеренное затопление судна
- ЯР.УС438 как произвести намеренное затопление судна
- ЯР.УС439 что надо предпринять перед намеренным затоплением судна
- ЯР.УС440 для каких целей используется намеренное затопление судна
- ЯР.УС441 причины потери судном управляемости
- ЯР.УС442 что следует предпринять, если потеря управляемости произошла в узком проходе, на фарватере или вблизи навигационных опасностей
- ЯР.УС443 что следует предпринять, если потеря управляемости вблизи другого судна или судов



ЯР.УС444 что следует предпринять, если потеря управляемости произошла из-за неисправности рулевого устройства

ЯР.УС445 что следует предпринять, если потеря управляемости произошла от воздействия ветра на паруса

ЯР.УС446 что следует предпринять, если потеря управляемости произошла от потери судном хода

ЯР.УС447 кто из членов экипажа аварийного судна имеет право подать сигнал бедствия

ЯР.УС448 как спускается на воду спасательный плот

ЯР.УС449 как каждый член экипажа должен подготовиться к посадке в спасательный плот

ЯР.УС450 что надо постараться взять в плот в первую очередь

ЯР.УС451 нужны ли индивидуальные спасательные средства если экипаж спасается на плоту

ЯР.УС452 как надо одеться перед оставлением судна

ЯР.УС453 нормативные требования к оказанию помощи на море

ЯР.УС454 при каких условиях капитан ближайшего судна обязан приступить к спасению людей с аварийного судна

ЯР.УС455 обязан ли капитан ближайшего судна спасать само аварийное судно



Вопросы по дисциплине «Эксплуатация судна»

ЯР.ЭС1 как часто надо менять моторное масло в четырехтактном двигателе

ЯР.ЭС2 как часто надо менять моторное масло в двухтактном двигателе

ЯР.ЭС3 как часто надо контролировать уровень масла в двигателе

ЯР.ЭС4 как часто надо контролировать состояние стоячего такелажа

ЯР.ЭС5 как часто надо контролировать состояние бегучего такелажа

ЯР.ЭС6 как часто надо контролировать состояние рангоута

ЯР.ЭС7 как определить срок службы конвенционного оборудования

ЯР.ЭС8 где и как должны храниться судовые пиротехнические средства

ЯР.ЭС9 технический паспорт судна

ЯР.ЭС10 схемы судовых систем

ЯР.ЭС11 паспорта судового оборудования

ЯР.ЭС12 электросхема

ЯР.ЭС13 сертификаты конвенционного оборудования

ЯР.ЭС14 маркировка на конвенционных изделиях

ЯР.ЭС15 маркировка на электротехнических изделиях

ЯР.ЭС16 техническая документация двигателя

ЯР.ЭС17 маркировка такелажных дельных вещей

ЯР.ЭС18 оборудование для подъема яхты краном

ЯР.ЭС19 оборудование для подъема на слипе

ЯР.ЭС20 оборудование для подъема яхты пайнером

ЯР.ЭС21 устройство сухого дока

ЯР.ЭС22 порядок действий при подъеме яхты краном

ЯР.ЭС23 порядок действий при подъеме яхты на слипе

ЯР.ЭС24 порядок действий при подъеме яхты пайнером

ЯР.ЭС25 порядок действий при постановке судна в сухой док

ЯР.ЭС26 организация работ по подъему судна

ЯР.ЭС27 ответственность лиц, участвующих в подъеме судна

ЯР.ЭС28 определение грузоподъемности стропов

ЯР.ЭС29 конструкция кильблоков

ЯР.ЭС30 постановка яхты на телегу

ЯР.ЭС31 подготовка к зимовке системы пресной воды

ЯР.ЭС32 подготовка к зимовке топливной системы

ЯР.ЭС33 подготовка к зимовке фекальной системы

ЯР.ЭС34 защита верхней палубы



- ЯР.ЭС35 консервация двигателя
- ЯР.ЭС36 обмыв корпуса
- ЯР.ЭС37 вентиляция судна на зимовке
- ЯР.ЭС38 зимнее хранение парусов
- ЯР.ЭС39 зимнее хранение мачты
- ЯР.ЭС40 зимнее хранение бегучего такелажа
- ЯР.ЭС41 зимнее хранение стоячего такелажа и талрепов
- ЯР.ЭС42 транспортировка яхты по берегу
- ЯР.ЭС43 немедленные действия после подъема судна из воды
- ЯР.ЭС44 зимнее хранение якоря
- ЯР.ЭС45 очистка шпигатов
- ЯР.ЭС46 какие сервисно-ремонтные работы должны выполняться ежегодно
- ЯР.ЭС47 контроль состояния корпуса деревянного судна
- ЯР.ЭС48 контроль состояния корпуса пластикового судна
- ЯР.ЭС49 контроль состояния корпуса стального судна
- ЯР.ЭС50 контроль состояния корпуса судна из легкого сплава
- ЯР.ЭС51 ежегодные сервисно-ремонтные работы деревянного судна
- ЯР.ЭС52 ежегодные сервисно-ремонтные работы пластикового судна
- ЯР.ЭС53 ежегодные сервисно-ремонтные работы стального судна
- ЯР.ЭС54 ежегодные сервисно-ремонтные работы судна из легкого сплава
- ЯР.ЭС55 для чего составляется дефектная ведомость
- ЯР.ЭС56 назначение ответственных за ремонт
- ЯР.ЭС57 организация технического надзора в ГИМС
- ЯР.ЭС58 организация технического надзора в Минтрансе РФ
- ЯР.ЭС59 подготовка мачты к установке
- ЯР.ЭС60 подготовка яхты к установке мачты
- ЯР.ЭС61 порядок действий при установке мачты
- ЯР.ЭС62 порядок обтяжки стоячего такелажа
- ЯР.ЭС63 организация установки мачты
- ЯР.ЭС64 схема строповки мачты для установки/снятия
- ЯР.ЭС65 подготовка инструментов и материалов для установки/снятия мачты
- ЯР.ЭС66 подготовка мачты к снятию
- ЯР.ЭС67 порядок действий при снятии мачты
- ЯР.ЭС68 судовые устройства и механизмы, требующие ежедневного контроля и/или ухода
- ЯР.ЭС69 судовые системы, требующие ежедневного контроля и/или ухода
- ЯР.ЭС70 ежегодный уход за системой пресной воды



- ЯР.ЭС71 ежегодный уход за балластно-осушительной системой
- ЯР.ЭС72 ежегодный уход за топливной системой
- ЯР.ЭС73 ежегодный уход за фекальной системой
- ЯР.ЭС74 ежегодный уход за системой вентиляции
- ЯР.ЭС75 ежегодный уход за палубными механизмами
- ЯР.ЭС76 ежегодный уход за рулевым устройством
- ЯР.ЭС77 ежегодный уход за якорным устройством
- ЯР.ЭС78 маркировка паруса
- ЯР.ЭС79 изготовление схемы парусности
- ЯР.ЭС80 таблица парусов
- ЯР.ЭС81 ежегодный уход за парусами
- ЯР.ЭС82 подготовка парусов к летней навигации
- ЯР.ЭС83 подготовка парусов к зимнему хранению
- ЯР.ЭС84 организация дефектации парусов
- ЯР.ЭС85 мойка парусов
- ЯР.ЭС86 парусная киса
- ЯР.ЭС87 есть ли обязательные требования к внутрисудовой организации
- ЯР.ЭС88 какие нормативные документы определяют внутрисудовую организацию
- ЯР.ЭС89 почему внутрисудовая организация интернациональна и не зависит от типа судна
- ЯР.ЭС90 какой документ распределяет обязанности между членами экипажа
- ЯР.ЭС91 кто определяет функции и обязанности членов экипажа
- ЯР.ЭС92 кто выдает квалификационные документы членам экипажей судов
- ЯР.ЭС93 что делать, если число членов экипажа меньше, чем должностей и обязанностей
- ЯР.ЭС94 какие документы определяют минимальный состав экипажа маломерного судна
- ЯР.ЭС95 минимальный состав экипажа при плановой продолжительности плавания до 12 час
- ЯР.ЭС96 минимальный состав экипажа при плановой продолжительности плавания от 12 до 24 час
- ЯР.ЭС97 минимальный состав экипажа при плановой продолжительности плавания более 24 час
- ЯР.ЭС98 какая разница в распределении обязанностей между членами экипажа в непродолжительном дневном и дальнем плавании
- ЯР.ЭС99 нормативный документ, определяющий права и обязанности членов экипажа
- ЯР.ЭС100 обязанности и зона ответственности капитана
- ЯР.ЭС101 обязанности и зона ответственности старшего помощника капитана
- ЯР.ЭС102 обязанности и зона ответственности навигационного помощника капитана
- ЯР.ЭС103 обязанности и зона ответственности хозяйственного помощника капитана
- ЯР.ЭС104 обязанности и зона ответственности старшего механика
- ЯР.ЭС105 обязанности и зона ответственности электромеханика



- ЯР.ЭС106 обязанности и зона ответственности судового медика
- ЯР.ЭС107 обязанности и зона ответственности боцмана
- ЯР.ЭС108 обязанности и зона ответственности старшего матроса
- ЯР.ЭС109 обязанности и зона ответственности матроса
- ЯР.ЭС110 обязанности и зона ответственности моториста
- ЯР.ЭС111 обязанности и зона ответственности электрика
- ЯР.ЭС112 обязанности и зона ответственности артельщика
- ЯР.ЭС113 обязанности и зона ответственности кока
- ЯР.ЭС114 обязанности и зона ответственности буфетчицы
- ЯР.ЭС115 обязанности вахтенного помощника капитана
- ЯР.ЭС116 обязанности вахтенного матроса
- ЯР.ЭС117 задачи, решаемые судовыми расписаниями
- ЯР.ЭС118 персональное и ролевое расписание
- ЯР.ЭС119 расписание по заведованиям
- ЯР.ЭС120 расписание по приборке
- ЯР.ЭС121 швартовое расписание
- ЯР.ЭС122 расписание по постановке/уборке парусов
- ЯР.ЭС123 расписание по тревогам
- ЯР.ЭС124 расписание "Человек за бортом"
- ЯР.ЭС125 расписание по подъему/спуску шлюпки
- ЯР.ЭС126 судовой аврал
- ЯР.ЭС127 ответственный за мачту
- ЯР.ЭС128 нормативные документы, регламентирующие организацию вахтенной службы
- ЯР.ЭС129 состав вахты
- ЯР.ЭС130 распределение обязанностей внутри вахты
- ЯР.ЭС131 функции ходовой вахты
- ЯР.ЭС132 нормативные документы, регламентирующие организацию визуального наблюдения
- ЯР.ЭС133 задачи, решаемые при визуальном наблюдении
- ЯР.ЭС134 последовательность решения задач визуального наблюдения
- ЯР.ЭС135 зоны дальности визуального наблюдения
- ЯР.ЭС136 факторы, влияющие на размер зон дальности визуального наблюдения
- ЯР.ЭС137 объекты, которые обнаруживаются в ближней зоне
- ЯР.ЭС138 объекты, которые обнаруживаются в средней зоне
- ЯР.ЭС139 объекты, которые обнаруживаются в дальней зоне
- ЯР.ЭС140 распределение внимания в различных зонах дальности визуального наблюдения
- ЯР.ЭС141 порядок опознавания объекта



- ЯР.ЭС142 критерии достаточности опознавания объекта
- ЯР.ЭС143 сопоставление наблюдаемых объектов и данных морской карты
- ЯР.ЭС144 что такое относительные элементы движения
- ЯР.ЭС145 как определить относительные элементы движения
- ЯР.ЭС146 какое минимальное время надо для определения относительных элементов движения
- ЯР.ЭС147 что такое абсолютные элементы движения
- ЯР.ЭС148 как определить абсолютные элементы движения
- ЯР.ЭС149 основная цель сопровождения
- ЯР.ЭС150 когда можно прекращать наблюдение за объектом
- ЯР.ЭС151 задачи, решаемые штурманской службой в рейсе
- ЯР.ЭС152 опознавание навигационных ориентиров
- ЯР.ЭС153 ведение предварительной прокладки
- ЯР.ЭС154 ведение исполнительной прокладки
- ЯР.ЭС155 счисление пути судна
- ЯР.ЭС156 определение места судна
- ЯР.ЭС157 навигационные записи в судовой журнал
- ЯР.ЭС158 кто обязан установить правила поведения и распорядок жизни на борту судна
- ЯР.ЭС159 факторы, которые надо учитывать при назначении распорядка дня
- ЯР.ЭС160 как часто надо производить приборку на судне
- ЯР.ЭС161 что такое большая приборка и как часто она производится
- ЯР.ЭС162 как часто члены экипажа обязаны контролировать свое заведование
- ЯР.ЭС163 когда должна проводиться тотальная проверка снабжения на стоянке в рейсе
- ЯР.ЭС164 организация жизни экипажа на стоянке в порту
- ЯР.ЭС165 увольнение экипажа на берег
- ЯР.ЭС166 несет ли капитан яхты ответственность за члена экипажа, находящегося на берегу
- ЯР.ЭС167 нормативные требования к судовым документам
- ЯР.ЭС168 функции каких документов выполняет судовой билет
- ЯР.ЭС169 кем выдается судовой билет
- ЯР.ЭС170 для чего нужен судовой журнал
- ЯР.ЭС171 кто имеет право делать записи в судовом журнале
- ЯР.ЭС172 юридическая сила судового журнала
- ЯР.ЭС173 навигационные записи в судовой журнал
- ЯР.ЭС174 записи в судовой журнал на начало рейса
- ЯР.ЭС175 назначение маркировки и наглядной информации
- ЯР.ЭС176 знаки опасных веществ
- ЯР.ЭС177 знаки аварийно-спасательного имущества



- ЯР.ЭС178 местоположение какого имущества должно быть от маркировано
- ЯР.ЭС179 какие проблемы решает береговое обеспечение безопасности рейса
- ЯР.ЭС180 что является основным условием эффективности берегового обеспечения рейса
- ЯР.ЭС181 при каких технических неисправностях запрещена эксплуатация любых малых судов
- ЯР.ЭС182 перечислите технические неисправности, при которых запрещена эксплуатация судового двигателя
- ЯР.ЭС183 перечислите технические неисправности, при которых запрещена эксплуатация парусного вооружения
- ЯР.ЭС184 что надо предпринять при возникновении в рейсе неисправностей, запрещающих эксплуатацию судна
- ЯР.ЭС185 что относится к твердому мусору
- ЯР.ЭС186 сброс твердого мусора за борт
- ЯР.ЭС187 сдача твердого мусора на берег
- ЯР.ЭС188 что относится к пищевым отходам
- ЯР.ЭС189 сброс пищевых отходов за борт
- ЯР.ЭС190 сдача пищевых отходов на берег
- ЯР.ЭС191 что относится к нефтесодержащим отходам
- ЯР.ЭС192 сброс нефтесодержащих отходов за борт
- ЯР.ЭС193 сдача нефтесодержащих отходов на берег
- ЯР.ЭС194 что относится к хозяйственным водам
- ЯР.ЭС195 сброс хозяйственных вод за борт
- ЯР.ЭС196 сдача хозяйственных вод на берег
- ЯР.ЭС197 что относится к ядовитым и опасным веществам
- ЯР.ЭС198 сброс ядовитых и опасных веществ за борт
- ЯР.ЭС199 сдача ядовитых и опасных веществ на берег
- ЯР.ЭС200 что должен предпринять капитан малого судна в случае загрязнения моря
- ЯР.ЭС201 что такое особый район с точки зрения сброса отходов с судов
- ЯР.ЭС202 какие отходы можно сбрасывать в особых районах
- ЯР.ЭС203 какие отходы нельзя сбрасывать в море нигде



Вопросы по дисциплине «Такелажное дело»

Перечень узлов	Перечень такелажных заделок	Опционально
беседочный выбленочный сдвижной штык шкотовый брамшкотовый восьмерка рыбацкий простой штык штык со шлагом штык с обносом рыбацкий штык прямой рифовый стопорный удавка со шлагом сваечный буйрепный шлюпочный	простая марка прошивная марка бензель репка на 3-х прядном тросе сплесни и огона на 3-4-х прядном крученом тросе лонгосплесень на 3-4 прядном крученом тросе голландский огон на 3-4 прядном крученом тросе зажимы на стальном тросе	сплесни, огона, на 6-ти прядном крученом стальном тросе кольцо из стального 6-ти прядного троса огон/оконечная петля на плетеном тросе