санкт-петербургские мореходные классы

экспедиция

СЕВЕР 2024

«Санкт-Петербургские мореходные классы» продолжают долгосрочную программу учебно-экспедиционных плаваний «Русский север»!

Для экспедиции на север зафрахтована
большая стальная парусно-моторная яхта Spray.

Маршрут начинается в устье Невы, пролегает
через Ладогу, Свирь, Онегу, цепочку рек и озер,
входящих в состав уникального гидротехнического
сооружения Беломоро-Балтийского канала
и доходит до самого Белого моря.

Мы обязательно исследуем Онежский залив,
Соловецкие и другие острова Белого моря,
Кандалакшский залив, пересечем линию
Полярного круга, увидим белые ночи,
а если повезет, то и нерп, и китов-белух!

Задачи учебно-экспедиционного плавания:

Предоставить возможность каждому участнику экспедиции своими глазами увидеть удивительную красоту природы Русского Севера, познакомиться с историей и культурой этих земель;

Передать опыт и навыки в управлении парусно-моторной яхтой каждому участнику экспедиции:

- применить полученные теоретические знания на практике;
- получить бесценный опыт работы в команде;
- приобрести навыки управления судном в разных погодных условиях и меняющейся морской обстановке;
- научиться определять фактическое местоположение судна и прокладывать маршрут на бумажных и электронных морских картах;
- правильно оценивать гидрометеорологическую обстановку с учетом особенностей местных ветров и течений.

Важным аспектом учебно-экспедиционных плаваний является фактор получения новых данных о судоходстве в тех или иных районах, изменении береговой линии, преобладающих в данной местности ветрах с подробным хронометрическим описанием всех этапов экспедиции. Системный подход к описанию происходящего дисциплинирует и душевно объединяет экипаж.

Маршрут плавания проложен через живописные заповедные места, пребывание в которых позитивно сказывается на настроении человека и психофизическом оздоровлении организма в целом.

Расписание учебно-экспедиционного плавания «Русский север-2024»

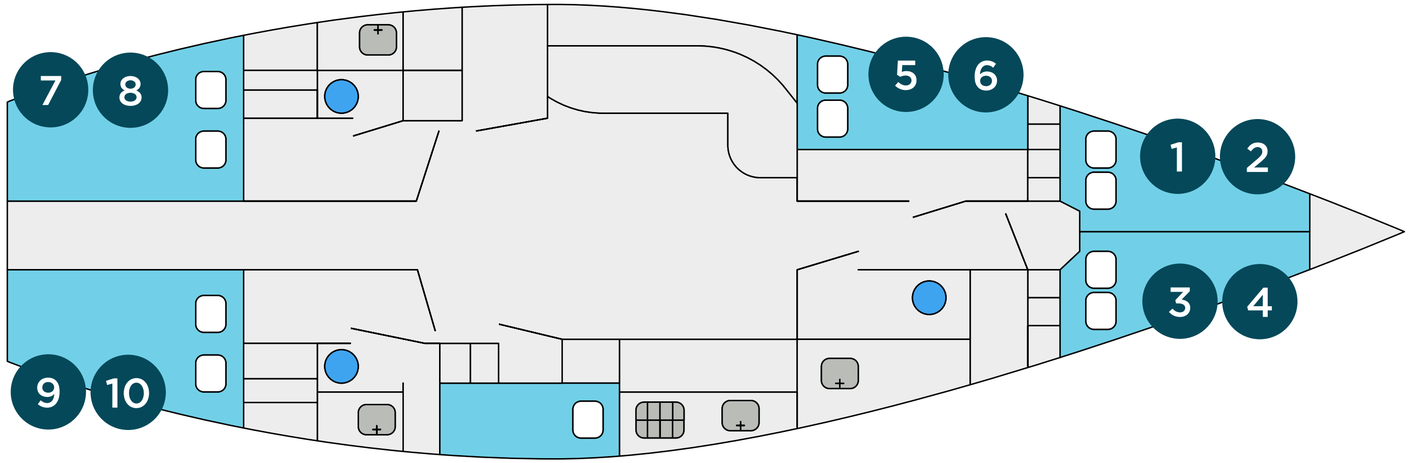
экспедиция СЕВЕР 2024

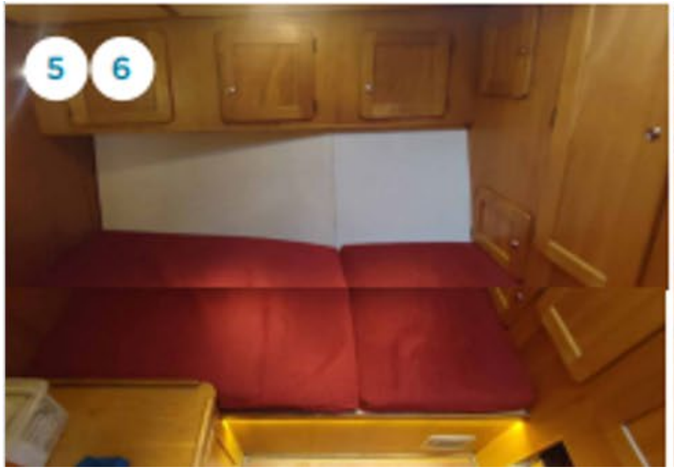
№ рейса	Маршрут плавания яхты Spray			Время, суток	Начало практики	Окончание практики	Взнос за участие в плавании, рублей				
	Отход	Приход	Промежуточные порты				Верхние койки в носу Места 1, 3	Нижние койки в носу Места 2, 4	Каюта в салоне Места 5, 6	Каюта в корме с туалетом Места 7, 8	Каюта в корме с туалетом Места 9, 10
С401	Петербург	Приозерск	р. Нева (разводка), о. Валаам	7,1	СБ, 15.06.24 10:00	СБ, 22.06.24 12:00	25 000	40 000	50 000	60 000	60 000
С402	Приозерск	Петрозаводск	р. Свирь	7,0	СБ, 22.06.24 12:00	СБ, 29.06.24 12:00	25 000	40 000	50 000	60 000	60 000
С403	Петрозаводск	Сегежа	ББК	7,0	СБ, 29.06.24 12:00	СБ, 06.07.24 12:00	25 000	40 000	50 000	60 000	60 000
С404	Сегежа	Кемь	Беломорск, Соловки	7,0	СБ, 06.07.24 12:00	СБ, 13.07.24 12:00	25 000	40 000	50 000	60 000	60 000
С405	Кемь	Чупа	Соловки, Кузова	7,0	СБ, 13.07.24 12:00	СБ, 20.07.24 12:00	25 000	40 000	50 000	60 000	60 000
С406	Чупа	Сегежа	Соловки, Кузова	7,0	СБ, 20.07.24 12:00	СБ, 27.07.24 12:00	25 000	40 000	50 000	60 000	60 000
С407	Сегежа	Петрозаводск	о. Выгозеро, Кижи	7,0	СБ, 27.07.24 12:00	СБ, 03.08.24 12:00	25 000	40 000	50 000	60 000	60 000
С408	Петрозаводск	Приозерск	о. Валаам	7,0	СБ, 03.08.24 12:00	СБ, 10.08.24 12:00	25 000	40 000	50 000	60 000	60 000
С409	Приозерск	Шлиссельбург	о. Валаам	7,0	СБ, 10.08.24 12:00	СБ, 18.08.24 12:00	25 000	40 000	50 000	60 000	60 000
С410	Шлиссельбург	Петербург	р. Нева (разводка)	2,0	СБ, 18.08.24 12:00	СБ, 20.08.24 12:00	7 000	15 000	15 000	16 000	16 000

При прохождении учебно-экспедиционного плавания набранный плавательный ценз по МП и ВВП вносится в личную учетную карточку.

Судно

Учебно-экспедиционное плавание проходит
на борту парусно-моторной яхты Spray (кэч)





морклассы
север 2024

1 **С401**

15 июня — 22 июня

Санкт-Петербург — Приозерск

Встречаемся в Речном яхт клубе г. Санкт-Петербурга. Впереди нас ждет проход по Неве на парусной яхте под разведенными мостами Санкт-Петербурга.

Дальше по Неве пройдем через Кривое колено, Ивановские пороги, Кузьминский и Ладожский мосты до Шлиссельбурга.

Главная достопримечательность Шлиссельбурга — это Староладожский канал со шлюзами, который в XVIII веке был крупнейшим гидротехническим сооружением Европы. Ну и конечно, Крепость «Орешек», основанная в 1323 году, и связанная со знаковыми историческими событиями России.

Далее по Кошкинскому фарватеру выйдем в Ладожское — крупнейшее пресноводное озеро в Европе и второе по величине озеро России после Байкала. Условия плавания в Ладоге приравниваются к морским.

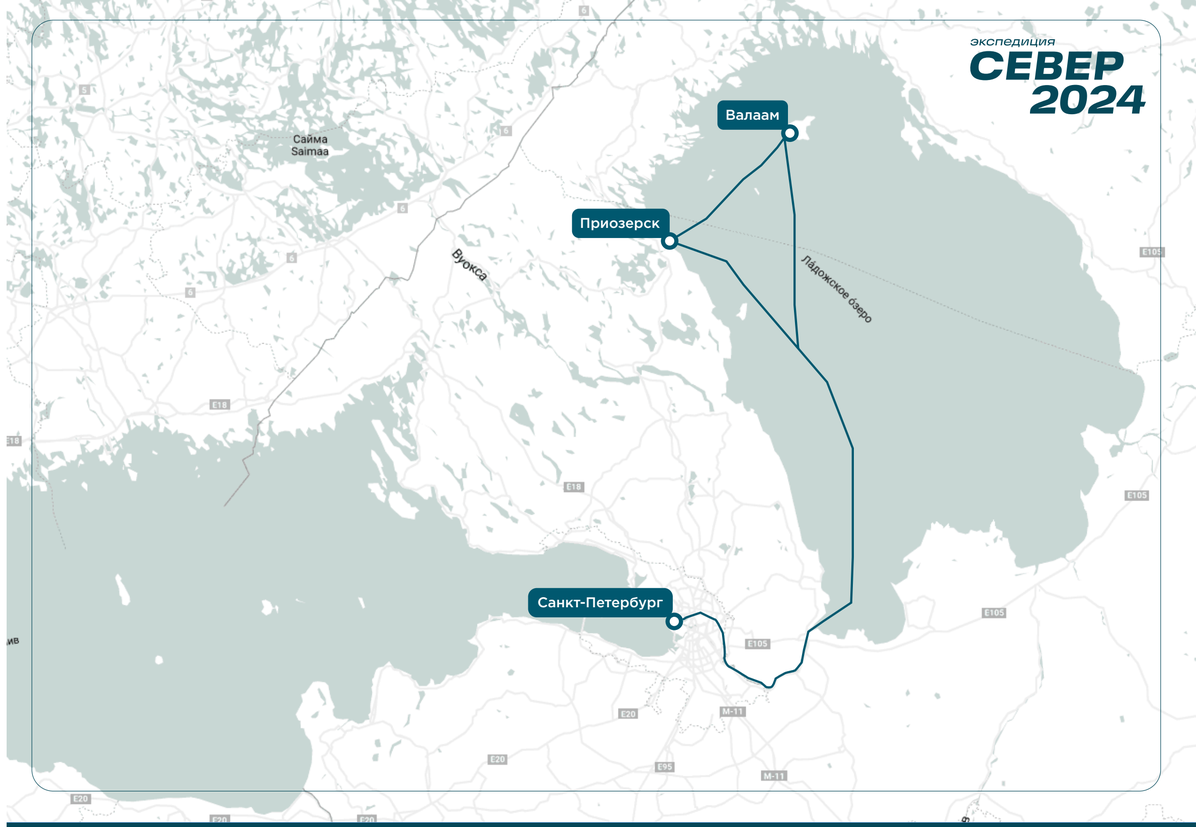
При благоприятной навигационной обстановке предусмотрен заход на остров Валаам: Валаамский архипелаг расположен в северной части Ладожского озера. Статус природного парка территория архипелага получила в 1999 г. Площадь парка составляет 24,7 тыс. га, большая часть которого находится на островах. Среди них выделяется остров Валаам, давший название и архипелагу, и расположенному на нем монастырю.

В Приозерске заканчивается наш 1 этап Экспедиции. Город раскинулся на берегах озер Вуокса и Ладога, а также реки Вуокса.

Эта местность относится к Карельскому перешейку. Здесь находятся самые красивые места региона.

Как добраться:

1 3	2 4	5 6	7 8	9 10
25 000 рублей	40 000 рублей	50 000 рублей	60 000 рублей	60 000 рублей



2 С402

22 июня — 29 июня

Приозерск — Петрозаводск

Выходим из Приозерска в Ладожское озеро. При благоприятных погодных условиях возможен заход на остров Валаам с расположенным на нем монастырем.

После пересечения Ладожского озера попадаем в устье реки Свирь. Далее, идем
по извилистому руслу вверх по течению реки, для которой характерны резкие изменения уровня воды и скорости течения, наличие суводи. Впереди ждет проход через Лодейнопольский и Подпорожский мосты и два шлюза: Нижнесвирский и Верхнесвирский (для экипажа это возможность увидеть на практике порядок прохождения судов через шлюзы на ВВП).

У самого истока Свири расположен поселок Вознесенье, на окраине которого находится Вепский замок или «Глаз Росомахи» (трехэтажное финское сооружение внутри скалы, с которой можно было контролировать заход и выход из Свири в Онегу).

Далее Онежское озеро — второе по величине пресноводное озеро в Европе после Ладожского. Чрезвычайное разнообразие и красота береговых пейзажей, множество островов (более 1650) и глубоких заливов делают его особенно интересным для плавания.

Крайняя точка 2 этапа — Петрозаводск, датой основания которого считается 1703 год, где по указу Петра Первого было начато строительство оружейного завода. Сегодня город известен своими старинными архитектурными памятниками и интересными музеями.

Как добраться:

1 3	2 4	5 6	7 8	9 10
25 000 рублей	40 000 рублей	50 000 рублей	60 000 рублей	60 000 рублей

3 С403

29 июня — 6 июля

Петрозаводск — Сегежа

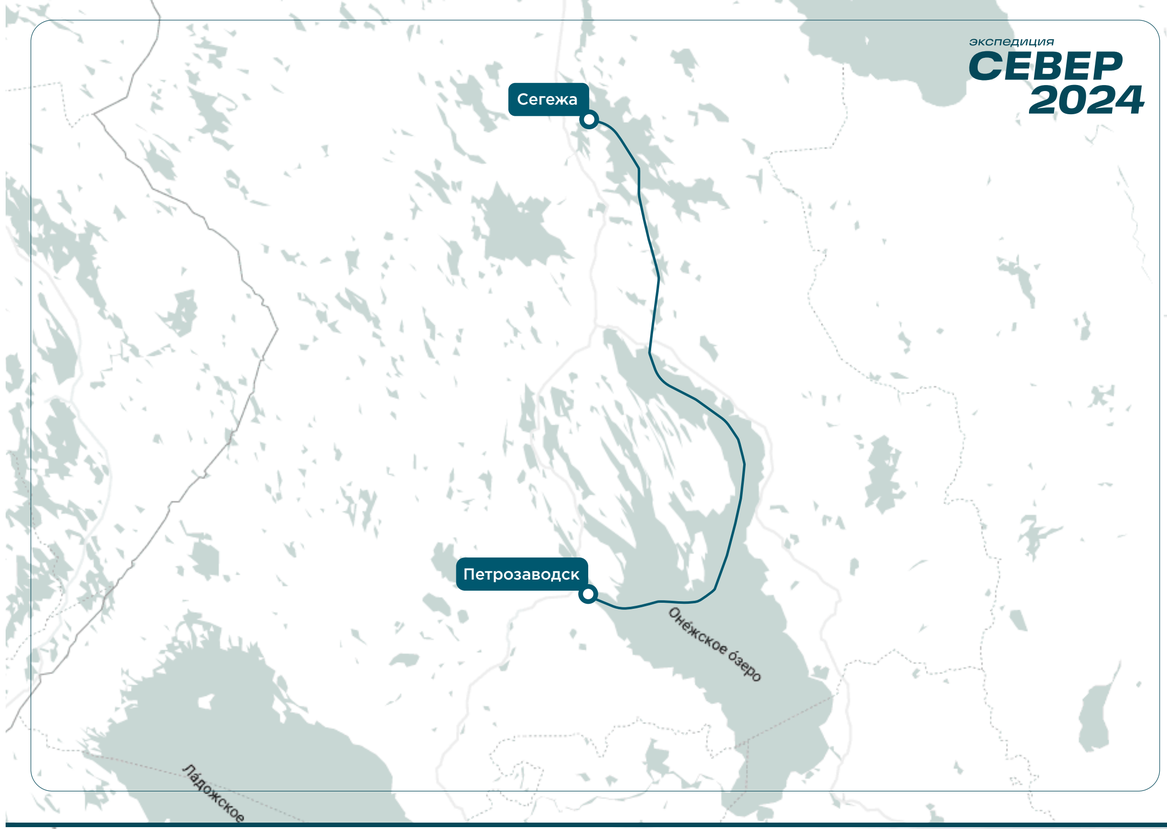
В Петрозаводске начинается 3 этап Экспедиции, на котором у нас будет возможность познакомиться с северной частью Онежского озера: Заливами Большое и Малое Онего, Заонежским заливом, Кижскими шхерами и Повенецким заливом.

Берега этих мест изрезаны многочисленными бухтами, а местами они вырастают высокими отвесными скалами, поросшими лесом. Вблизи берегов, как и на значительном расстоянии от них, рассыпано много больших и малых островов и островков, богатых как грибами и ягодами, так и различной рыбой.

Одной из остановок на нашем маршруте станет остров Кижи. Когда-то здесь была обычная деревня (известна с XV века). Сегодня Кижи — это остров-музей под открытым небом, где собраны памятники деревянного зодчества, привезенные из различных уголков Карелии, в том числе и старейшая в России деревянная церковь.

Из Кижей по Заонежскому заливу идем до Повенца, откуда начинается Беломоро-Балтийский канал (ББК), связывающий Онежское озеро с Белым морем и имеющий выход в Балтийское море и к Волго-Балтийскому водному пути. ББК — это уникальное гидротехническое сооружение, памятник истории, памятник людям.

Пройдя половину канала мы делаем заход в Сегежу — место, которое называют «Рай для рыбаков».



Как добраться:

1 3	2 4	5 6	7 8	9 10
25 000 рублей	40 000 рублей	50 000 рублей	60 000 рублей	60 000 рублей

4 С404

6 июля — 13 июля

Сегежа — Кемь

4 этап Экспедиции начинается с карельского города Сегежа — заповедного места, которое оценят рыбаки.

Продолжаем маршрут по Беломоро-Балтийскому каналу (ББК) — цепочке красивейших рек и озер, соединенных в уникальное гидротехническое сооружение. Длина ББК - 227 километров.

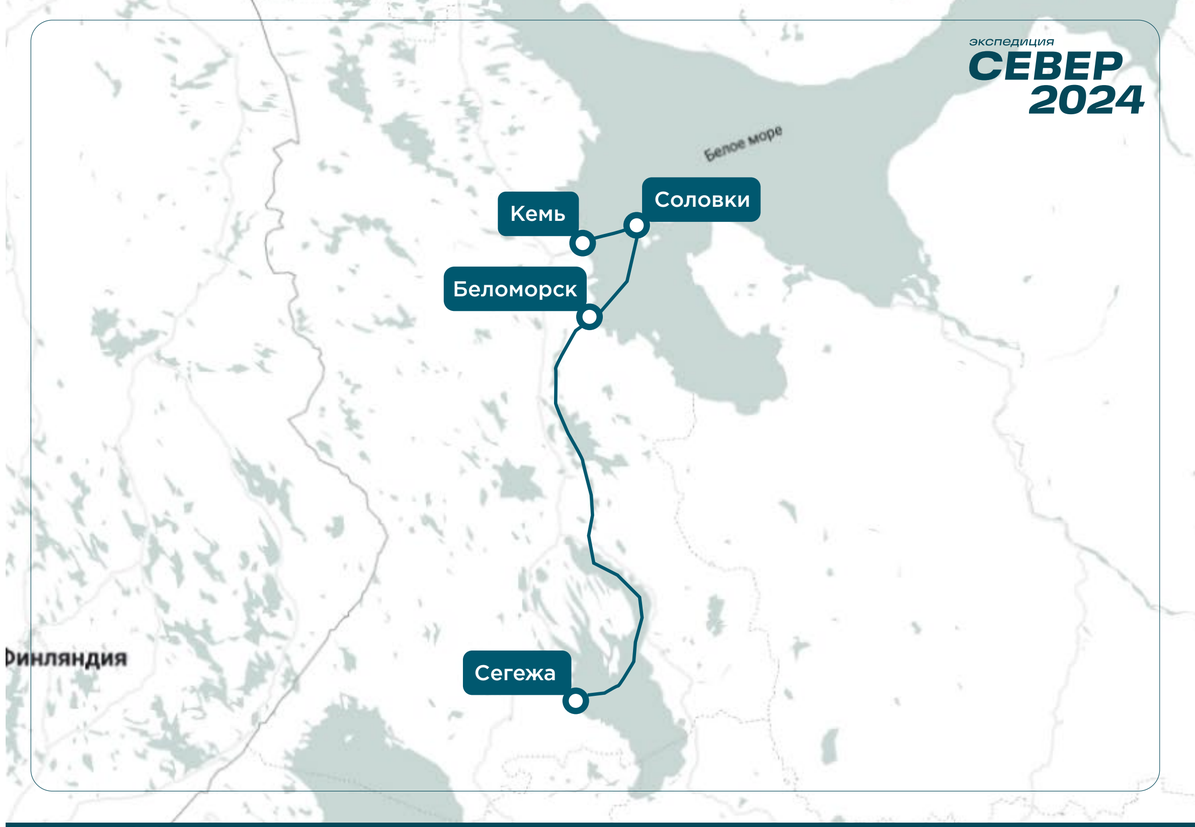
На канале — 19 шлюзов, которые предстоит пройти, и 5 ГЭС, которые мы увидим. Возможен заход в город Беломорск.

Из Беломорска мы направляемся на Соловецкие острова — самый крупный архипелаг Белого моря. История освоения Соловецких остров насчитывает несколько тысяч лет и начинается еще во II тыс. до н. э.

На Соловках можно найти свидетельства самых разных времён: соловецкие лабиринты и сейды, старинные церкви и часовни, ботанический сад, смолокурня, постройки и захоронения — свидетели мрачного прошлого Соловецкого лагеря особого назначения.

На территории островов имеется множество старинных построек и живых красивых природных мест.

От Соловецких островов мы направимся в город Кемь — крайнюю точку 4 этапа нашей Экспедиции.



Как добраться:

1 3	2 4	5 6	7 8	9 10
25 000 рублей	40 000 рублей	50 000 рублей	60 000 рублей	60 000 рублей

5 С405

13 июля — 20 июля

Кемь — Чупа

В Кеми начинается 5 этап нашей Экспедиции. Город Кемь интересен своими историческими местами и деревянным зодчеством. Можно увидеть Успенский собор — деревянную церковь, Расположенную на небольшом Лепострове, и Кемский краеведческий музей «Поморье».

Из Кеми мы направляемся Белое море, которое славится своей переменчивой погодой и ярко выраженными приливно-отливными течениями. Это уникальная возможность попрактиковаться в навигации в подобных условиях.

Перед тем, как отправиться на Соловки, мы зайдем на Кузова, аргхипелаг в составе Кемских шхер, к востоку от города Кемь, западнее Соловецких островов, который состоит из 16 небольших островов. Высшие точки архипелага — Немецкий Кузов 140 метров, Русский Кузов 123 метра, — являются наивысшими точками на Карельской стороне Белого моря. Архипелаг известен также древними памятниками культуры саамов (лабиринты, сейды). Дальше по открытому морю мы перейдем до Соловецких островов.

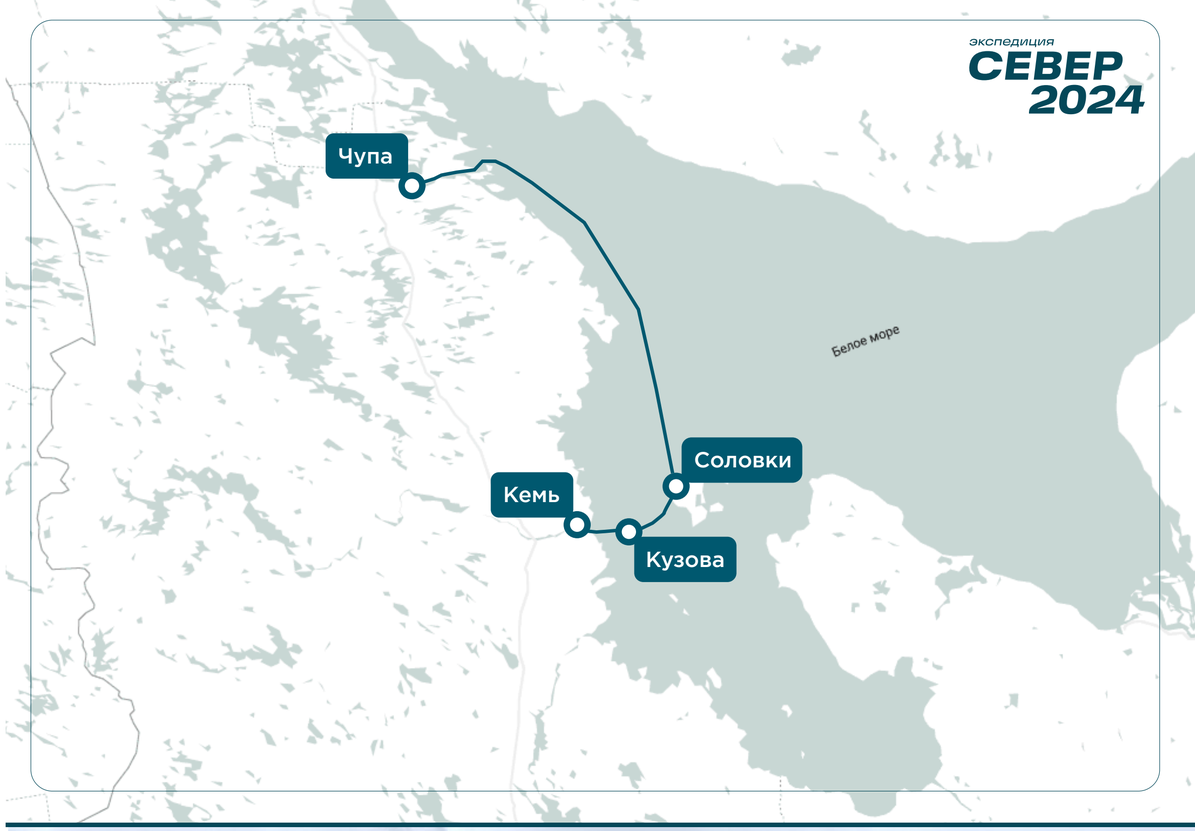
Соловецкие острова — это самый крупный архипелаг Белого моря, который состоит из 6 крупных и более 100 малых островков.

На этом данном нашей Экспедиции, если позволят погодные условия, мы постараемся более подробно познакомиться с этим уникальным архипелагом и ближе насладиться удивительными и завораживающе красивыми местами, которых здесь очень много.

С Соловецких островов наш путь лежит по Белому морю до Чупы. Чупа — крайняя точка 5 этапа нашей Экспедиции.

Как добраться:

1 3	2 4	5 6	7 8	9 10
25 000 рублей	40 000 рублей	50 000 рублей	60 000 рублей	60 000 рублей



6 С406

20 июля — 27 июля

Чупа — Сегежа

6 этап Экспедиции начинается в посёлке городского типа Чупа, расположенном на северо-востоке Республики Карелия, на берегу Чупинской губы Кандалакшского залива Белого моря.

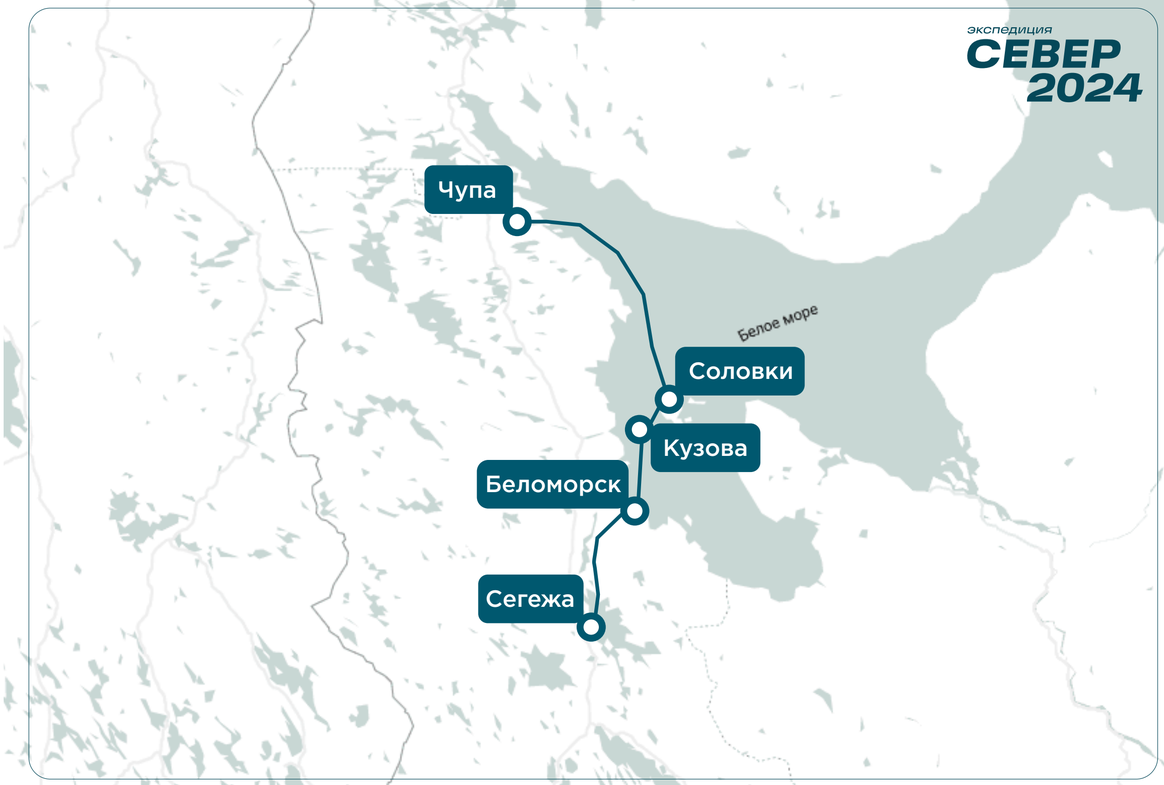
На многочисленных островках в изобилии растут грибы, ягоды. Желающие порыбачить смогут это сделать прямо с борта яхты.

При благоприятных погодных условиях возможен заход на Соловецкие острова - самый крупный архипелаг Белого моря. Здесь, на Соловках, во многом складывался дух русских тюрем — в Соловецкий монастырь, который до XIX века был единственной официальной тюрьмой Российского государства, ссылали «за измену», «воровство», «дурость», «богохульнье», «предерзновенное житье».

Не менее интересным будет заход на Кузова — одну из островных групп в Белом море. Она состоит из 16 небольших островов, два из которых — Русский Кузов и Немецкий Кузов — наиболее крупные и высокие. С их вершин открывается потрясающий вид на рассыпанные в синем море зеленые острова с белыми шапками облаков.

Идем к Беломорску и дальше путь наш вновь лежит по Беломоро-Балтийскому каналу, являющемуся необходимой дорогой, связывающей Белое море с Онежским озером, а через другие водные объекты — даже Балтийским морем.

Маршрут по ББК пролегает до карельского городка Сегежа — заповедного края для рыбаков.



Как добраться:

1 3	2 4	5 6	7 8	9 10
25 000 рублей	40 000 рублей	50 000 рублей	60 000 рублей	60 000 рублей

7 С407

27 июля — 3 августа

Сегежа — Петрозаводск

В Сегеже начинается 7 этап Экспедиции.

Продолжаем переход по Беломоро-Балтийскому каналу, по которому мы постепенно поднимемся почти на 100 метров выше уровня Белого моря, а потом по известной «Повенчанской лестнице» спустимся сразу на 70 метров к Онежскому озеру. Прекрасная возможность детально изучить на практике порядок прохождения судов через шлюзы на ВВП.

Далее по Онежскому озеру мы перейдем на остров Кижи — музей под открытым небом.

На острове находятся 69 памятников традиционного деревянного зодчества: старинные часовни, дома, амбары, мельницы и другие.

Из Кижей наш путь лежит по Онежскому озеру до Петрозаводска — крайней точки данного этапа.

Этот красивейший город до 20-х годов XX века являлся губернским городом Олонецкой Губернии, а затем административным центром советских территориальных образований.

Сейчас город носит статус столицы Республики Карелии и полон историей и культурой прошедших веков.

Как добраться:

1 3	2 4	5 6	7 8	9 10
25 000 рублей	40 000 рублей	50 000 рублей	60 000 рублей	60 000 рублей

8 С408

3 августа — 10 августа

Петрозаводск — Приозерск

Выходим из Петрозаводска, столицы республики Карелия, и идем по Онежскому озеру — это глубокое, полноводное озеро, в которое впадает множество рек и речушек, но только одна берет там свое начало — река Свирь. Студеные воды Онежского озера поражают своей чистотой.

У самого истока Свири расположен поселок городского типа Вознесенье, окраины которого известны сохранившимися там финскими стратегическими укреплениями — дотами.

Далее идем по реке вниз по течению — ее берега полны уютными зелеными пейзажами. Для Свири характерны резкие изменения уровня воды и скорости течения, наличие суводи. Впереди ждёт проход через два шлюза: Нижнесвирский и Верхнесвирский (это хорошая возможность для экипажа увидеть на практике порядок прохождения судов через шлюзы на ВВП), а также предстоит пройти под Нижнесвирским и Верхнесвирским мостами.

Проходим мимо Лодейного поля и выходим в Ладожское озеро.

При благоприятной навигационной обстановке предусмотрен заход на остров Валаам, известный расположенным на нем Спасо-Преображенским мужским монастырем, основанным в 1744 году.

Природа острова завораживает отвесными скалами, многовековыми деревьями и синевой ладожской воды вокруг.

Крайняя точка 8 этапа Экспедиции — Приозерск, город в Ленинградской области.

Как добраться:

9 С409

10 августа — 18 августа

Приозерск — Шлиссельбург

Маршрут 9 этапа начинается с города Приозерск, который расположен в устье реки Вуокса и выходит прямо к Ладожскому озеру.

Изначально город закладывался как укрепленная крепость, и многие годы он сдерживал агрессию шведов, желающих захватить контроль над торговом путём «из варяг в греки».

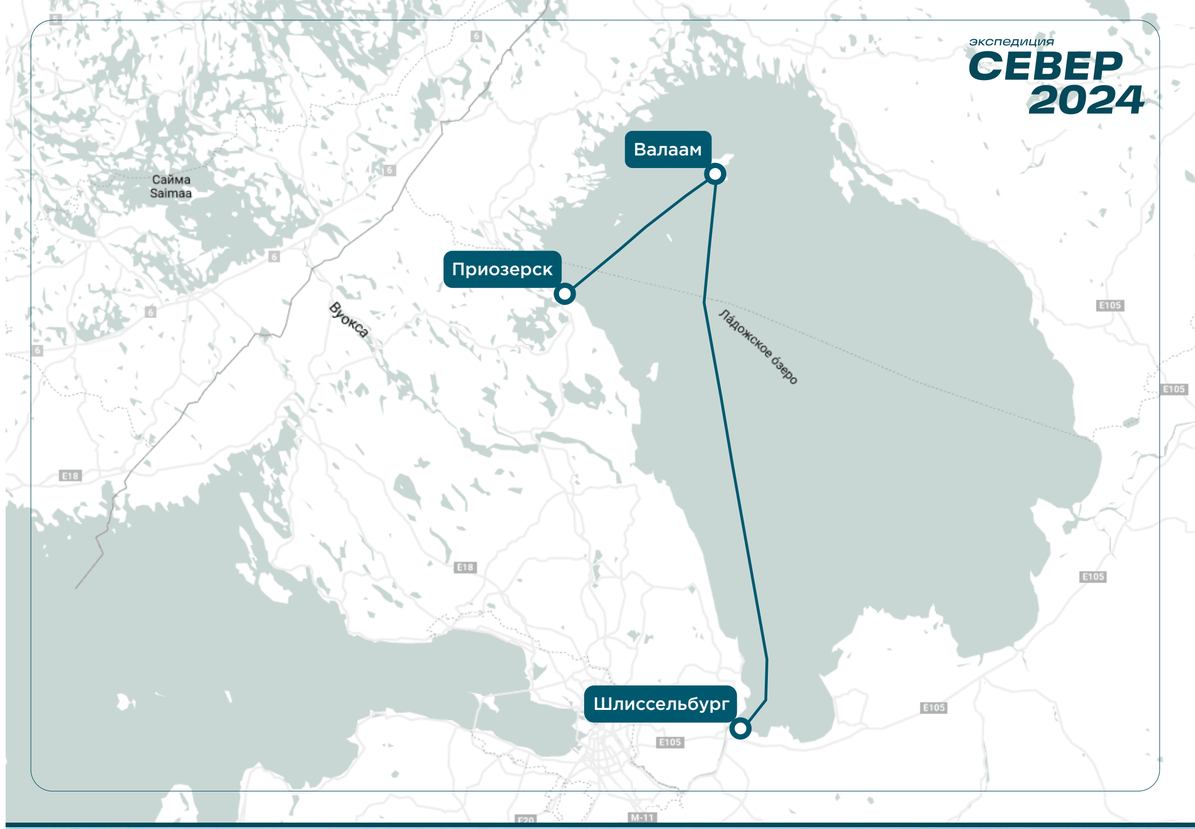
Дальше наш путь лежит через холодные и своенравные воды Ладожского озера. Условия плавания в этом внутреннем водном объекте приравнены к морским из-за опасного беспорядочного волнения и порывистых ветров, что обусловлено особенностями рельефа дна и ландшафта берегов.

Переходя Ладогу, проходим мимо Староладожского канала, строительство которого было вынуждено гибелью многих судов в буйных волнах южной части Ладоги.

В истоке Невы нас встречает знаменитая Крепость «Орешек», основанная внуком Александра Невского в 1323 году, но когда-то почти на протяжении века принадлежавшая шведам.

Проходим Кошкинский фарватер и заходим в бухту Петрокрепость для остановки в Шлиссельбурге, где и заканчивается данный этап.

Как добраться:



10 **С410**

18 августа — 20 августа

Шлиссельбург — Санкт-Петербург

Завершающий этап Экспедиции начинается в Шлиссельбурге, откуда вниз по течению Невы мы пойдем до конечного пункта — домой в Санкт-Петербург!

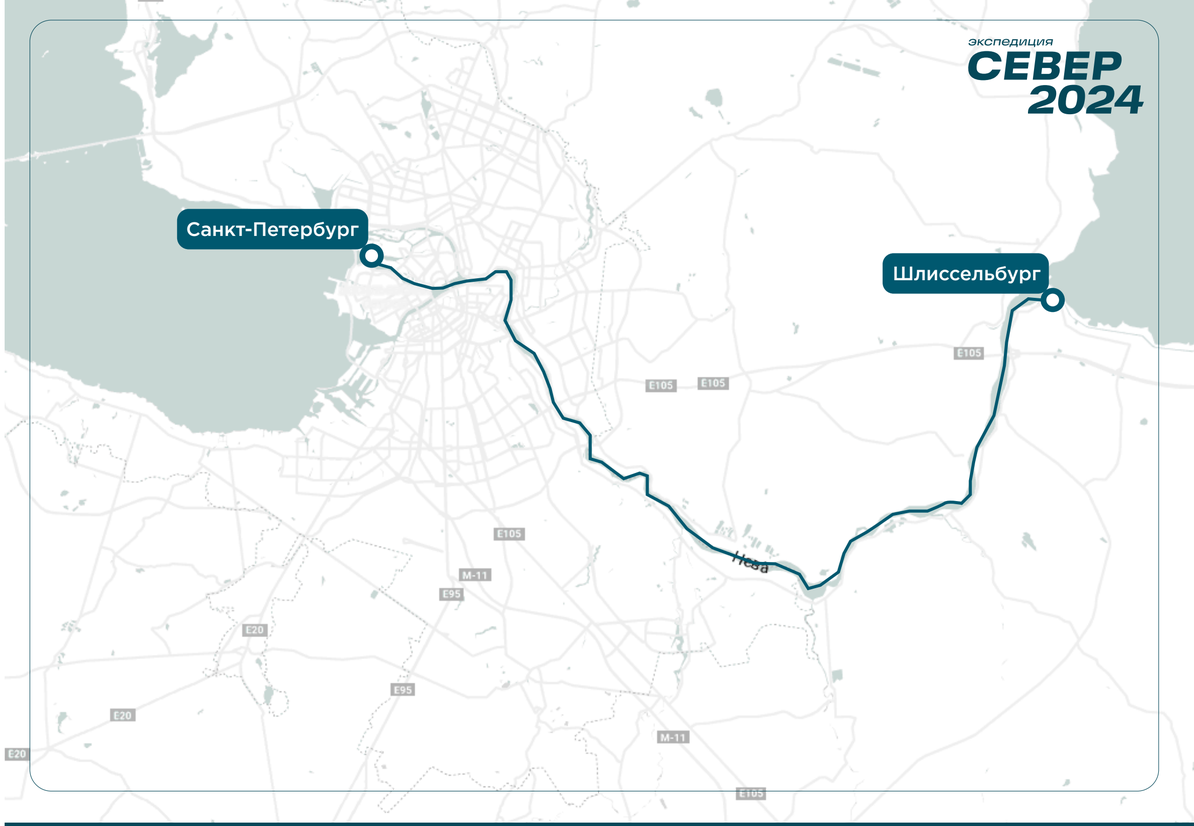
Протекая по равнинной Невской низменности, река Нева имеет невысокие берега, почти на всём протяжении круто обрывающиеся к воде, что делает пейзажи по всей длине реки необычайно красивыми. В Неву впадают 26 небольших рек и речек — преимущественно с левого берега, благодаря чему она носит статус одной из самый полноводных рек.

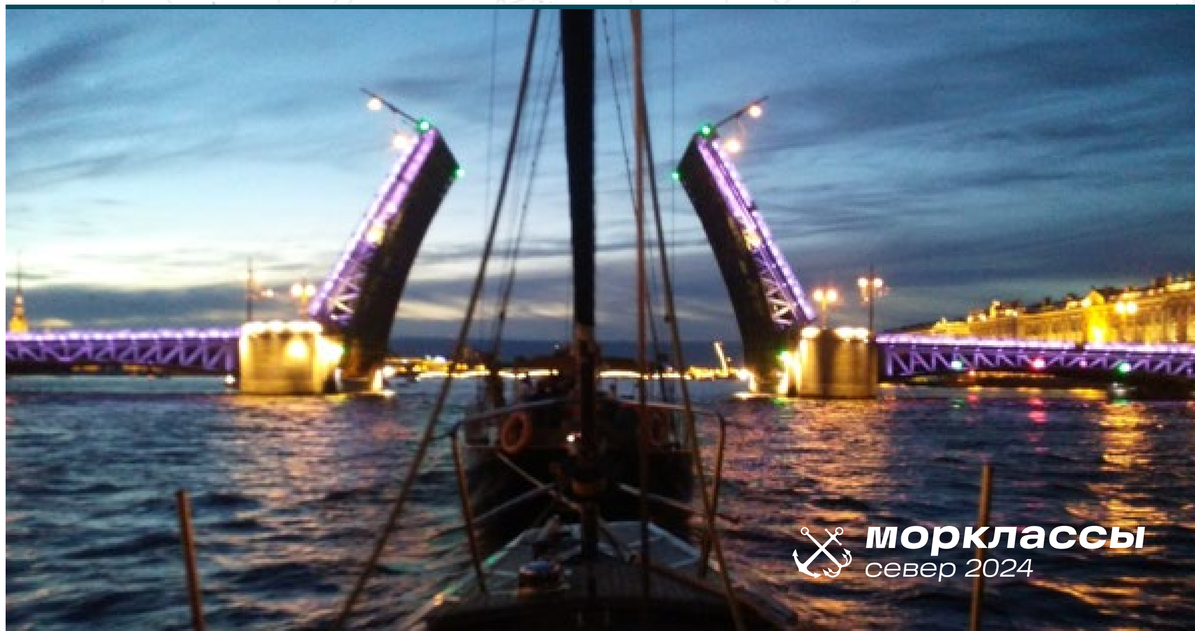
Река Нева судоходна на всем протяжении, является важнейшей частью Единой глубоководной системы Европейской части России.

По Неве мы пройдем под Ладожским мостом, являющимся первым вниз по течению реки, и Кузьминским железнодорожным мостом. Также нам предстоит переход через Ивановские пороги —быстроток, образованный резким сужением русла в районе мыса Святки всего до 2 м.

Также примечателен знаменитый участок Невы, называемый Кривым коленом, представляющий из себя крутой поворот русла реки. Подходя к Кривому колену мы пройдем мимо места, где в Неву впадает река Ижора — в этом районе в 1240 году князь Александр разгромил шведов в Невской битве, благодаря чему получил свое прозвище.

Наша экспедиция завершится в месте своего начала — в Речном яхт-клубе на Петровской косе.





Как добраться:

1 3	2 4	5 6	7 8	9 10
7 000 рублей	15 000 рублей	15 000 рублей	16 000 рублей	16 000 рублей

Подготовка к плаванию:

Погода на Белом море неустойчивая,
с обильными осадками.

Летом воздух в Онежском и Кандалакшском
заливах прогревается до 13-20°С, иногда выше.

В открытом море при усилении ветра температура
ощущается значительно ниже реальной.

Поверхностные воды в Белом море летом п
рогреваются до 11-13°С, изредка до 18°С.

Летом преобладают ветра северного и северо-
восточного направления, средняя скорость
которых 4-8 м/с.

Летом, нечасто, но бывают штормовые
ветра (выше 15м/с).

Учитывая это, просьба ответственно подойти
к своей экипировке.

— Теплые флисовые вещи и термобелье;
— Хлопковые, шерстяные и термо-носки (несколько пар);
— Резиновые сапоги с теплой внутренней вставкой
для хождения по берегу;
— Обувь для хождения внутри яхты (кроксы, кроссовки);
— Куртка-штормовка, штаны и вещи из водоотталкивающих
материалов;
— Перчатки (лучше 2 пары);
— Шапка (лучше 2);
— Теплый спальник;
— Солнечные очки (с веревкой, чтобы не унесло в море);
— Предметы личной гигиены, полотенце;
— Солнцезащитный крем;
— Водонепроницаемые чехлы для техники;
— зарядные устройства;
— Личная аптечку с индивидуальными лекарствами;
— Репелленты от комаров, гнуса, мошкары.

Вещи необходимо упаковать в мягкие сумки и рюкзаки.

морклассы
север 2024

8 800 250-33-56
+7 921 911-90-01
MORCLASS.RU