

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО ДПО «СПб Мореходные классы»

_____ С.В.Тимошков

06 апреля 2023 года

ПРОЕКТ ПОЛОЖЕНИЯ об общественных экипажах учебных яхт АНО ДПО «Санкт-Петербургские мореходные классы»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Цели и задачи
 - 1.1.1. Вовлечение учеников и выпускников Морклассов в общественную жизнь яхтенного сообщества Санкт-Петербурга
 - 1.1.2. Передача практического опыта эксплуатации маломерных судов
 - 1.1.3. Поддержание морских и яхтенных традиций
 - 1.1.4. Практическая подготовка членов общественных экипажей (*капитанов, комсостава, прочих членов экипажей яхт*) к самостоятельному плаванию
 - 1.1.5. Практическое обучение приемам ремонта и обслуживания парусных яхт
 - 1.1.6. Создание хорошей компании / сообщества людей, увлеченных морем
- 1.2. Установлены следующие статусы участия в общественном экипаже:
 - 1.2.1. Капитан
 - 1.2.2. Помощник капитана
 - 1.2.3. Член экипажа
 - 1.2.4. Кандидат в члены экипажа / зук / новик / морклубик
- 1.3. Общественный экипаж учебных яхт АНО ДПО «СПб Мореходные классы» является общественной организацией без регистрации юридического лица. Структурные подразделения:
 - 1.3.1. Экипаж яхты «Елена»
 - 1.3.2. Экипаж яхты «Бриз»
 - 1.3.3. Экипаж яхты «Коктебель»
 - 1.3.4. Координационный Совет
 - 1.3.5. Волонтерский экипаж
- 1.4. Высшим руководящим органом является общее собрание, проводимое ежегодно, текущее руководство организацией осуществляют капитаны и Координационный Совет
- 1.5. Координация между судовладельцем и экипажами осуществляется Координационным Советом, который собирается по мере необходимости. В состав Совета входят:
 - 1.5.1. Капитаны экипажей
 - 1.5.2. Руководитель волонтерской службы
 - 1.5.3. Директор АНО ДПО «СПб Мореходные классы»
 - 1.5.4. Командующий флотом АНО ДПО «СПб Мореходные классы»
 - 1.5.5. Лицо, отвечающее за безопасность мореплавания
 - 1.5.6. Собственники судов

2. СОСТАВ ЭКИПАЖЕЙ

- 2.1. Есть два типа общественных экипажей
 - 2.1.1. Экипаж судна – классический судовой экипаж
 - 2.1.2. Волонтерский экипаж – коллектив специалистов по направлениям работы
- 2.2. Судовая роль
 - 2.2.1. Количественный состав экипажа каждой яхты утверждается Советом
 - 2.2.2. В состав каждого экипажа яхты входят: капитан, старший помощник, старший механик, боцман и прочие члены экипажа
 - 2.2.3. В состав волонтерского экипажа входят: командор, руководители проектов, электронщики, компьютерщики, пиарщики, историки, блоггеры, другие специалисты
 - 2.2.4. Возможно совмещение должностей
 - 2.2.5. Действующая судовая роль каждой яхты публикуется на сайте Морклассов с указанием Фамилии, Имени и Отчества члена экипажа и его должности

2.2.6. В опубликованной судовой роли указываются члены экипажа, имеющие право самостоятельного выхода

2.3. Капитан

2.3.1. Капитан назначается руководством Морклассов по представлению или одобрению экипажей

2.3.2. Капитан осуществляет руководство экипажем на правах единоначалия

2.3.3. Капитан является единственным законным представителем экипажа

2.3.4. Капитан организует внутреннюю жизнь экипажа, распределение обязанностей, учет рабочего времени членов экипажа, учет привлеченных ресурсов, и т.п.

2.3.5. Капитан отвечает перед экипажем за использование передаваемых на нужды экипажа его членами материальных и денежных средств

2.3.6. Важнейшей обязанностью капитана является создание в экипаже конструктивной доброжелательной атмосферы, справедливого распределения прав и обязанностей, соблюдения яхтенной и морской этики и традиций

2.3.7. Руководитель волонтерской службы приравнивается к капитану

2.3.8. Решение о принудительной смене капитана принимает Совет. Основаниями могут быть:

2.3.8.1. Систематическое или разовое грубое невыполнение обязанностей

2.3.8.2. Недопустимое нарушение яхтенной этики и морских традиций

2.3.8.3. Создания в экипаже ситуации, угрожающей его распаду

2.3.8.4. Грубых действий, порочащих честь и достоинство членов экипажа, иных лиц, работников Морклассов и их партнеров

2.3.9. Лицо, отвечающее за безопасность мореплавания может временно отстранить капитана от исполнения им своих обязанностей на основании:

2.3.9.1. Коллективного заявления не менее 50% членов экипажа (исключая самого капитана)

2.3.9.2. Аварии или создания аварийной ситуации, угрожающей безопасности судна и людей на борту

2.3.9.3. Недопустимых публичных действий, дискредитирующих экипаж, Морклассы и его должностных лиц или партнеров

2.4. Старший помощник капитана

2.4.1. Старший помощник капитана назначается капитаном и утверждается Советом

2.4.2. Старший помощник капитана должен иметь судоводительскую квалификацию и квалификационные документы, позволяющие ему самостоятельно управлять яхтой

2.4.3. Право самостоятельного выхода предоставляется ему решением лица, отвечающего за безопасность мореплавания и оформляется записью в публичной судовой роли

2.4.4. Старший помощник капитана представляет экипаж в отсутствие капитана

2.5. Помощники капитана

2.5.1. Помощник капитана назначается на должность капитаном

2.5.2. Если помощник капитана имеет необходимые судоводительскую квалификацию и квалификационные документы, по представлению капитана лицом, отвечающим за безопасность мореплавания, ему может быть предоставлено право самостоятельного выхода

2.5.3. Право самостоятельного выхода может быть ограничено условиями

2.5.4. Помощник капитана отвечает за выполнение порученных ему задач

2.6. Судовая команда

2.6.1. Все члены экипажа за исключением капитана составляют судовую команду

2.6.2. Все члены экипажа обладают равными правами и обязанностями в решении общеорганизационных вопросов экипажа

2.6.3. Члены экипажа имеют право решающего голоса, морклубики – право совещательного голоса

3. ФОРМИРОВАНИЕ ЭКИПАЖЕЙ

3.1. Экипажи формируются:

3.1.1. на добровольной основе на основании личных заявлений

3.1.2. Состав экипажа формируется на 1 год с 01 апреля по 31 марта

3.1.3. Главным принципом является преемственность и ежегодное обновление не менее 20% состава экипажа

3.2. Процедура вхождения

3.2.1. Желаящий войти в состав экипажа подает заявку

3.2.2. Заявку учитывает Администратор Морклассов и передает соискателя капитану яхты

3.2.3. Капитан по результатам собеседования рекомендует / не рекомендует соискателя

3.2.4. При необходимости капитан может провести голосование экипажа для принятия решения

3.2.5. На основании рекомендации капитана директор Морклассов принимает решение о заключении с соискателем Соглашения об участии в экипаже на предстоящий год

3.2.6. Лица, ранее входящие в экипаж, для продолжения участия должны получить одобрения других членов экипажа большинством голосов

3.2.7. В случае одобрения менее 60% вопрос о продолжении участия в экипаже может быть вынесен на Совет

3.3. Процедура выхода

3.3.1. Любой член экипажа в любое время имеет право выхода из состава экипажа

3.3.2. Для капитанов и старших механиков предусмотрена особая процедура выхода

3.3.3. Для выхода из состава экипажа лицо должно заявить об этом любым однозначно фиксирующим намерение способом (письменное заявление или e-письмо) с указанием даты выхода и, при необходимости, причин

3.3.4. Капитан должен принять меры к справедливому устранению любых возможных материальных и иных претензий Сторон, связанных с выходом любого лица из состава экипажа

4. ПРАВА ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ

4.1. Права всех членов экипажа

4.1.1. Право пользования учебной яхтой в период, когда яхта не задействована в работе Морклассов

4.1.2. Ежегодно предоставляется футболка с символикой Морклассов и вышивкой «Экипаж XXXX (год)»

4.1.3. Право бесплатно принять участие в плавании или мероприятии, организованном Морклассами, если остались свободные места (за исключением учебных курсов по управлению судном)

4.1.4. Приоритетное право участия в качестве волонтера на мероприятиях, организуемых Морклассами

4.1.5. Оформление Морклассами пропусков в погранзону

4.1.6. Участие в закрытом интернет-сообществе

4.1.7. Размещение информации о себе на сайте Морклассов и иных информационных ресурсах Морклассов

4.1.8. Заключение агентского соглашения на продажу продуктов Морклассов

4.2. Права капитана

4.2.1. Капитан по правам приравнивается к постоянным работникам Морклассов

4.2.2. Официально представлять Морклассы в пределах предоставленных руководством полномочий

4.2.3. Право пользоваться помещениями, имуществом оборудованием, иными материальными и нематериальными ресурсами Морклассов соответственно выполняемым задачам

4.2.4. Капитану Морклассы за свой счет обеспечивают пропуск на автомашину для заезда на территорию РЯК

4.2.5. Капитан по согласованию с ответственными работниками Морклассов имеет право личного использования флота Морклассов для личных некоммерческих целей с возмещением только текущих эксплуатационных затрат (топливо, подходы к причалам и т.п.)

4.2.6. Ежегодно капитану бесплатно выдается толстовка Морклассов с соответствующей символикой. Ношение толстовки на официальных мероприятиях обязательно.

4.3. Права помощников капитана с правом самостоятельного выхода

4.3.1. В согласованные с ответственными работниками Морклассов периоды, когда яхты не задействованы в интересах Морклассов, использовать их для плавания с членами экипажа и кандидатами по своему усмотрению в некоммерческих целях с оплатой только текущих эксплуатационных расходов (топливо, подходы к причалам и т.п.)

4.3.2. Использовать яхты Морклассов в личных некоммерческих целях со скидкой 50% от утвержденных тарифов

4.4. Права собственников судов

4.4.1. Отвод кандидатуры соискателя на место без ограничения его статуса

4.4.2. Контроль состояния и использования судна в любое время

4.5. Права морклубиков (кандидатов в члены экипажа)

4.5.1. Добровольное участие в судовых работах и мероприятиях

4.5.2. Право совещательного голоса при обсуждении вопросов жизни экипажа

4.5.3. Преимущественное право участия в качестве волонтера в мероприятиях, организуемых Морклассами

4.5.4. Право принять участие в плавании или мероприятии, организованном Морклассами за 50% стоимости, если остались свободные (непроданные) места

5. ОБЯЗАННОСТИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ

5.1. Обязанности всех членов экипажа

5.1.1. Активно участвовать в общественной жизни экипажа

5.1.2. Продвигать положительный имидж Экипажа и Морклассов в яхтенном сообществе и интернет-пространстве

5.1.3. Отработать на обслуживании судна не менее 40 рабочих часов. *(Учитывается не время нахождения в яхт-клубе, а время непосредственной работы)*

5.1.4. В случае конфликтов решать проблему путем переговоров, публичная критика недопускается

5.1.5. Предоставлять персональные данные, необходимые для оформления плаваний

5.2. Обязанности капитана

5.2.1. Руководство экипажем, организация его внутренней жизни

- 5.2.2. Сбор, хранение, ведение личных данных членов экипажа
- 5.2.3. Обеспечение безопасности судна на воде и на берегу
- 5.2.4. Ведение финансовой деятельности экипажа и отчетности
- 5.2.5. Подготовка яхты к навигации, постановка на зимнее хранение
- 5.2.6. Организация и мониторинг ремонта, вооружения судна, поддержание его мореходного состояния
- 5.2.7. Непосредственное руководство спуском, подъемом, вооружением и разоружением яхты
- 5.3. Обязанности морклубиков (кандидатов в члены экипажа)
 - 5.3.1. Зарегистрироваться в качестве кандидата в члены экипажа с предоставлением необходимых данных
 - 5.3.2. Достойно представлять Мореходные классы
 - 5.3.3. В случае нарушения своих интересов решать возникшие проблемы путем обсуждения внутри общественной организации
- 5.4. Всем участникам проекта ЗАПРЕЩАЕТСЯ:
 - 5.4.1. Публично негативно высказываться об Экипаже, его членах, Морклассах, их работниках и партнерах.
 - 5.4.2. Допускать действия, демонстрирующие неуважение к любым лицам на основе национальных, расовых, социальных, гендерных, финансовых, религиозных и иных различий
 - 5.4.3. Оскорблять или публично критиковать своих товарищей и партнеров
 - 5.4.4. Нарушать авторские права Морсклассов, иных юридических и физических лиц
 - 5.4.5. Использовать права и статус члена экипажа в коммерческих целях
 - 5.4.6. Размещать на общественных и официальных интернет-ресурсах Морклассов любые рекламные материалы без разрешения администрации Морклассов

6. ВНУТРЕННЯЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

- 6.1. Принципы внутренней организации экипажа
 - 6.1.1. Добровольность
 - 6.1.2. Некоммерческая направленность
 - 6.1.3. Дисциплина
 - 6.1.4. Ответственность
- 6.2. Финансирование деятельности
 - 6.2.1. Никакие членские взносы не предусмотрены
 - 6.2.2. Никакой арендной платы за использование судов, иного оборудования и имущества Морклассов в периоды, когда они свободны от основной деятельности, не предусмотрено
 - 6.2.3. Участники сами оплачивают проезд до/от мест проведения мероприятий
 - 6.2.4. Участники сами оплачивают свое питание
 - 6.2.5. Участники сами обеспечивают себя одеждой, включая спецодежду, рабочую одежду и средства индивидуальной защиты
 - 6.2.6. Структурные подразделения (экипажи яхт, волонтерская служба) могут формировать собственные финансовые фонды, формируемые на добровольной основе и расходуемые в целях, определенных собраниями подразделений
 - 6.2.7. Организация финансовой деятельности и отчетность являются обязанностью капитана. Капитан вправе назначить материально-ответственное лицо для ведения текущей финансовой деятельности
- 6.3. Отчетность
 - 6.3.1. Отчетность ведется по каждому экипажу
 - 6.3.2. Правом оперативного контроля отчетности обладают уполномоченные представитель экипажа и директор Морклассов
 - 6.3.3. Годовой финансовый отчет утверждается общим собранием экипажа
- 6.4. Рабочее время
 - 6.4.1. Учет трудового вклада каждого члена экипажа ведется в нормо-часах
 - 6.4.2. За организацию учета отвечает капитан
 - 6.4.3. Учитывается только время производительного труда, а не пребывания в яхт-клубе
 - 6.4.4. Может использоваться зачет нормо-часов за выполненную задачу, независимо от фактически затраченного времени
 - 6.4.5. Возможно выполнение работ на другой яхте с зачетом общих отработанных часов
- 6.5. Организация работ
 - 6.5.1. Ремонтные и иные работы на яхте силами экипажа и привлеченных лиц организует капитан
 - 6.5.2. Капитан согласует объемы и график выполнения работ с администрацией Морклассов
 - 6.5.3. Для выполнения работ, которые экипаж не способен выполнить своими силами, привлекаются внешние силы и средства. Оплата таких работ может финансироваться как за счет Морклассов, так и за счет экипажа

- 6.5.4. В случае невыполнения экипажем обязанностей по подготовке яхт к навигации / постановки на зимнее хранение в согласованные сроки Морклассы имеют право одностороннего разрыва отношений
- 6.6. Ответственность
- 6.6.1. Все лица, независимо от статуса, несут полную материальную ответственность за причиненный по его вине материальный ущерб
- 6.6.2. Если причиненный ущерб делает невозможным эксплуатацию судна, он должен быть устранен до планового срока использования судна в интересах Морклассов. Убытки, понесенные в связи с таким случаем, также должны оплачиваться лицом, виновным в таком случае
- 6.6.3. Сломанный в процессе работ инструмент и иное оборудование подлежат немедленному восстановлению за счет виновного
- 6.6.4. Если виновное лицо не выполняет обязанности по устранению нанесенного ущерба, это должен сделать экипаж под личную ответственность капитана

7. ПРОЧЕЕ

- 7.1. Авторские права
- 7.1.1. Авторские права на все фото, видео и иные материалы, созданные членами экипажа и морклубиками, принадлежат в равной мере как лицам, их создавшим, так и АНО ДПО «СПБ Мореходные классы»
- 7.1.2. Охрана авторских прав является обязанностью всех участников проекта
- 7.2. Публичные заявления
- 7.2.1. Лицом, публично представляющим экипаж, является капитан яхты
- 7.2.2. Все члены экипажа и морклубики имеют право и должны максимально размещать в публичном пространстве информацию о жизни экипажа, организуемых мероприятиях, своих мнениях и ощущениях с соблюдением ограничений по рекламе, соблюдению яхтенной этики и формированию положительного имиджа Экипажа и проекта в целом
- 7.3. Работа в Морклассах
- 7.3.1. Члены экипажа имеют преимущественное право на занятие рабочих должностей в штате Морклассов
- 7.3.2. Морклассы обязуются принимать меры по росту квалификации членов экипажа
- 7.4. Переходные условия
- 7.4.1. Настоящее положение является временным со сроком действия до 31 декабря 2023 года
- 7.4.2. По результатам навигации 2023 года в октябре-декабре 2023 года должно быть принято постоянное Положение с учетом мнения членов экипажа 2023 года
- 7.4.3. На переходный период капитаны яхт назначаются руководством Морклассов без консультаций с экипажами
- 7.4.4. Формирование экипажей 2023 будет произведено в апреле-мае 2023 года
- 7.5. Количественный состав экипажей
- 7.5.1. На 2023 год установлены следующие лимиты мест в экипажах
- Яхта «Бриз» - 10 человек
 - Яхта «Елена» - 10 человек
 - Яхта «Коктебель» - 8 человек
 - Волонтерская служба – 8 человек
- 7.5.2. Лимиты на 2024 год будут установлены до 31 декабря 2023 года
- 7.5.3. На участие в морклубиках лимитов нет