



Процедура устного экзамена «ТЕОРИЯ МОРСКОЙ ПРАКТИКИ»

Устный экзамен по ТМП является единственным элементом в системе проверки теоретических знаний, предусматривающим непосредственное общение экзаменатора с экзаменуемым, поэтому ему придается особое значение. Экзаменатор несет особую персональную ответственность за знания экзаменуемого, так как фактически от выпускает человека в море.

Для допуска к устному экзамену надо получить положительные результаты по следующим тестам:

- компьютерный тест «Конструкция судна»
- компьютерный тест «Теория судна»
- компьютерный тест «Управление судном»
- компьютерный тест «Эксплуатация судна»

В процессе экзамена проверяются:

Теоретические знания экзаменуемого по следующим дисциплинам:

- Конструкция судна
- Теория судна
- Управление судном
- Эксплуатация судна



Вопросы по дисциплине «Конструкция судна»

ЯР.КС1 дайте определение маломерного судна

ЯР.КС2 дайте определение спортивного судна

ЯР.КС3 дайте определение прогулочного судна

ЯР.КС4 дайте определение рыболовного судна

ЯР.КС5 дайте определение пассажирского судна

ЯР.КС6 дайте определение грузового судна

ЯР.КС7 дайте определение служебного судна

ЯР.КС8 определяет ли однозначно конструкция судна его назначение

ЯР.КС9 какое судно называется гидроциклом

ЯР.КС10 дайте определение моторного судна

ЯР.КС11 дайте определение парусно-моторного судна

ЯР.КС12 чем моторная яхта отличается от моторного судна

ЯР.КС13 опишите характерные признаки швертбота, преимущества и недостатки судна такой конструкции

ЯР.КС14 опишите характерные признаки компромисса, преимущества и недостатки судна такой конструкции

ЯР.КС15 опишите характерные признаки килевой яхты, преимущества и недостатки судна такой конструкции

ЯР.КС16 опишите характерные признаки многокорпусника, преимущества и недостатки судна такой конструкции

ЯР.КС17 какие режимы движения маломерных судов Вы знаете

ЯР.КС18 опишите особенности движения судна в водоизмещающем режиме

ЯР.КС19 опишите особенности движения судна в переходном режиме

ЯР.КС20 опишите особенности движения судна в глиссирующем режиме

ЯР.КС21 какие типы судов могут двигаться в глиссирующем режиме

ЯР.КС22 назовите типы парусного вооружения одномачтовых судов

ЯР.КС23 назовите типы парусного вооружения двухмачтовых судов

ЯР.КС24 опишите бермудское вооружение

ЯР.КС25 опишите гафельное вооружение

ЯР.КС26 опишите латинское вооружение

ЯР.КС27 опишите рейковое вооружение

ЯР.КС28 назовите преимущества и недостатки вооружения кэт

ЯР.КС29 назовите преимущества и недостатки вооружения шлюп



ЯР.КС30 назовите преимущества и недостатки вооружения йол

ЯР.КС31 назовите преимущества и недостатки вооружения кеч

ЯР.КС32 назовите преимущества и недостатки вооружения шхуна

ЯР.КС33 какой тип парусного вооружения наиболее распространен на сегодня

ЯР.КС34 яхты с одинаковыми корпусами и площадью парусности вооружены шлюпом и кечем. Опишите различия в их мореходных качествах

ЯР.КС35 кто устанавливает район плавания судна

ЯР.КС36 какой основной критерий используется для определения района плавания

ЯР.КС37 как узнать район плавания маломерного судна, построенного в соответствии с нормами Евросоюза

ЯР.КС38 какой документ определяет район плавания маломерных некоммерческих судов, поднадзорных ГИМС МЧС РФ

ЯР.КС39 какие районы плавания предусмотрены для маломерных некоммерческих судов, поднадзорных ГИМС МЧС РФ

ЯР.КС40 где найти информацию о районе плавания некоммерческого маломерного судна под флагом РФ

ЯР.КС41 опишите преимущества и недостатки судна, построенного из стали

ЯР.КС42 опишите преимущества и недостатки судна, построенного из дерева

ЯР.КС43 опишите преимущества и недостатки судна, построенного из стеклопластика

ЯР.КС44 опишите преимущества и недостатки судна, построенного из армоцемента

ЯР.КС45 опишите преимущества и недостатки судна, построенного из легких сплавов

ЯР.КС46 что такое судно композитной постройки

ЯР.КС47 какие смолы наиболее распространены в малом судостроении, их преимущества и недостатки

ЯР.КС48 какие конструкционные материалы позволяют судну зимовать во льду

ЯР.КС49 какую роль в конструкции корпуса играет набор судна

ЯР.КС50 какую роль в конструкции корпуса играет обшивка

ЯР.КС51 какую роль в конструкции корпуса играет палубный настил

ЯР.КС52 какой главный элемент продольного набора

ЯР.КС53 перечислите элементы продольного набора

ЯР.КС54 перечислите элементы поперечного набора

ЯР.КС55 что такое флор и для чего он нужен

ЯР.КС56 как устроена палуба судна

ЯР.КС57 что такое пояс обшивки

ЯР.КС58 какой пояс обшивки наиболее нагружен

ЯР.КС59 что такое ширстрек

ЯР.КС60 что такое ватервейс

ЯР.КС61 где расположен шпунтовый пояс и каковы его особенности



- ЯР.КС62 укажите наиболее нагруженные сечения корпуса судна
- ЯР.КС63 чем надстройка отличается от рубки
- ЯР.КС64 опишите конструкцию и назначение кокпита
- ЯР.КС65 какие типы кокпитов бывают на парусных судах
- ЯР.КС66 как классифицируются люки по назначению
- ЯР.КС67 опишите конструкцию сдвижного люка
- ЯР.КС68 сколько люков должно быть на маломерном судне
- ЯР.КС69 для чего служит брандерщит, какие конструктивные требования к нему предъявляются
- ЯР.КС70 опишите виды судовых трапов
- ЯР.КС71 назначение и конструкция штормтрапа. может ли он использоваться в хорошую погоду
- ЯР.КС72 требования к конструкции носового релинга. Типовые конструктивные решения
- ЯР.КС73 требования к конструкции кормового релинга. Типовые конструктивные решения
- ЯР.КС74 разрешена ли эксплуатация парусного судна без леерного ограждения
- ЯР.КС75 какая часть судна называется БАК
- ЯР.КС76 какая часть судна называется ЮТ
- ЯР.КС77 какая часть судна называется ФОРПИК
- ЯР.КС78 какая часть судна называется АХТЕРПИК
- ЯР.КС79 кубрик — это
- ЯР.КС80 где на яхте расположен гроб
- ЯР.КС81 как называется помещение на судне, в котором расположен двигатель
- ЯР.КС82 какая часть судна называется ПОЛУБАК
- ЯР.КС83 опишите вид, преимущества и недостатки прямого штевня
- ЯР.КС84 опишите вид, преимущества и недостатки ложкообразного штевня
- ЯР.КС85 опишите вид, преимущества и недостатки клиперштевня
- ЯР.КС86 опишите вид, преимущества и недостатки наклонного штевня
- ЯР.КС87 опишите вид, преимущества и недостатки судна с вельботной кормой
- ЯР.КС88 опишите вид, преимущества и недостатки судна с узкой транцевой кормой
- ЯР.КС89 опишите вид, преимущества и недостатки судна с широкой транцевой кормой
- ЯР.КС90 опишите вид, преимущества и недостатки судна с большими свесами
- ЯР.КС91 опишите вид, преимущества и недостатки судна с малыми свесами
- ЯР.КС92 какие мореходные качества можно ожидать от парусной яхты с длинным фальшкилем, клиперштевнем и вельботной кормой
- ЯР.КС93 какие мореходные качества можно ожидать от парусной яхты с коротким глубоким фальшкилем, прямым штевнем, широкой транцевой кормой



- ЯР.КС94 в чем преимущества и недостатки центрального расположения кокпита на парусной яхте
- ЯР.КС95 какие преимущества и недостатки имеет яхта с развитыми надстройками
- ЯР.КС96 седловатость палубы. Что это такое, для чего служит
- ЯР.КС97 какой элемент рулевого устройства является обязательным для всех типов рулевых устройств
- ЯР.КС98 что такое баллер руля
- ЯР.КС99 что такое рулевой сектор, когда он применяется
- ЯР.КС100 что такое гелмпорт, как он устроен
- ЯР.КС101 какие есть конструкции обеспечения герметичности гелмпорта
- ЯР.КС102 как устроен навесной руль
- ЯР.КС103 на каких судах навесной руль нашел наибольшее применение
- ЯР.КС104 что такое сорлинь
- ЯР.КС105 чем простой руль отличается от балансирного
- ЯР.КС106 что такое скег. Каково его назначение, типовые конструкции
- ЯР.КС107 опишите современные типы рулевых приводов
- ЯР.КС108 опишите конструкцию штуртросового рулевого привода
- ЯР.КС109 опишите конструкцию гидравлического рулевого привода
- ЯР.КС110 опишите конструкцию электрического рулевого привода
- ЯР.КС111 обслуживание штуртросового привода
- ЯР.КС112 обслуживание гидравлического привода
- ЯР.КС113 байпас гидравлического привода. Что это такое, для чего служит
- ЯР.КС114 устройство аварийного привода
- ЯР.КС115 на каждой ли яхте нужен аварийный румпель
- ЯР.КС116 что измеряет аксиометр
- ЯР.КС117 назначение подруливающего устройства
- ЯР.КС118 как должны быть расположены движители подруливающего устройства для его наибольшей эффективности
- ЯР.КС119 на каких скоростях судна работа подруливающего устройства наиболее эффективна
- ЯР.КС120 можно ли использовать подруливающее устройство при скорости судна 8 узлов
- ЯР.КС121 какие есть конструктивные типы расположения движителей подруливающего устройства
- ЯР.КС122 какие типы приводов используются для работы подруливающего устройства
- ЯР.КС123 преимущества и недостатки электрического привода подруливающего устройства
- ЯР.КС124 преимущества и недостатки гидравлического привода подруливающего устройства
- ЯР.КС125 где должен быть расположен пост управления подруливающим устройством



ЯР.КС126 можно ли при наличии носового и кормового подруливающих устройств заставлять работать их в противоположных направлениях

ЯР.КС127 когда использование подруливающего устройства недопустимо

ЯР.КС128 назначение швартового устройства

ЯР.КС129 какие компоненты входят в швартовое устройство

ЯР.КС130 опишите назначение и конструкцию клюза, особенности его использования

ЯР.КС131 опишите назначение и конструкцию полуклюза, особенности его использования

ЯР.КС132 где на судне должны быть расположены швартовые клюзы

ЯР.КС133 опишите назначение, место установки и конструкцию битенга

ЯР.КС134 опишите назначение, место установки и конструкцию кнехта

ЯР.КС135 опишите назначение, место установки и конструкцию швартовой утки

ЯР.КС136 назначение, конструкция, применение киповой планки

ЯР.КС137 опишите названия и направления тяги швартовых концов

ЯР.КС138 какое минимальное количество швартовых концов должно быть подано на берег или другое судно при стоянке лагом

ЯР.КС139 опишите назначение и устройство выброски

ЯР.КС140 перечислите судовые конструкции и объекты, на которых можно крепить швартовы

ЯР.КС141 перечислите судовые конструкции и объекты, на которых крепить швартовы нельзя

ЯР.КС142 конструкция кранцев

ЯР.КС143 возможно ли использование для выборки и крепления швартовов турочки якорной лебедки

ЯР.КС144 возможно ли использование для выборки и крепления швартовов шкотовой лебедки

ЯР.КС145 возможно ли использование для выборки и крепления швартовов фаловой лебедки, расположенной на мачте

ЯР.КС146 назначение буксирного устройства

ЯР.КС147 перечислите компоненты буксирного устройства яхты

ЯР.КС148 что такое брага

ЯР.КС149 перечислите судовые конструкции и объекты, на которых можно закрепить буксирный трос при непродолжительной буксировке в хороших погодных условиях

ЯР.КС150 опишите схему крепления буксирного троса при буксировке в плохих погодных условиях

ЯР.КС151 требования к буксирному тросу

ЯР.КС152 элементы каких устройств и систем могут использоваться для работы в составе буксирного устройства

ЯР.КС153 назначение якорного устройства

ЯР.КС154 какие компоненты входят в якорное устройство

ЯР.КС155 как устроен якорный канат



- ЯР.КС156 опишите назначение и конструкцию цепного ящика
- ЯР.КС157 назначение и конструкция жвака-галса
- ЯР.КС158 опишите устройство и схему установки якорного шпиля
- ЯР.КС159 опишите устройство и схему установки якорного брашпиля
- ЯР.КС160 назначение, расположение на судне и устройство якорного клюза
- ЯР.КС161 сколько якорей должно быть на судне
- ЯР.КС162 какая должна быть длина якорного каната
- ЯР.КС163 какая главная характеристика якорной цепи
- ЯР.КС164 какой тип цепи может использоваться в качестве якорной
- ЯР.КС165 томбуй и буйреп. Конструкция, назначение, использование
- ЯР.КС166 преимущества и недостатки использования буйрепа с томбуем
- ЯР.КС167 как подобрать якорь для судна
- ЯР.КС168 что такое держащая сила якоря
- ЯР.КС169 опишите принцип работы штокового якоря
- ЯР.КС170 опишите принцип работы якоря с поворотными лапами
- ЯР.КС171 опишите принцип работы якоря со смещенным центром тяжести
- ЯР.КС172 опишите принцип работы мертвого якоря
- ЯР.КС173 какие типы грунта хорошо держат якоря
- ЯР.КС174 какие типы грунта плохо держат якоря
- ЯР.КС175 опишите конструкцию и схему работы адмиралтейского якоря
- ЯР.КС176 недостатки и преимущества адмиралтейского якоря, на каких грунтах от применим / не применим
- ЯР.КС177 опишите конструкцию и схему работы якоря Матросова/Бофорта
- ЯР.КС178 недостатки и преимущества якоря Матросова/Бофорта, на каких грунтах от применим / не применим
- ЯР.КС179 опишите конструкцию и схему работы якоря Холла
- ЯР.КС180 недостатки и преимущества якоря Холла, на каких грунтах от применим / не применим
- ЯР.КС181 опишите конструкцию и схему работы якоря Брюса
- ЯР.КС182 недостатки и преимущества якоря Брюса, на каких грунтах от применим / не применим
- ЯР.КС183 опишите конструкцию и схему работы якоря плуга/дельта
- ЯР.КС184 недостатки и преимущества якоря плуга/дельта, на каких грунтах от применим / не применим
- ЯР.КС185 что такое якорь повышенной держащей силы, типы, его преимущества и недостатки
- ЯР.КС186 как должен быть закреплен буйреп на адмиралтейском якоря
- ЯР.КС187 как должен быть закреплен буйреп на якоря Матросова



- ЯР.КС188 как должен быть закреплен буйреп на якоре Холла
- ЯР.КС189 как должен быть закреплен буйреп на якоре Брюса
- ЯР.КС190 как должен быть закреплен буйреп на якоре плуге
- ЯР.КС191 опишите конструктивные типы шлюпок, используемых на яхтах
- ЯР.КС192 как называется яхтенная шлюпка
- ЯР.КС193 для чего используется тузик
- ЯР.КС194 хранение подвесного мотора яхтенного тузика
- ЯР.КС195 опишите конструкции яхтенных шлюпбалок
- ЯР.КС196 снабжение яхтенного тузика
- ЯР.КС197 назначение грузового устройства
- ЯР.КС198 опишите типовое устройство и способ применения кран-балки
- ЯР.КС199 опишите типовое устройство и способ применения крана-манипулятора
- ЯР.КС200 опишите устройство и вооружение грузовой стрелы
- ЯР.КС201 опишите порядок работы с грузовой стрелой
- ЯР.КС202 как на парусном судне создать грузовое устройство
- ЯР.КС203 опишите устройство судового танка
- ЯР.КС204 какое оптимальное расположение смотровой горловины танка
- ЯР.КС205 где должен быть расположен датчик уровня жидкости в танке
- ЯР.КС206 должен ли танк иметь сообщение с атмосферой или быть полностью герметичен
- ЯР.КС207 что такое мертвый запас танка
- ЯР.КС208 как конструктивно обеспечивается сообщение танка с атмосферой
- ЯР.КС209 опишите оптимальную конструкцию расходного трубопровода танка
- ЯР.КС210 опишите конструкцию и расположение приемной горловины
- ЯР.КС211 обязательна ли маркировка горловин судовых систем, расположенных на палубе судна
- ЯР.КС212 какие типы насосов могут создавать вакуум и поднимать воду по приемной трубе
- ЯР.КС213 перечислите типы и опишите принципы работы насосов
- ЯР.КС214 перечислите типы и опишите принципиальное устройство клапанов
- ЯР.КС215 что такое кингстон
- ЯР.КС216 устройство забортного отверстия в корпусе судна
- ЯР.КС217 какие типы датчиков используются для измерения уровня жидкости
- ЯР.КС218 какой датчик уровня самый надежный
- ЯР.КС219 назначение системы пресной воды
- ЯР.КС220 нарисуйте принципиальную схему системы пресной воды
- ЯР.КС221 что такое гидрофор, опишите принцип его работы



- ЯР.КС222 назначение, конструкция, преимущества и недостатки расходного танка пресной воды
- ЯР.КС223 как осуществляется обеззараживание пресной питьевой воды
- ЯР.КС224 опишите систему подогрева пресной воды
- ЯР.КС225 за счет чего производится подогрев пресной воды
- ЯР.КС226 нарисуйте принципиальную схему устройства яхтенной раковины
- ЯР.КС227 нарисуйте принципиальную схему удаления воды из яхтенного душа
- ЯР.КС228 как должен быть организован забор пресной воды из нескольких танков
- ЯР.КС229 назначение осушительной системы
- ЯР.КС230 перечислите основные и дополнительные компоненты осушительной системы
- ЯР.КС231 какие трубопроводы используются в осушительной системе
- ЯР.КС232 как должен быть организован слив воды за борт из осушительной системы
- ЯР.КС233 назначение балластной системы
- ЯР.КС234 какие требования предъявляются к системе осушения самоотливного кокпита
- ЯР.КС235 назначение фановой системы
- ЯР.КС236 нарисуйте принципиальную схему фановой системы
- ЯР.КС237 нарисуйте принципиальную схему и опишите принцип работы яхтенного унитаза с ручной прокачкой
- ЯР.КС238 нарисуйте принципиальную схему и опишите принцип работы яхтенного унитаза вакуумного типа
- ЯР.КС239 как производится опорожнение сборного танка фекальных вод за борт
- ЯР.КС240 каким знаком обозначается приемный пункт фекальных вод
- ЯР.КС241 нарисуйте принципиальную схему сдачи фекальных вод на берег
- ЯР.КС242 какие трубопроводы и клапана используются в фекальной системе
- ЯР.КС243 преимущества и недостатки использования биотуалетов на малых судах
- ЯР.КС244 назначение топливной системы
- ЯР.КС245 нарисуйте принципиальную схему топливной системы
- ЯР.КС246 какие конструктивные меры применяются для предотвращения разлива топлива при приемке
- ЯР.КС247 назначение, конструкция, преимущества и недостатки расходного топливного танка
- ЯР.КС248 как должен быть организован забор топлива из нескольких танков
- ЯР.КС249 какие средства используются для очистки топлива перед использованием
- ЯР.КС250 для чего нужен и где должен быть расположен быстрозапорный клапан топливной системы
- ЯР.КС251 какие трубопроводы используются в топливной системе
- ЯР.КС252 назначение системы вентиляции
- ЯР.КС253 какой основной количественный показатель системы вентиляции
- ЯР.КС254 что такое принудительная и естественная вентиляция



ЯР.КС255 типы вентиляционных головок

ЯР.КС256 какие зоны или помещения на судне нуждаются в принудительной вдувной вентиляции

ЯР.КС257 какие зоны или помещения на судне нуждаются в принудительной вытяжной вентиляции

ЯР.КС258 укажите зоны на судне, вентиляция которых конструктивно затруднена

ЯР.КС259 как должна быть организована вентиляция камбуза

ЯР.КС260 как должна быть организована вентиляция места хранения газового баллона

ЯР.КС261 назначение камбузного оборудования малого судна

ЯР.КС262 опишите виды камбузных плит, используемых на малых судах

ЯР.КС263 опишите схему установки камбузной плиты на парусной яхте

ЯР.КС264 опишите схему установки камбузной плиты на моторном судне

ЯР.КС265 опишите схему хранения и подачи на камбуз бытового газа

ЯР.КС266 яхтенные холодильники - особенности устройства

ЯР.КС267 какие электросети используются на малом судне

ЯР.КС268 какой вид тока используется в качестве основного электропитания малого судна и почему

ЯР.КС269 какое напряжение бортовой сети используется в качестве основного электропитания малого судна и почему

ЯР.КС270 особенности основной низковольтной сети электропитания малого судна

ЯР.КС271 особенности высоковольтной (220В) сети электропитания малого судна

ЯР.КС272 особенности низковольтной сети большого тока (стартерная, силовая брашпиля, подруля и т. п.)

ЯР.КС273 назначение ГРЩ

ЯР.КС274 какие обязательные переключатели должен иметь ГРЩ

ЯР.КС275 какие измерительные приборы используются для контроля бортовой электросети

ЯР.КС276 суммарное энергопотребление маломерного судна

ЯР.КС277 принцип работы аккумулятора

ЯР.КС278 принцип работы генератора

ЯР.КС279 принцип работы солнечной батареи

ЯР.КС280 типы аккумуляторов, используемых на судах

ЯР.КС281 преимущества кислотных аккумуляторов

ЯР.КС282 преимущества щелочных аккумуляторов

ЯР.КС283 недостатки кислотных аккумуляторов

ЯР.КС284 недостатки щелочных аккумуляторов

ЯР.КС285 преимущества и недостатки гелевых аккумуляторов

ЯР.КС286 что такое емкость аккумулятора

ЯР.КС287 приоритеты электропотребителей



ЯР.КС288 деление электропотребителей по мощности

ЯР.КС289 перечислите электропотребителей высшего приоритета

ЯР.КС290 перечислите наиболее энергоемкие электропотребители

ЯР.КС291 опишите принцип конструктивной защиты электроцепей от перегрузки

ЯР.КС292 конструкция электрощита

ЯР.КС293 характеристики выключателей

ЯР.КС294 назначение выключателя массы

ЯР.КС295 конструкция и неисправности выключателей массы

ЯР.КС296 назначение аварийного электропитания

ЯР.КС297 конструктивные решения аварийного электропитания

ЯР.КС298 назначение двигателя

ЯР.КС299 назначение движителя

ЯР.КС300 назначение реверс-редуктора

ЯР.КС301 назначение упорного подшипника

ЯР.КС302 как энергия от двигателя передается движителю

ЯР.КС303 как усилие от винта передается на корпус судна

ЯР.КС304 как осуществляется изменение направления тяги гребного винта

ЯР.КС305 преимущества и недостатки стационарного двигателя

ЯР.КС306 преимущества и недостатки подвесного двигателя

ЯР.КС307 какие типы ДВС применяются на малых судах

ЯР.КС308 чем двухтактный двигатель отличается от четырехтактного

ЯР.КС309 преимущества и недостатки бензинового двигателя

ЯР.КС310 преимущества и недостатки дизельного двигателя

ЯР.КС311 преимущества и недостатки 2-х тактного бензинового двигателя по сравнению с 4-х тактным

ЯР.КС312 преимущества и недостатки 4-х тактного бензинового двигателя по сравнению с 2-х тактным

ЯР.КС313 электрические двигатели

ЯР.КС314 система смазки 4-х тактного ДВС

ЯР.КС315 система смазки 2-х тактного ДВС

ЯР.КС316 типы смазок

ЯР.КС317 охлаждающие жидкости

ЯР.КС318 схема одноконтурной системы охлаждения

ЯР.КС319 схема двухконтурной системы охлаждения

ЯР.КС320 назначение и работа термостата



- ЯР.КС321 рабочие температуры охлаждающей жидкости
- ЯР.КС322 контроль уровня охлаждающей жидкости
- ЯР.КС323 система охлаждения подвешенного мотора
- ЯР.КС324 воздушная система охлаждения
- ЯР.КС325 состав системы газовойпуска
- ЯР.КС326 газовойпуск подвешенного мотора
- ЯР.КС327 расположение выхлопного отверстия относительно ватерлинии
- ЯР.КС328 для чего нужен гусек
- ЯР.КС329 работа газовойпуска при неисправной системе охлаждения
- ЯР.КС330 принцип работы гребного винта
- ЯР.КС331 характеристики винта - шаг, диаметр, число лопастей, дисковое отношение
- ЯР.КС332 зависимость характеристик винта от передаваемой мощности
- ЯР.КС333 зависимость характеристик винта от расчетной скорости судна
- ЯР.КС334 скольжение винта
- ЯР.КС335 КПД винта
- ЯР.КС336 типы винтов
- ЯР.КС337 преимущества и недостатки винта со складными лопастями
- ЯР.КС338 преимущества и недостатки винта с поворотными лопастями
- ЯР.КС339 преимущества и недостатки винта фиксированного шага
- ЯР.КС340 преимущества и недостатки винта регулируемого шага
- ЯР.КС341 соосные оппозитные винты
- ЯР.КС342 обеспечение заднего хода при винте фиксированного шага
- ЯР.КС343 обеспечение заднего хода при винте регулируемого шага
- ЯР.КС344 принцип работы водомета
- ЯР.КС345 КПД водомета
- ЯР.КС346 обеспечение заднего хода водомета
- ЯР.КС347 преимущества и недостатки водомета по сравнению с винтом
- ЯР.КС348 какие суда оснащаются водометом
- ЯР.КС349 другие типы движителей
- ЯР.КС350 конструкция наклонного гребного вала
- ЯР.КС351 сальник гребного вала
- ЯР.КС352 кронштейн гребного вала
- ЯР.КС353 уход за упорным подшипником
- ЯР.КС354 опишите типы приводов, применяемых на малых судах



- ЯР.КС355 преимущества и недостатки механического привода
- ЯР.КС356 преимущества и недостатки гидравлического привода
- ЯР.КС357 преимущества и недостатки электрического привода
- ЯР.КС358 преимущества и недостатки наклонного гребного вала
- ЯР.КС359 преимущества и недостатки угловой колонки
- ЯР.КС360 преимущества и недостатки привода сейл-драйв
- ЯР.КС361 конструкция забортного отверстия
- ЯР.КС362 обеспечение герметичности забортного отверстия
- ЯР.КС363 диаметр забортных отверстий для различных судовых систем
- ЯР.КС364 типовая конструкция подвесного мотора
- ЯР.КС365 органы управления подвесным мотором
- ЯР.КС366 крепление подвесного мотора на судне
- ЯР.КС367 длина ноги подвесного мотора
- ЯР.КС368 редуктор подвесного мотора
- ЯР.КС369 особенности эксплуатации 2-х тактных подвесных моторов
- ЯР.КС370 особенности эксплуатации 4-х тактных подвесных моторов
- ЯР.КС371 функции совмещенной ручки газ-реверс
- ЯР.КС372 аварийная остановка судового двигателя
- ЯР.КС373 типовой набор приборов судового двигателя
- ЯР.КС374 процедура запуска и подготовки к использованию дизеля
- ЯР.КС375 процедура запуска и подготовки к использованию бензинового двигателя
- ЯР.КС376 контролируемые параметры работы судового двигателя
- ЯР.КС377 процедура остановки судового двигателя
- ЯР.КС378 что называется рангоутом
- ЯР.КС379 названия частей мачты
- ЯР.КС380 названия частей гика
- ЯР.КС381 названия частей бушприта
- ЯР.КС382 назначение и конструкция гафеля
- ЯР.КС383 назначение и конструкция краспицы
- ЯР.КС384 назначение и конструкция спинакер-гика
- ЯР.КС385 назначение и конструкция рейка
- ЯР.КС386 назначение и конструкция шпринта
- ЯР.КС387 достоинства и недостатки дерева для изготовления рангоута
- ЯР.КС388 достоинства и недостатки легких сплавов для изготовления рангоута



- ЯР.КС389 достоинства и недостатки углепластика для изготовления рангоута
- ЯР.КС390 достоинства и недостатки стали для изготовления рангоута
- ЯР.КС391 какая снасть называется штагом
- ЯР.КС392 какая снасть называется вантой
- ЯР.КС393какая снасть называется бакштагом
- ЯР.КС394 какая снасть называется ахтерштагом
- ЯР.КС395 перечислите элементы, составляющие одну снасть (линию) стоячего такелажа
- ЯР.КС396 чем определяется прочность снасти (линии) стоячего такелажа
- ЯР.КС397 что такое путенс
- ЯР.КС398 назначение бегучего такелажа
- ЯР.КС399 назначение фала
- ЯР.КС400 назначение шкота
- ЯР.КС401 назначение браса
- ЯР.КС402 назначение нирала
- ЯР.КС403 назначение гитова
- ЯР.КС404 назначение топенанта
- ЯР.КС405 назначение оттяжки
- ЯР.КС406 назначение завал-талей
- ЯР.КС407 назначение риф-шкентеля
- ЯР.КС408 требования к тросам для бегучего такелажа
- ЯР.КС409 достоинства и недостатки стальных тросов для бегучего такелажа
- ЯР.КС410 достоинства и недостатки растительных тросов для бегучего такелажа
- ЯР.КС409 достоинства и недостатки синтетических тросов для бегучего такелажа
- ЯР.КС410 достоинства и недостатки крученых тросов для бегучего такелажа
- ЯР.КС411 достоинства и недостатки крученых тросов для бегучего такелажа
- ЯР.КС412 что такое шкаторина
- ЯР.КС413 как называются углы косоугольного паруса
- ЯР.КС414 как называются углы косоугольного четырехугольного паруса
- ЯР.КС415 назначение боута
- ЯР.КС416 конструкция боута
- ЯР.КС417 назначение и конструкция рифбанта
- ЯР.КС418 назначение латы
- ЯР.КС419 конструкция латкармана
- ЯР.КС420 конструкция фаловой дощечки



- ЯР.КС421 что такое люверс
- ЯР.КС422 что такое кренгельс
- ЯР.КС423 что такое ликтрос
- ЯР.КС424 конструкция ликпаза
- ЯР.КС425 конструкция стаксельного карабина
- ЯР.КС426 конструкция ползуна для рельса
- ЯР.КС427 конструкция ползуна для ликпаза
- ЯР.КС428 достоинства и недостатки крепления паруса в ликпазе
- ЯР.КС429 достоинства и недостатки крепления грота к мачте на карабинах
- ЯР.КС430 достоинства и недостатки крепления стакселя к штагу на карабинах
- ЯР.КС431 требования к парусной ткани
- ЯР.КС432 характеристики парусных тканей
- ЯР.КС433 ткани для основных парусов
- ЯР.КС434 ткани для дополнительных легких парусов
- ЯР.КС435 паруса из нетканых материалов
- ЯР.КС436 конструктивная противопожарная защита судна
- ЯР.КС437 противопожарные требования к конструкционным материалам
- ЯР.КС438 стороны пожарного треугольника
- ЯР.КС439 назначение конструкционной противопожарной защиты
- ЯР.КС440 назначение пожарной сигнализации
- ЯР.КС441 типы датчиков пожарной сигнализации
- ЯР.КС442 для каких помещений применение пожарной сигнализации наиболее эффективно
- ЯР.КС443 методы тушения возгорания (нейтрализация сторон пожарного треугольника)
- ЯР.КС444 поверхностное и объемное тушение
- ЯР.КС445 огнетушащие свойства воды
- ЯР.КС446 огнетушащие свойства порошков
- ЯР.КС447 огнетушащие свойства углекислоты
- ЯР.КС448 огнетушащие свойства пены
- ЯР.КС449 метод тушения возгорания кошмой
- ЯР.КС450 типы огнетушителей
- ЯР.КС451 сроки годности огнетушителей
- ЯР.КС452 цель деления судна на отсеки
- ЯР.КС453 требования к прочности водонепроницаемых переборок
- ЯР.КС454 требования к огнестойкости водонепроницаемых переборок



- ЯР.КС455 таранная переборка
- ЯР.КС456 снабжение малого судна имуществом для борьбы с водотечностью
- ЯР.КС457 назначение и хранение аварийного леса
- ЯР.КС458 конструкция пластыря
- ЯР.КС459 устройство леерного ограждения
- ЯР.КС460 конструкция и крепление релинга
- ЯР.КС461 проводка штормового леера
- ЯР.КС462 конструкция страховочного пояса
- ЯР.КС463 принцип действия электронного браслета человек за бортом
- ЯР.КС464 конструкция и крепление вешки человек за бортом
- ЯР.КС465 требования к спасательным кругам
- ЯР.КС466 расположение спасательных кругов на маломерном судне
- ЯР.КС467 конструкция и назначение термомешка
- ЯР.КС468 расположение забортных трапов
- ЯР.КС469 средства для подъема человека из воды, рекомендованные ИСАФ
- ЯР.КС470 состав слесарного аварийного инструмента
- ЯР.КС471 состав плотницкого аварийного инструмента
- ЯР.КС472 состав такелажного инструмента и парусной аптечки
- ЯР.КС473 обязательные требования ИСАФ к снабжению яхт инструментом и ЗИП
- ЯР.КС474 средства для перерезания стоячего такелажа
- ЯР.КС475 устройство и назначение фальшфейера
- ЯР.КС476 устройство и назначение ракеты бедствия
- ЯР.КС477 ракетница для сигнальных ракет
- ЯР.КС478 устройство и назначение оранжевого дыма
- ЯР.КС479 конструкция линемета
- ЯР.КС480 комплектность и расположение на яхте стационарной УКВ радиостанции
- ЯР.КС481 комплектность носимой УКВ радиостанции
- ЯР.КС482 спутниковый аварийный буй EPIRB
- ЯР.КС483 принцип работы транспондера
- ЯР.КС484 конструкция радиолокационного отражателя
- ЯР.КС485 характеристики радиолокационного отражателя
- ЯР.КС486 нормативные требования к радиооборудованию малых судов
- ЯР.КС487 устройство спасательного плота
- ЯР.КС488 комплектация спасательного плота



ЯР.КС489 хранение спасательного плота на яхте

ЯР.КС490 что такое граб-бег

ЯР.КС491 типы страховочных поясов

ЯР.КС492 типы спасательных жилетов

ЯР.КС493 типы непромокаемых костюмов

ЯР.КС494 какая информация об аварийно-спасательном имуществе должна быть в информации о судне

ЯР.КС495 маркировка аварийно-спасательного имущества



Вопросы по дисциплине «Теория судна»

ЯР.ТС1 назначение теоретического чертежа

ЯР.ТС2 основные плоскости теоретического чертежа

ЯР.ТС3 названия проекций теоретического чертежа

ЯР.ТС4 что такое шпация

ЯР.ТС5 что такое теоретический шпангоут

ЯР.ТС6 что такое ватерлиния

ЯР.ТС7 что такое батокс

ЯР.ТС8 что такое шпация

ЯР.ТС9 что такое КВЛ

ЯР.ТС10 по какой проекции теоретического чертежа можно построить все остальные

ЯР.ТС11 что такое длина габаритная

ЯР.ТС12 что такое длина корпуса

ЯР.ТС13 что такое длина по КВЛ

ЯР.ТС14 что такое ширина габаритная

ЯР.ТС15 что такое ширина по корпусу

ЯР.ТС16 что такое ширина по КВЛ

ЯР.ТС17 что такое осадка корпусом

ЯР.ТС18 что такое осадка максимальная

ЯР.ТС19 что такое высота борта

ЯР.ТС20 что такое высота надводного борта

ЯР.ТС21 что такое высота габаритная

ЯР.ТС22 что такое коэффициент полноты площади ватерлинии

ЯР.ТС23 что такое коэффициент полноты мидель-шпангоута

ЯР.ТС24 что такое общий коэффициент полноты

ЯР.ТС25 что такое коэффициент полноты площади ватерлинии

ЯР.ТС26 что такое дифферент судна

ЯР.ТС27 что такое объемное водоизмещение судна

ЯР.ТС28 что такое весовое водоизмещение судна

ЯР.ТС29 что такое регистровая вместимость судна

ЯР.ТС30 что такое дедвейт судна

ЯР.ТС31 что такое регистровая тонна

ЯР.ТС32 дайте определение центра тяжести

ЯР.ТС33 дайте определение центра величины



- ЯР.ТС34 дайте определение центра парусности
- ЯР.ТС35 дайте определение центра бокового сопротивления
- ЯР.ТС36 дайте определение центра лобового сопротивления
- ЯР.ТС37 дайте определение центра поворотливости
- ЯР.ТС38 что определяет число тонн на 1 см осадки
- ЯР.ТС39 что определяют координаты метacentра
- ЯР.ТС40 что определяют координаты центра величины
- ЯР.ТС41 что определяет момент инерции площади ватерлинии
- ЯР.ТС42 от чего зависят элементы теоретического чертежа
- ЯР.ТС43 раскладка гидростатических сил, действующих на судно в водоизмещающем состоянии
- ЯР.ТС44 точки приложения и величины сил веса и гидростатических сил
- ЯР.ТС45 взаиморасположение сил веса и поддержания для судна, плавающего без крена и дифферента
- ЯР.ТС46 причины возникновения гидродинамических сил
- ЯР.ТС47 где возникают гидродинамические силы
- ЯР.ТС48 чем характеризуется устойчивая циркуляция судна
- ЯР.ТС49 характеристики разгонно-тормозных характеристик моторного судна
- ЯР.ТС50 формы представления информации о маневренных характеристиках судна
- ЯР.ТС51 зависит ли диаметр циркуляции от скорости водоизмещающего судна
- ЯР.ТС52 что такое мореходные качества
- ЯР.ТС53 понятие о технической мореходности судна
- ЯР.ТС54 что делает мореходное качество основным
- ЯР.ТС55 перечислите основные мореходные качества
- ЯР.ТС56 к чему приводит потеря судном одного из основных мореходных качеств
- ЯР.ТС57 чем дополнительные мореходные качества отличаются от основных
- ЯР.ТС58 к чему приводит потеря судном одного из дополнительных мореходных качеств
- ЯР.ТС59 дайте определение ходкости
- ЯР.ТС60 может ли считаться парусное судно имеющим ходкость при полном штиле
- ЯР.ТС61 диапазоны скорости швертботов
- ЯР.ТС62 диапазоны скорости гоночных яхт и многокорпусников
- ЯР.ТС63 диапазоны скорости круизных крейсерских яхт
- ЯР.ТС66 понятие запас хода
- ЯР.ТС67 дайте определение управляемости
- ЯР.ТС68 может ли считаться парусное судно имеющим управляемость при полном штиле
- ЯР.ТС69 какие функции должна обеспечивать управляемость
- ЯР.ТС70 зависимость управляемости от скорости судна
- ЯР.ТС71 дайте определение остойчивости



- ЯР.ТС72 какие функции должна обеспечивать остойчивость
- ЯР.ТС73 есть ли принципиальная разница между продольной и поперечной остойчивостью
- ЯР.ТС74 соотношение продольной и поперечной остойчивости для однокорпусного судна
- ЯР.ТС75 соотношение продольной и поперечной остойчивости для многокорпусного судна
- ЯР.ТС76 какие силы участвуют в создании восстанавливающего момента
- ЯР.ТС77 взаиморасположение каких точек определяет остойчивость судна
- ЯР.ТС78 что такое малые углы крена
- ЯР.ТС79 чем определяется остойчивость судна на малых углах крена
- ЯР.ТС80 что такое метацентр
- ЯР.ТС81 от чего зависит величина метацентрического радиуса
- ЯР.ТС82 как меняется восстанавливающий момент на малых углах крена
- ЯР.ТС83 что такое остойчивость формы
- ЯР.ТС84 что такое остойчивость веса
- ЯР.ТС85 что такое плечо остойчивости
- ЯР.ТС86 ЦТ выше ЦВ. Какой знак имеет плечо остойчивости веса
- ЯР.ТС87 что такое метацентрическая высота
- ЯР.ТС88 что определяет начальная метацентрическая высота
- ЯР.ТС89 чем определяется остойчивость веса
- ЯР.ТС90 чем определяется остойчивость формы
- ЯР.ТС91 назначение диаграммы статической остойчивости
- ЯР.ТС92 характерные участки и точки диаграммы статической остойчивости
- ЯР.ТС93 как определить начальную метацентрическую высоту по диаграмме статической остойчивости
- ЯР.ТС94 что такое максимальное плечо статической остойчивости
- ЯР.ТС95 что такое угол заката диаграммы статической остойчивости
- ЯР.ТС96 взаиморасположение ЦТ и ЦВ при достижении судном угла заката
- ЯР.ТС97 перечислите критерии остойчивости
- ЯР.ТС98 особенности диаграммы статической остойчивости килевой яхты
- ЯР.ТС99 особенности диаграммы статической остойчивости катамарана
- ЯР.ТС100 опишите изменение поперечной остойчивости от приема груза ниже центра тяжести
- ЯР.ТС101 опишите изменение поперечной остойчивости от приема груза значительно выше центра тяжести
- ЯР.ТС102 где находится точка, при приеме груза в которую не происходит изменения поперечной остойчивости судна
- ЯР.ТС103 как изменяется остойчивость от подвешенного груза
- ЯР.ТС104 в какой момент изменяется остойчивость при подъеме груза
- ЯР.ТС105 как изменяется остойчивость от наличия воды в корпусе судна
- ЯР.ТС106 от чего зависит величина изменения остойчивости при наличии воды в корпусе судна



ЯР.ТС107 как меняется остойчивость при посадке на мель

ЯР.ТС108 что такое плавучесть судна

ЯР.ТС109 чем определяется запас плавучести

ЯР.ТС110 что нормирует высота надводного борта

ЯР.ТС111 чем обеспечивается непотопляемость судна

ЯР.ТС112 какие обводы характерны для быстроходного глиссирующего судна

ЯР.ТС113 какие обводы характерны для быстроходного водоизмещающего судна

ЯР.ТС114 какие обводы характерны для тихоходного водоизмещающего судна

ЯР.ТС115 какие обводы носовой оконечности обеспечивают хорошую всхожесть на волну для быстроходного судна

ЯР.ТС116 какие обводы носовой оконечности обеспечивают хорошую всхожесть на волну для тихоходного судна

ЯР.ТС117 какие обводы кормовой оконечности обеспечивают хорошие мореходные качества при плавании на попутном волнении

ЯР.ТС118 какие обводы кормовой оконечности обеспечивают хорошие ходовые качества водоизмещающего при плавании на попутном волнении

ЯР.ТС119 недостатки и достоинства клиперштевня

ЯР.ТС120 недостатки и достоинства прямого штевня

ЯР.ТС121 недостатки и достоинства ложкообразного штевня

ЯР.ТС122 как изменяются мореходные качества при усилении ветра

ЯР.ТС123 как изменяются мореходные качества при усилении волнения

ЯР.ТС124 перечислите составляющие сопротивления воды движению судна

ЯР.ТС125 процентное соотношение видов сопротивления в зависимости от скорости судна

ЯР.ТС126 от чего зависит сопротивление формы

ЯР.ТС127 рост сопротивления формы с ростом скорости

ЯР.ТС128 физическая сущность сопротивления формы

ЯР.ТС129 от чего зависит сопротивление трения

ЯР.ТС130 рост сопротивления трения с ростом скорости

ЯР.ТС131 физическая сущность сопротивления трения

ЯР.ТС132 что характеризует число Рейнольдса

ЯР.ТС133 какие участки подводной части корпуса судна требуют максимальной полировки

ЯР.ТС134 от чего зависит волновое сопротивление

ЯР.ТС135 рост волнового сопротивления с ростом скорости

ЯР.ТС136 физическая сущность волнового сопротивления

ЯР.ТС137 система волн, образуемых судном

ЯР.ТС138 от чего зависит длина волны, образуемой судном

ЯР.ТС139 что характеризует число Фруда



- ЯР.ТС140 предел скорости для судна в водоизмещающем режиме
- ЯР.ТС141 от чего зависит индуктивное сопротивление
- ЯР.ТС142 рост индуктивного сопротивления с ростом скорости
- ЯР.ТС143 физическая сущность индуктивного сопротивления
- ЯР.ТС144 как изменяется сопротивление движению судна на волнении
- ЯР.ТС145 как изменяется сопротивление движению судна от качки
- ЯР.ТС146 как изменяется сопротивление движению судна от крена
- ЯР.ТС147 виды качки
- ЯР.ТС148 ускорения при качке
- ЯР.ТС149 отрицательное воздействие качки на парусное судно
- ЯР.ТС150 чем определяется период собственных колебаний судна для бортовой качки
- ЯР.ТС151 явление резонанса
- ЯР.ТС152 период собственных колебаний судна для килевой качки
- ЯР.ТС153 методы уменьшения амплитуды бортовой качки
- ЯР.ТС154 конструкции пассивных успокоителей качки
- ЯР.ТС155 конструкции активных успокоителей качки
- ЯР.ТС156 физика возникновения подъемной силы на крыле
- ЯР.ТС157 характеристики крыла
- ЯР.ТС158 что такое угол атаки
- ЯР.ТС159 что такое подъемная сила
- ЯР.ТС160 понятие о аэродинамическом качестве крыла
- ЯР.ТС161 ламинарное и турбулентное обтекание
- ЯР.ТС162 что такое срыв потока
- ЯР.ТС163 оптимальный угол атаки
- ЯР.ТС164 изменение подъемной силы в зависимости от угла атаки
- ЯР.ТС165 изменение величины подъемной силы в зависимости от величины пуза
- ЯР.ТС166 изменение оптимального угла атаки в зависимости от величины пуза
- ЯР.ТС167 зависимость аэродинамического качества от удлинения паруса
- ЯР.ТС168 что такое удлинение паруса
- ЯР.ТС169 эффективность парусов разной формы на закритических углах атаки
- ЯР.ТС170 какой ветер работает в парусах яхты
- ЯР.ТС171 составляющие вымпельного ветра
- ЯР.ТС172 изменение истинного ветра с высотой
- ЯР.ТС173 изменение силы вымпельного ветра с высотой
- ЯР.ТС174 изменение направления вымпельного ветра с высотой
- ЯР.ТС175 вымпельный ветер судна, идущего под парусами и двигателем



- ЯР.ТС176 силы, возникающие на пере руля
- ЯР.ТС177 центр поворотливости на переднем ходу
- ЯР.ТС178 центр поворотливости на заднем ходу
- ЯР.ТС179 улучшение поворотливости моторного судна из-за действия винта
- ЯР.ТС180 принцип работы подруливающих устройств
- ЯР.ТС181 эффективность подруливающих устройств
- ЯР.ТС182 точка приложения силы тяги одновинтового судна
- ЯР.ТС183 точка приложения силы тяги двухвинтового судна
- ЯР.ТС184 точка приложения силы лобового сопротивления на переднем ходу
- ЯР.ТС185 точка приложения силы лобового сопротивления на заднем ходу
- ЯР.ТС186 моменты, возникающий на одновинтовом моторном судне на переднем ходу при крене
- ЯР.ТС187 выпельный ветер при движении в бейдевинд
- ЯР.ТС188 положение и угол атаки паруса при движении в бейдевинд
- ЯР.ТС189 раскладка сил при движении яхты в бейдевинд
- ЯР.ТС190 моменты, действующие на яхту, движущуюся в бейдевинд
- ЯР.ТС191 соотношение скорости ветра и скорости яхты для судов различных типов при движении в бейдевинд
- ЯР.ТС192 выпельный ветер при движении в галфвинд
- ЯР.ТС193 положение и угол атаки паруса при движении в галфвинд
- ЯР.ТС194 раскладка сил при движении яхты в галфвинд
- ЯР.ТС195 моменты, действующие на яхту, движущуюся в галфвинд
- ЯР.ТС196 соотношение скорости ветра и скорости яхты для судов различных типов при движении в галфвинд
- ЯР.ТС197 выпельный ветер при движении в бакштаг
- ЯР.ТС198 положение и угол атаки паруса при движении в бакштаг
- ЯР.ТС199 раскладка сил при движении яхты в бакштаг
- ЯР.ТС200 моменты, действующие на яхту, движущуюся в бакштаг
- ЯР.ТС201 соотношение скорости ветра и скорости яхты для судов различных типов при движении в бакштаг
- ЯР.ТС202 выпельный ветер при движении в фордевинд
- ЯР.ТС203 положение и угол атаки паруса при движении в фордевинд
- ЯР.ТС204 раскладка сил при движении яхты в фордевинд
- ЯР.ТС205 моменты, действующие на яхту, движущуюся в фордевинд
- ЯР.ТС206 соотношение скорости ветра и скорости яхты для судов различных типов при движении в фордевинд
- ЯР.ТС207 точка приложения силы тяги
- ЯР.ТС208 точка приложения силы дрейфа
- ЯР.ТС209 точка приложения силы лобового сопротивления



- ЯР.ТС210 точка приложения силы бокового сопротивления
- ЯР.ТС211 момент пары сил сила тяги - сила лобового сопротивления вокруг вертикальной оси
- ЯР.ТС212 момент пары сил сила дрейфа - сила бокового сопротивления вокруг вертикальной оси
- ЯР.ТС213 момент от руля вокруг вертикальной оси
- ЯР.ТС214 центровка яхты в бейдевинд
- ЯР.ТС215 центровка яхты при движении полным курсом
- ЯР.ТС216 изменение приводящего момента с ростом крена
- ЯР.ТС217 изменение силы тяги с ростом крена
- ЯР.ТС218 чего мы стремимся добиться настройкой стаксель-шкота
- ЯР.ТС219 что мы изменяем при настройке стаксель шкота
- ЯР.ТС220 какие технические решения применяются для настройки стаксель-шкота
- ЯР.ТС221 как устроена оттяжка барбера
- ЯР.ТС222 каковы преимущества оттяжки барбера по сравнению с палубным рельсом
- ЯР.ТС223 каковы недостатки оттяжки барбера по сравнению с палубным рельсом
- ЯР.ТС224 для чего служит ползун гика-шкота
- ЯР.ТС225 какая конструкция может полностью заменить ползун гика-шкота
- ЯР.ТС226 в каких условиях ползун гика-шкота потравливают под ветер
- ЯР.ТС227 в каких условиях ползун гика-шкота фиксируют в ДП
- ЯР.ТС228 в каких условиях ползун гика-шкота выбирают на ветер
- ЯР.ТС229 что изменяется при изменении натяжения грота-шкота
- ЯР.ТС230 какую нагрузку испытывает грота-шкот при движении в бейдевинд
- ЯР.ТС231 какую нагрузку испытывает грота-шкот при движении полным курсом
- ЯР.ТС232 как устроена оттяжка канингхема
- ЯР.ТС233 что позволяет регулировать оттяжка канингхема
- ЯР.ТС234 чем можно изогнуть мачту
- ЯР.ТС235 за счет чего меняется форма грота при изгибе мачты



Вопросы по дисциплине «Управление судном»

- ЯР.УС1 какой параметр оптимизируется на курсе крутой бейдевинд
- ЯР.УС2 какой параметр оптимизируется на курсе гоночный бейдевинд
- ЯР.УС3 как называется курс судна относительно ветра, когда истинный ветер дует спереди и сбоку
- ЯР.УС4 как называется курс судна относительно ветра, когда истинный ветер дует примерно в борт
- ЯР.УС5 как называется курс судна относительно ветра, когда истинный ветер дует сзади и сбоку
- ЯР.УС6 как называется курс судна относительно ветра, когда истинный ветер дует в корму
- ЯР.УС7 в каком диапазоне может меняться вымпельный ветер для парусного судна, следующего курсом бейдевинд
- ЯР.УС8 в каком диапазоне может меняться вымпельный ветер для парусного судна, следующего курсом галфвинд
- ЯР.УС11 в каком диапазоне может меняться вымпельный ветер для парусного судна, следующего курсом бакштаг
- ЯР.УС12 в каком диапазоне может меняться вымпельный ветер для парусного судна, следующего курсом фордевинд
- ЯР.УС13 типы команд
- ЯР.УС14 кто вправе отдавать команды по управлению судном
- ЯР.УС15 для чего служит стандартизация команд
- ЯР.УС16 форма отдачи команд руководителем
- ЯР.УС17 форма откликов на команды исполнителем
- ЯР.УС17 что означает понятие РЕПЕТОВАТЬ
- ЯР.УС18 два режима управления рулем
- ЯР.УС19 команды, задающие положение руля
- ЯР.УС20 порядок прохождения команды, задающей положение руля
- ЯР.УС21 команды, задающие траекторию движения судна
- ЯР.УС22 назначение нового курса
- ЯР.УС23 порядок прохождения команды, назначающей новый курс
- ЯР.УС24 порядок прохождения команд при уборке паруса
- ЯР.УС25 порядок прохождения команд при постановке паруса
- ЯР.УС26 команды и доклады при швартовых операциях
- ЯР.УС27 команды и доклады при постановке на якорь
- ЯР.УС28 команды и доклады при съёмке с якоря
- ЯР.УС29 общесудовые команды
- ЯР.УС30 технология работы со шкотовой лебедкой со стопором
- ЯР.УС31 технология работы со шкотовой лебедкой без стопора
- ЯР.УС32 крепление конца на утку
- ЯР.УС33 крепление конца на кнехт



- ЯР.УС34 крепление конца в кулачковом стопоре
- ЯР.УС35 крепление конца в щелевом стопоре
- ЯР.УС36 крепление конца в зажимном стопоре
- ЯР.УС37 работа с брашпилем
- ЯР.УС38 работа с якорным шпилем
- ЯР.УС39 применение силовых приводов палубных механизмов
- ЯР.УС40 порядок постановки парусов на яхте, выходящей из гавани под двигателем
- ЯР.УС41 порядок уборки парусов на яхте, переходящей к движению под двигателем
- ЯР.УС42 от какого угла набирается на штаге стаксель на карабинах
- ЯР.УС43 от какого угла набирается на мачте грот на ползунах
- ЯР.УС44 как устроен и для чего служит Лейзи Джек
- ЯР.УС45 на каких курсах относительно ветра комфортно ставится грот
- ЯР.УС46 на каких курсах относительно ветра комфортно ставится стаксель
- ЯР.УС47 как крепится убранный грот
- ЯР.УС48 как крепится убранный стаксель
- ЯР.УС49 постановка и уборка паруса на закрутке
- ЯР.УС50 что надо обязательно проверить перед каждым отходом от причала
- ЯР.УС51 какое имущество и снабжение обязательно должно быть проверено перед выходом в море
- ЯР.УС52 какое имущество и снабжение дополнительно проверяется перед выходом в дальнее плавание
- ЯР.УС53 в каких точках судна приложены сила тяги и сила лобового сопротивления для судна, идущего под двигателем
- ЯР.УС54 физические основы явления, называемого наброс винта
- ЯР.УС55 дополнительные силы и моменты, возникающие на судне при работе винта на задний ход
- ЯР.УС56 от чего зависит эффект наброса винта
- ЯР.УС57 как винт влияет на управляемость неподвижного или медленно движущегося судна
- ЯР.УС58 что такое САМЫЙ МАЛЫЙ ХОД
- ЯР.УС59 что такое САМЫЙ ПОЛНЫЙ ХОД
- ЯР.УС60 понятие крейсерская скорость
- ЯР.УС61 какой параметр оптимизируется при движении судна экономходом
- ЯР.УС62 как зависит скорость судна н экономходу от гидрометеорологических условий плавания
- ЯР.УС63 как зависит скорость судна н экономходу от наличия постоянного течения
- ЯР.УС64 какой расход топлива по спокойной воде приемлем для парусной яхты под двигателем в штиль
- ЯР.УС65 направление вращения винтов для двухвинтового судна
- ЯР.УС66 судно с каким числом винтов имеет наиболее высокий КПД
- ЯР.УС67 какие преимущества имеет двухвинтовая схема перед одновинтовой
- ЯР.УС68 какие недостатки имеет двухвинтовая схема по сравнению с одновинтовой



- ЯР.УС69 практическое использование возможностей двухвинтового судна
- ЯР.УС70 на каких глубинах ощущается влияние грунта на движущееся судно
- ЯР.УС71 что является признаком влияния грунта на судно
- ЯР.УС72 от чего зависит влияние грунта на судно
- ЯР.УС73 меры для предотвращения влияния мелководья на судно
- ЯР.УС74 что целесообразно сделать на моторном судне с угловой колонкой или подвесным мотором при движении по мелководью
- ЯР.УС75 негативные явления при движении судна на значительном волнении
- ЯР.УС76 риски при движении против волны
- ЯР.УС77 риски при движении лагом к волне
- ЯР.УС78 риски при движении по волне
- ЯР.УС79 меры безопасности при штормовании под двигателем на попутном волнении
- ЯР.УС80 на каком курсе надо выводит судно на глиссирование
- ЯР.УС81 как будет изменяться скорость судна по мере выхода на глиссирование
- ЯР.УС82 как будет изменяться необходимая мощность двигателей при выходе судна на глиссирование
- ЯР.УС83 за счет чего увеличивается скорость судна при глиссировании
- ЯР.УС84 какие риски для судна приносит глиссирующий режим
- ЯР.УС85 что нельзя делать рулевому, управляющему глиссирующим судном
- ЯР.УС86 как на глиссирующем судне проходить одиночную высокую волну
- ЯР.УС87 какие меры облегчают выход судна на глиссирование
- ЯР.УС88 как правильно перейти из глиссирующего режима движения в водоизмещающий
- ЯР.УС89 каким образом можно бороться с захлестыванием судна собственной волной при сходе с глиссирования
- ЯР.УС90 как развернуть глиссирующее судно в обратном направлении по минимальной циркуляции
- ЯР.УС91 вымпельный ветер на курсе бейдевинд
- ЯР.УС92 настройка парусов на курсе бейдевинд
- ЯР.УС93 влияние пассивной парусности на яхту на курсе бейдевинд
- ЯР.УС94 раскладка сил и моментов на курсе бейдевинд
- ЯР.УС95 какие меры помогают увеличить скорость яхты на курсе бейдевинд
- ЯР.УС96 какие меры помогают улучшить управляемость на курсе бейдевинд
- ЯР.УС97 риски для яхты, идущей курсом бейдевинд
- ЯР.УС98 вымпельный ветер на курсе галфвинд
- ЯР.УС99 настройка парусов на курсе галфвинд
- ЯР.УС100 влияние пассивной парусности на яхту на курсе галфвинд
- ЯР.УС101 раскладка сил и моментов на курсе галфвинд
- ЯР.УС102 какие меры помогают увеличить скорость яхты на курсе галфвинд



- ЯР.УС103 какие меры помогают улучшить управляемость на курсе галфвинд
- ЯР.УС104 риски для яхты, идущей курсом галфвинд
- ЯР.УС105 вымпельный ветер на курсе бакштаг
- ЯР.УС106 настройка парусов на курсе бакштаг
- ЯР.УС109 влияние пассивной парусности на яхту на курсе бакштаг
- ЯР.УС110 раскладка сил и моментов на курсе бакштаг
- ЯР.УС111 какие меры помогают увеличить скорость яхты на курсе бакштаг
- ЯР.УС112 какие меры помогают улучшить управляемость на курсе бакштаг
- ЯР.УС113 риски для яхты, идущей курсом бакштаг
- ЯР.УС114 вымпельный ветер на курсе фордевинд
- ЯР.УС115 настройка парусов на курсе фордевинд
- ЯР.УС116 влияние пассивной парусности на яхту на курсе фордевинд
- ЯР.УС117 раскладка сил и моментов на курсе фордевинд
- ЯР.УС118 какие меры помогают увеличить скорость яхты на курсе фордевинд
- ЯР.УС119 какие меры помогают улучшить управляемость на курсе фордевинд
- ЯР.УС120 риски для яхты, идущей курсом фордевинд
- ЯР.УС121 на каких курсах относительно ветра ставится спинакер
- ЯР.УС122 такелаж и рангоут, необходимый для постановки спинакера
- ЯР.УС123 такелаж и рангоут, необходимый для постановки геннакера
- ЯР.УС124 где должен быть расположен верхний блок спинакер-фала
- ЯР.УС125 куда должен идти спинакер-шкот
- ЯР.УС126 как настраивать спинакер на курсе галфвинд
- ЯР.УС127 как настраивать спинакер на курсе бакштаг
- ЯР.УС128 как настраивать спинакер на курсе фордевинд
- ЯР.УС129 можно ли одновременно со спинакером нести геную
- ЯР.УС130 на каком курсе относительно ветра проще всего ставить спинакер
- ЯР.УС131 на каком курсе относительно ветра проще всего убирать спинакер
- ЯР.УС132 порядок действий при постановке спинакера
- ЯР.УС133 порядок действий при уборке спинакера
- ЯР.УС134 укладка спинакера
- ЯР.УС135 постановка геннакера
- ЯР.УС136 уборка геннакера
- ЯР.УС137 что такое лавировочный угол
- ЯР.УС138 в каком случае яхты вынуждена лавировать
- ЯР.УС139 каким бейдевиндом должна двигаться яхта, чтобы быстрее достичь точки на ветру
- ЯР.УС140 что такое контргалс



- ЯР.УС141 как целесообразно раскладывать галсы на лавировке
- ЯР.УС142 влияние течения на лавировку
- ЯР.УС143 какой маневр парусного судна называется поворотом
- ЯР.УС144 как называется маневр парусного судна, пересекающего линию ветра носом
- ЯР.УС145 как называется маневр парусного судна, пересекающего линию ветра кормой
- ЯР.УС146 порядок действий при повороте оверштаг
- ЯР.УС147 на какую величину меняется курс судна при повороте оверштаг
- ЯР.УС148 надо ли уваливаться перед поворотом оверштаг
- ЯР.УС149 как быстро должен меняться курс судна при повороте оверштаг
- ЯР.УС150 в какой момент надо отдавать стаксель-шкот при повороте оверштаг
- ЯР.УС151 в какой момент можно выбирать стаксель-шкот другого борта при повороте оверштаг
- ЯР.УС152 как меняется вымпельный ветер при повороте оверштаг
- ЯР.УС153 как рулевой может рассчитать новый курс после поворота
- ЯР.УС154 что можно предпринять для разгона яхты после поворота
- ЯР.УС155 что происходит со скоростью яхты при повороте оверштаг
- ЯР.УС156 особенности поворота оверштаг на многокорпуснике
- ЯР.УС157 что делать, если поворот оверштаг не удался
- ЯР.УС158 чем можно помочь остановившемуся судну увалиться при повороте оверштаг
- ЯР.УС159 порядок действий при повороте через фордевинд
- ЯР.УС160 как быстро должен меняться курс судна при повороте через фордевинд
- ЯР.УС161 на какую величину меняется курс судна при повороте через фордевинд
- ЯР.УС162 какой основной риск при повороте через фордевинд
- ЯР.УС163 когда надо добирать гика-шкот при повороте через фордевинд
- ЯР.УС164 когда и как надо травить гика-шкот при повороте через фордевинд
- ЯР.УС165 какую тенденцию получает судно сразу после перехода грота с борта на борт при повороте через фордевинд
- ЯР.УС166 почему судно после перехода грота с борта на борт при повороте через фордевинд стремится привести на новом галсе
- ЯР.УС167 что такое коровий оверштаг
- ЯР.УС168 на каких яхтах и при каких условиях целесообразно выполнять коровий оверштаг
- ЯР.УС169 значение оптимизации площади парусности для парусного судна
- ЯР.УС170 на какую силу ветра конструктивно рассчитаны разные типы яхт
- ЯР.УС171 какие есть способы уменьшения площади парусности
- ЯР.УС172 какие есть способы увеличения площади парусности
- ЯР.УС173 размеры и форма парусов для различной силы ветра
- ЯР.УС174 признаки излишней площади парусности при плавании в бейдевинд
- ЯР.УС175 признаки излишней площади парусности при плавании в галфвинд и крутой бакштаг



- ЯР.УС176 признаки излишней площади парусности при плавании полным курсом
- ЯР.УС177 критическая сила ветра для дополнительных парусов
- ЯР.УС178 влияние недостаточной площади парусности на мореходные качества яхты
- ЯР.УС179 порядок действий при взятии рифа на гроте классическим способом
- ЯР.УС180 порядок действий при отдаче рифа на гроте классическим способом
- ЯР.УС181 изменение площади паруса на закрутке
- ЯР.УС182 конструкция и особенности проводки снастей при патент-риффе
- ЯР.УС183 порядок действий при взятии/отдаче рифа при патент-риффе
- ЯР.УС184 проводка снастей для рифления классическим способом
- ЯР.УС185 при каких условиях целесообразно движение под парусами и машиной
- ЯР.УС186 нарисуйте особенности вымпельного ветра для судна, движущегося под парусами и машиной
- ЯР.УС187 как использование парусов при движении под машиной влияет на управляемость судна
- ЯР.УС188 каковы положительные результаты для парусного вооружения, когда в помощь парусами работает машина
- ЯР.УС189 каковы положительные результаты для двигателя, когда в помощь двигателю поставлены паруса
- ЯР.УС190 названия швартовых концов
- ЯР.УС191 недостатки и преимущества стоянки лагом
- ЯР.УС192 недостатки и преимущества стоянки носом к причалу
- ЯР.УС193 недостатки и преимущества стоянки кормой к причалу
- ЯР.УС194 недостатки и преимущества стоянки на пальцах
- ЯР.УС195 стоянка у причала в приливо-отливной зоне
- ЯР.УС196 как правильно повесить кранцы
- ЯР.УС197 кто обязан обеспечить кранцы при стоянке судов в несколько корпусов
- ЯР.УС198 кто вправе разрешить или запретить швартовку к борту другого судна
- ЯР.УС199 чем определяется борт швартовки при стоянке лагом
- ЯР.УС200 на каких глубинах возможна якорная стоянка
- ЯР.УС201 классификация грунтов с точки зрения стоянки судна на якоре
- ЯР.УС202 что надо учесть при выборе места для отдачи якоря
- ЯР.УС203 как подготовить якорь к отдаче
- ЯР.УС204 какова минимальная длина якорного каната
- ЯР.УС205 как должен работать якорный канат
- ЯР.УС206 для чего используется томбуй
- ЯР.УС208 когда использование томбуя нецелесообразно
- ЯР.УС209 опишите способы контроля места судна, стоящего на якоре
- ЯР.УС210 когда допустимо использование второго якоря
- ЯР.УС211 что можно предпринять для повышения держащей силы якоря



- ЯР.УС212 что означает доклад якорь чист
- ЯР.УС213 как освободить якорь от поднятого им троса (кабеля, цепи и т. п.)
- ЯР.УС214 когда целесообразно отдавать два якоря на гусек
- ЯР.УС215 порядок действий при постановке судна на два якоря на гусек
- ЯР.УС216 признаки дрейфа на якоре
- ЯР.УС217 организация якорной вахты
- ЯР.УС218 траектория перемещений судна стоящего на якоре
- ЯР.УС219 требования к оптимальному курсу для выхода в заданную точку под парусом
- ЯР.УС220 плавание по каналам и фарватерам под двигателем
- ЯР.УС221 подготовка судна к плаванию в узкости или в непосредственной близости от навигационных опасностей
- ЯР.УС222 при каких условиях возможно плавание по каналам и фарватерам под парусами
- ЯР.УС223 что необходимо учитывать при плавании по каналам и фарватерам под парусами
- ЯР.УС224 какой район следует считать мелководьем
- ЯР.УС225 особенности волнения на мелководье
- ЯР.УС226 что недопустимо при плавании в непосредственной близости от навигационных опасностей
- ЯР.УС227 какие изменения ветра нужно предположить при плавании в узкости
- ЯР.УС228 как приливо-отливные течения влияют на выбор пути судна вблизи навигационных опасностей
- ЯР.УС229 можно ли гарантированно предсказать отсутствие шквалов
- ЯР.УС230 с какими гидрометеорологическими явлениями связан шквал
- ЯР.УС231 можно ли гарантированно предсказать силу ветра в шквале
- ЯР.УС232 последовательность смены ветра при прохождении шквала
- ЯР.УС233 продолжительность прохождения шквала
- ЯР.УС234 лучший способ встречи шквала в открытом море
- ЯР.УС235 лучший способ встречи шквала в стесненных навигационных условиях
- ЯР.УС236 как разойтись со шквалом
- ЯР.УС237 скорость движения шквального облака
- ЯР.УС238 подготовка парусного судна к встрече шквала
- ЯР.УС239 подготовка моторного судна к встрече шквала
- ЯР.УС240 можно ли предсказать приближение шторма
- ЯР.УС241 с какими гидромет явлениями связан шторм
- ЯР.УС242 можно ли предсказать силу ветра в шторме
- ЯР.УС243 последовательность развития шторма
- ЯР.УС244 продолжительность шторма
- ЯР.УС245 выбор способа штормования
- ЯР.УС246 преимущества и недостатки штормования на встречных курсах



ЯР.УС247 преимущества и недостатки штормования на попутных курсах

ЯР.УС248 способы стабилизации курса яхты при движении с попутным штормом

ЯР.УС249 подготовка парусного судна к встрече шторма

ЯР.УС250 подготовка моторного судна к встрече шторма

ЯР.УС251 назначение и конструкция плавучего якоря

ЯР.УС252 как оценить эффективность места укрытия

ЯР.УС253 какие факторы необходимо учесть, принимая решение об укрытии

ЯР.УС254 при каких условиях нельзя использовать место укрытия

ЯР.УС255 как оценить риски для судна, намеревающегося воспользоваться местом укрытия

ЯР.УС256 как определить воздушный габарит судна

ЯР.УС258 как получить информацию о высоте моста или воздушного перехода

ЯР.УС257 какой самый гарантированный способ определения фактического воздушного габарита гидротехнического сооружения

ЯР.УС258 учет уровня воды при определении воздушного габарита

ЯР.УС259 способы уменьшения воздушного габарита

ЯР.УС260 кто дает разрешение на заход судна в шлюз

ЯР.УС261 каким способом дается разрешение на заход в шлюз

ЯР.УС262 в случае одновременного шлюзования вместе с крупным судном какое из судов первым заходит в шлюз

ЯР.УС263 в случае одновременного шлюзования вместе с крупным судном какое из судов первым выходит из шлюза

ЯР.УС264 какие места в шлюзе испытывают наибольшее возмущение при заполнении камеры

ЯР.УС265 какие места в шлюзе испытывают наибольшее возмущение при сливе камеры

ЯР.УС266 чем определяется лимит осадки при шлюзовании

ЯР.УС267 каким документом регламентируется шлюзование на ВВП РФ

ЯР.УС268 как должны заводиться швартовы при шлюзовании

ЯР.УС269 как судно должно быть подготовлено к шлюзованию

ЯР.УС270 какие риски для судна при шлюзовании

ЯР.УС271 как осуществляется связь с диспетчером шлюза

ЯР.УС272 использование кранцев при шлюзовании

ЯР.УС273 использование футштоков при шлюзовании

ЯР.УС274 в чем принципиальная разница буксировки в открытом море и на спокойной воде

ЯР.УС275 какие нагрузки испытывает корпус судна при буксировке

ЯР.УС276 в чем опасность буксировки яхты мощным судном

ЯР.УС277 безопасная скорость буксировки для парусной яхты

ЯР.УС278 безопасная скорость буксировки для моторного судна



- ЯР.УС279 при каких условиях возможна буксировка лагом
- ЯР.УС280 для чего используется буксировка лагом
- ЯР.УС281 насколько безопасна буксировка однотипным судном
- ЯР.УС282 крепление буксирного конца при буксировке без волнения
- ЯР.УС283 крепление буксирного конца при морской буксировке мощным судном
- ЯР.УС284 крепление швартовов и другие меры обеспечения безопасной буксировки лагом
- ЯР.УС285 организационные мероприятия при буксировке
- ЯР.УС286 крепление буксира на буксирующем судне
- ЯР.УС287 использование якорного каната для буксировки
- ЯР.УС288 контроль состояния буксирной линии при буксировке
- ЯР.УС289 назначение яхтенного тузика
- ЯР.УС290 порядок действий при подготовке яхтенного тузика к спуску на воду
- ЯР.УС291 снабжение яхтенного тузика
- ЯР.УС292 кто дает разрешение на спуск тузика
- ЯР.УС293 хранение подвесного мотора яхтенного тузика
- ЯР.УС294 навешивание подвесного мотора яхтенного тузика на транец
- ЯР.УС295 как должно быть организовано обеспечение безопасности плавания тузика
- ЯР.УС296 использование средств связи при плавании яхтенного тузика
- ЯР.УС297 использование спасжилетов при плавании яхтенного тузика
- ЯР.УС298 стоянка тузика у борта яхты
- ЯР.УС299 буксировка тузика
- ЯР.УС300 схема швартовки при стоянке судна лагом к причалу
- ЯР.УС300 схема швартовки при стоянке судна лагом вторым(третьим) корпусом
- ЯР.УС301 схема швартовки при стоянке на пальце, который короче яхты
- ЯР.УС302 стоянка кормой к причалу
- ЯР.УС303 стоянка носом к причалу
- ЯР.УС304 на какой скорости надо заходить в гавань
- ЯР.УС305 оптимальная траектория для подхода к причалу под двигателем для швартовки носом
- ЯР.УС306 траектория для подхода к причалу под двигателем для швартовки лагом
- ЯР.УС307 траектория для подхода к причалу под двигателем для швартовки кормой
- ЯР.УС308 порядок действий при швартовке лагом
- ЯР.УС309 подготовка судна к отходу от причала
- ЯР.УС310 куда идет корма судна при отходе от причала
- ЯР.УС311 в каком случае применяется маневр отхода от причала под двигателем на шпринге
- ЯР.УС312 последовательность действий для отхода от причала под двигателем на шпринге
- ЯР.УС313 последовательность действий при постановке на якорь под двигателем



- ЯР.УС314 как по якорному канату и поведению судна определить забрал ли якорь
- ЯР.УС315 когда можно выключать двигатель
- ЯР.УС316 последовательность действий при съемке с якоря под двигателем
- ЯР.УС317 положение панер
- ЯР.УС318 когда судно считается снявшимся с якоря
- ЯР.УС319 оптимальный курс для выхода в точку якорной стоянки
- ЯР.УС320 порядок уборки парусов при постановке на якорь
- ЯР.УС321 можно ли подойти к месту якорной стоянки неоптимальным курсом
- ЯР.УС322 последовательность действий при постановке на якорь под парусами
- ЯР.УС323 подготовка судна к съемке с якоря под парусами
- ЯР.УС324 последовательность действий при съемке с якоря под парусами
- ЯР.УС325 в какой момент можно ставить паруса при выборке якоря
- ЯР.УС326 подготовка судна для отхода от причала под парусами
- ЯР.УС327 порядок действий при отходе от причала под парусами при отжимном ветре
- ЯР.УС328 порядок действий при отходе от причала под парусами при ветре вдоль причала
- ЯР.УС329 порядок действий при отходе от причала под парусами при навальном ветре
- ЯР.УС330 действия при невозможности отхода от причала под парусами
- ЯР.УС331 порядок действий при подходе к причалу под парусами для швартовки лагом при ветре вдоль причала
- ЯР.УС332 порядок действий при подходе к причалу под парусами для швартовки лагом при навальном ветре
- ЯР.УС333 порядок действий при подходе к причалу под парусами для швартовки лагом при отжимном ветре
- ЯР.УС334 задача маневра человек за бортом
- ЯР.УС335 траектория движения судна при выполнении маневра Вильямсона
- ЯР.УС336 порядок действий при выполнении маневра Вильямсона
- ЯР.УС337 траектория движения судна при подходе к человеку за бортом на циркуляции
- ЯР.УС338 порядок действий при подходе к человеку за бортом на циркуляции
- ЯР.УС339 при каких условиях применяется маневр Вильямсона
- ЯР.УС340 при каких условиях для подъема человека из воды применяется маневр подхода судна под парусами
- ЯР.УС341 какой оптимальный курс для подхода к человеку за бортом под парусами
- ЯР.УС342 порядок действий при маневре человек за бортом под парусами классическим способом
- ЯР.УС343 немедленные действия при обнаружении человека за бортом при осуществлении маневра классическим способом
- ЯР.УС344 траектория движения судна при маневре человек за бортом классическим способом
- ЯР.УС345 порядок действий при маневре человек за бортом под парусами способом ИСАФ
- ЯР.УС346 немедленные действия при обнаружении человека за бортом при осуществлении маневра



способом ИСАФ

ЯР.УС347 траектория движения судна при маневре человек за бортом способом ИСАФ

ЯР.УС348 порядок действий при маневре человек за бортом под парусами способом ИСАФ для малочисленного экипажа

ЯР.УС349 в каких условиях может возникнуть необходимость постановки яхты на буксир к крупнотоннажному судну

ЯР.УС350 что необходимо выполнить до начала маневра для постановки яхты на буксир методом Тимошков

ЯР.УС351 действия яхты для постановки на буксир к крупнотоннажному судну методом Тимошкова

ЯР.УС352 действия крупнотоннажного судна для взятия на буксир яхты методом Тимошкова

ЯР.УС353 порядок действий обоих судов (яхты и крупнотоннажного судна) для взятия яхты на буксир методом Тимошкова

ЯР.УС354 способы и порядок действий при постановке геннакера

ЯР.УС355 способы и порядок действий при уборке геннакера

ЯР.УС356 что должен демонстрировать капитан в нештатной ситуации

ЯР.УС357 как меняется главная цель плавания при возникновении нештатной ситуации

ЯР.УС358 наиболее предпочтительная форма руководства экипажем в нештатной ситуации

ЯР.УС359 что надо проанализировать, чтобы оценить общее мореходное состояние судна

ЯР.УС360 что надо проанализировать, чтобы оценить общую техническую мореходность судна

ЯР.УС361 при каких условиях необходимо немедленно подавать сигнал бедствия

ЯР.УС362 какие основные опасности угрожают человеку в воде

ЯР.УС363 фактор времени в ситуации человек за бортом

ЯР.УС364 что такое гипотермия и как быстро она возникает

ЯР.УС365 порядок действий члена экипажа, обнаружившего человека за бортом

ЯР.УС366 в случае человека за бортом при значительном волнении решение какой задачи наиболее сложно для малого судна

ЯР.УС367 в случае человека за бортом при волнении решение какой задачи наиболее сложно для крупнотоннажного судна

ЯР.УС368 меняется ли вахта по тревоге человек за бортом

ЯР.УС369 как должен действовать наблюдающий за человеком за бортом

ЯР.УС370 чем должно быть оборудовано судно для подъема человека из воды

ЯР.УС371 какой наиболее эффективный способ подъема человека из воды при достаточном экипаже

ЯР.УС372 какие способы подъема человека из воды могут быть применены при малочисленном экипаже

ЯР.УС373 в каких условиях плавания посадка на мель угрожает безопасности судна

ЯР.УС374 какая посадка на мель приводит к аварийной ситуации

ЯР.УС375 для какого судна и в каких условиях посадка на мель относительно безопасна

ЯР.УС376 как последствия посадки на мель зависят от типа грунта

ЯР.УС377 фактор времени при посадке на мель

ЯР.УС378 что должно быть предпринято рулевым немедленно при касании грунта



- ЯР.УС379 в какой ситуации надо сразу после касания грунта отдать якорь
- ЯР.УС380 что при посадке на мель надо выполнить перед запуском двигателя
- ЯР.УС381 что надо проверить после посадки на мель
- ЯР.УС382 способы снятия с наветренной мели ЯР.УС383
- способы снятия с мели при ветре вдоль мели ЯР.УС384
- способы снятия с подветренной мели ЯР.УС385
- способы завозки якоря для снятия с мели ЯР.УС386
- снятие с мели с помощью другого судна
- ЯР.УС387 крепление буксирного конца или якорного каната для снятия с мели
- ЯР.УС388 действия после снятия с мели
- ЯР.УС389 три стадии развития пожара
- ЯР.УС390 теоретические основы методов борьбы с пожаром
- ЯР.УС391 фактор времени при пожаре
- ЯР.УС392 чем наиболее эффективно тушить машинное отделение
- ЯР.УС393 чем наиболее эффективно тушить подвесной мотор на транце
- ЯР.УС394 что надо сделать для замедления распространения пожара
- ЯР.УС395 огнетушители какого типа наиболее эффективны на яхте
- ЯР.УС396 два принципиально разных типа поломок рулевого устройства
- ЯР.УС397 чем можно заменить разрушившееся перо руля
- ЯР.УС398 где взять материал для изготовления аварийного пера руля
- ЯР.УС399 какие запчасти должны быть на борту для тросового рулевого привода
- ЯР.УС400 какие запчасти должны быть на борту для гидравлического рулевого привода
- ЯР.УС401 что надо сделать с гидравлическим рулевым приводом при переходе на управление аварийным румпелем
- ЯР.УС402 когда рекомендуется переходить на аварийный рулевой привод
- ЯР.УС403 как контролировать состояние стоящего паруса
- ЯР.УС404 как контролировать состояние стоячего такелажа
- ЯР.УС405 немедленные действия при разрыве/неисправности стоячего такелажа
- ЯР.УС406 действия при разрыве паруса
- ЯР.УС407 действия при поломке мачты
- ЯР.УС408 способы ремонта порвавшегося троса стоячего такелажа
- ЯР.УС409 ЗИП для аварийного ремонта стоячего такелажа
- ЯР.УС410 методика осмотра рангоута на повреждения
- ЯР.УС411 какие места и детали стоячего такелажа наиболее подвержены повреждениям
- ЯР.УС412 способы контроля стоячего такелажа
- ЯР.УС413 как и чем можно перерезать стальной трос на весу



ЯР.УС414 наиболее вероятные причины водотечности

ЯР.УС415 как определить уровень действующей ватерлинии

ЯР.УС416 немедленные действия после обнаружения факта водотечности

ЯР.УС417 опишите три случая водотечности

ЯР.УС418 действия при водотечности первого типа

ЯР.УС419 действия при водотечности второго типа

ЯР.УС420 действия при водотечности третьего типа

ЯР.УС421 материалы и инструменты для устранения водотечности

ЯР.УС422 в каких условиях целесообразно намеренное затопление судна

ЯР.УС423 как произвести намеренное затопление судна

ЯР.УС424 что надо предпринять перед намеренным затоплением судна

ЯР.УС425 для каких целей используется намеренное затопление судна

ЯР.УС426 причины потери судном управляемости

ЯР.УС427 что следует предпринять, если потеря управляемости произошла в узком проходе, на фарватере или вблизи навигационных опасностей

ЯР.УС428 что следует предпринять, если потеря управляемости вблизи другого судна или судов

ЯР.УС429 что следует предпринять, если потеря управляемости произошла из-за неисправности рулевого устройства

ЯР.УС430 что следует предпринять, если потеря управляемости произошла от воздействия ветра на паруса

ЯР.УС431 что следует предпринять, если потеря управляемости произошла от потери судном хода

ЯР.УС432 кто из членов экипажа аварийного судна имеет право подать сигнал бедствия

ЯР.УС433 как спускается на воду спасательный плот

ЯР.УС434 как каждый член экипажа должен подготовиться к посадке в спасательный плот

ЯР.УС435 что надо постараться взять в плот в первую очередь

ЯР.УС436 нужны ли индивидуальные спасательные средства если экипаж спасается на плоту

ЯР.УС437 как надо одеться перед оставлением судна

ЯР.УС438 нормативные требования к оказанию помощи на море

ЯР.УС439 при каких условиях капитан ближайшего судна обязан приступить к спасению людей с аварийного судна

ЯР.УС440 обязан ли капитан ближайшего судна спасти само аварийное судно



Вопросы по дисциплине «Эксплуатация судна»

ЯР.ЭС1 как часто надо менять моторное масло в четырехтактном двигателе

ЯР.ЭС2 как часто надо менять моторное масло в двухтактном двигателе

ЯР.ЭС3 как часто надо контролировать уровень масла в двигателе

ЯР.ЭС4 как часто надо контролировать состояние стоячего такелажа

ЯР.ЭС5 как часто надо контролировать состояние бегучего такелажа

ЯР.ЭС6 как часто надо контролировать состояние рангоута

ЯР.ЭС7 как определить срок службы конвенционного оборудования

ЯР.ЭС8 где и как должны храниться судовые пиротехнические средства

ЯР.ЭС9 технический паспорт судна

ЯР.ЭС10 схемы судовых систем

ЯР.ЭС11 паспорта судового оборудования

ЯР.ЭС12 электросхема

ЯР.ЭС13 сертификаты конвенционного оборудования

ЯР.ЭС14 маркировка на конвенционных изделиях

ЯР.ЭС15 маркировка на электротехнических изделиях

ЯР.ЭС16 техническая документация двигателя

ЯР.ЭС17 маркировка такелажных дельных вещей

ЯР.ЭС18 оборудование для подъема яхты краном

ЯР.ЭС19 оборудование для подъема на слипе

ЯР.ЭС20 оборудование для подъема яхты пайнером

ЯР.ЭС21 устройство сухого дока

ЯР.ЭС22 порядок действий при подъеме яхты краном

ЯР.ЭС23 порядок действий при подъеме яхты на слипе

ЯР.ЭС24 порядок действий при подъеме яхты пайнером

ЯР.ЭС25 порядок действий при постановке судна в сухой док

ЯР.ЭС26 организация работ по подъему судна

ЯР.ЭС27 ответственность лиц, участвующих в подъеме судна

ЯР.ЭС28 определение грузоподъемности стропов

ЯР.ЭС29 конструкция кильблоков

ЯР.ЭС30 постановка яхты на телегу

ЯР.ЭС31 подготовка к зимовке системы пресной воды

ЯР.ЭС32 подготовка к зимовке топливной системы

ЯР.ЭС33 подготовка к зимовке фекальной системы

ЯР.ЭС34 защита верхней палубы



- ЯР.ЭС35 консервация двигателя
- ЯР.ЭС36 обмыв корпуса
- ЯР.ЭС37 вентиляция судна на зимовке
- ЯР.ЭС38 зимнее хранение парусов
- ЯР.ЭС39 зимнее хранение мачты
- ЯР.ЭС40 зимнее хранение бегучего такелажа
- ЯР.ЭС41 зимнее хранение стоячего такелажа и талрепов
- ЯР.ЭС42 транспортировка яхты по берегу
- ЯР.ЭС43 немедленные действия после подъема судна из воды
- ЯР.ЭС44 зимнее хранение якоря
- ЯР.ЭС45 очистка шпигатов
- ЯР.ЭС46 какие сервисно-ремонтные работы должны выполняться ежегодно
- ЯР.ЭС47 контроль состояния корпуса деревянного судна
- ЯР.ЭС48 контроль состояния корпуса пластикового судна
- ЯР.ЭС49 контроль состояния корпуса стального судна
- ЯР.ЭС50 контроль состояния корпуса судна из легкого сплава
- ЯР.ЭС51 ежегодные сервисно-ремонтные работы деревянного судна
- ЯР.ЭС52 ежегодные сервисно-ремонтные работы пластикового судна
- ЯР.ЭС53 ежегодные сервисно-ремонтные работы стального судна
- ЯР.ЭС54 ежегодные сервисно-ремонтные работы судна из легкого сплава
- ЯР.ЭС55 для чего составляется дефектная ведомость
- ЯР.ЭС56 назначение ответственных за ремонт
- ЯР.ЭС57 организация технического надзора в ГИМС
- ЯР.ЭС58 подготовка мачты к установке
- ЯР.ЭС59 подготовка яхты к установке мачты
- ЯР.ЭС60 порядок действий при установке мачты
- ЯР.ЭС61 порядок обтяжки стоячего такелажа
- ЯР.ЭС62 организация установки мачты
- ЯР.ЭС63 схема строповки мачты для установки/снятия
- ЯР.ЭС64 подготовка инструментов и материалов для установки/снятия мачты
- ЯР.ЭС65 подготовка мачты к снятию
- ЯР.ЭС66 порядок действий при снятии мачты
- ЯР.ЭС67 судовые устройства и механизмы, требующие ежедневного контроля и/или ухода
- ЯР.ЭС68 судовые системы, требующие ежедневного контроля и/или ухода
- ЯР.ЭС69 ежегодный уход за системой пресной воды



- ЯР.ЭС70 ежегодный уход за балластно-осушительной системой
- ЯР.ЭС71 ежегодный уход за топливной системой
- ЯР.ЭС72 ежегодный уход за фекальной системой
- ЯР.ЭС73 ежегодный уход за системой вентиляции
- ЯР.ЭС74 ежегодный уход за палубными механизмами
- ЯР.ЭС75 ежегодный уход за рулевым устройством
- ЯР.ЭС76 ежегодный уход за якорным устройством
- ЯР.ЭС77 маркировка паруса
- ЯР.ЭС78 изготовление схемы парусности
- ЯР.ЭС79 таблица парусов
- ЯР.ЭС80 ежегодный уход за парусами
- ЯР.ЭС81 подготовка парусов к летней навигации
- ЯР.ЭС82 подготовка парусов к зимнему хранению
- ЯР.ЭС83 организация дефектации парусов
- ЯР.ЭС84 мойка парусов
- ЯР.ЭС85 парусная киса
- ЯР.ЭС86 есть ли обязательные требования к внутрисудовой организации
- ЯР.ЭС87 почему внутрисудовая организация интернациональна и не зависит от типа судна
- ЯР.ЭС88 какой документ распределяет обязанности между членами экипажа
- ЯР.ЭС89 кто определяет функции и обязанности членов экипажа
- ЯР.ЭС90 кто выдает квалификационные документы членам экипажей судов
- ЯР.ЭС91 что делать, если число членов экипажа меньше, чем должностей и обязанностей
- ЯР.ЭС92 какие документы определяют минимальный состав экипажа маломерного судна
- ЯР.ЭС93 какая разница в распределении обязанностей между членами экипажа в непродолжительном дневном и дальнем плавании
- ЯР.ЭС94 нормативный документ, определяющий права и обязанности членов экипажа
- ЯР.ЭС95 обязанности и зона ответственности капитана
- ЯР.ЭС96 обязанности и зона ответственности старшего помощника капитана
- ЯР.ЭС102 обязанности и зона ответственности навигационного помощника капитана
- ЯР.ЭС97 обязанности и зона ответственности хозяйственного помощника капитана
- ЯР.ЭС98 обязанности и зона ответственности матроса
- ЯР.ЭС99 задачи, решаемые судовыми расписаниями
- ЯР.ЭС100 персональное и ролевое расписание



- ЯР.ЭС101 расписание по заведованиям
- ЯР.ЭС102 расписание по приборке
- ЯР.ЭС103 швартовое расписание
- ЯР.ЭС104 расписание по постановке/уборке парусов
- ЯР.ЭС105 расписание по тревогам
- ЯР.ЭС106 расписание "Человек за бортом"
- ЯР.ЭС107 расписание по подъему/спуску шлюпки
- ЯР.ЭС108 судовой аврал
- ЯР.ЭС109 ответственный за мачту
- ЯР.ЭС110 нормативные документы, регламентирующие организацию вахтенной службы
- ЯР.ЭС111 состав вахты
- ЯР.ЭС112 распределение обязанностей внутри вахты
- ЯР.ЭС113 функции ходовой вахты
- ЯР.ЭС114 нормативные документы, регламентирующие организацию визуального наблюдения
- ЯР.ЭС115 задачи, решаемые при визуальном наблюдении
- ЯР.ЭС116 последовательность решения задач визуального наблюдения
- ЯР.ЭС117 зоны дальности визуального наблюдения
- ЯР.ЭС118 факторы, влияющие на размер зон дальности визуального наблюдения
- ЯР.ЭС119 объекты, которые обнаруживаются в ближней зоне
- ЯР.ЭС120 объекты, которые обнаруживаются в средней зоне
- ЯР.ЭС121 объекты, которые обнаруживаются в дальней зоне
- ЯР.ЭС122 распределение внимания в различных зонах дальности визуального наблюдения
- ЯР.ЭС123 порядок опознавания объекта
- ЯР.ЭС124 критерии достаточности опознавания объекта
- ЯР.ЭС125 сопоставление наблюдаемых объектов и данных морской карты
- ЯР.ЭС126 что такое относительные элементы движения
- ЯР.ЭС127 как определить относительные элементы движения
- ЯР.ЭС128 какое минимальное время надо для определения относительных элементов движения
- ЯР.ЭС129 что такое абсолютные элементы движения
- ЯР.ЭС130 как определить абсолютные элементы движения
- ЯР.ЭС131 основная цель сопровождения
- ЯР.ЭС132 когда можно прекращать наблюдение за объектом
- ЯР.ЭС133 задачи, решаемые штурманской службой в рейсе
- ЯР.ЭС134 опознавание навигационных ориентиров
- ЯР.ЭС135 ведение предварительной прокладки
- ЯР.ЭС136 ведение исполнительной прокладки



- ЯР.ЭС137 счисление пути судна
- ЯР.ЭС138 определение места судна
- ЯР.ЭС139 навигационные записи в судовой журнал
- ЯР.ЭС140 кто обязан установить правила поведения и распорядок жизни на борту судна
- ЯР.ЭС141 факторы, которые надо учитывать при назначении распорядка дня
- ЯР.ЭС142 как часто надо производить приборку на судне
- ЯР.ЭС143 что такое большая приборка и как часто она производится
- ЯР.ЭС144 как часто члены экипажа обязаны контролировать свое заведование
- ЯР.ЭС145 организация жизни экипажа на стоянке в порту
- ЯР.ЭС146 увольнение экипажа на берег
- ЯР.ЭС147 несет ли капитан яхты ответственность за члена экипажа, находящегося на берегу
- ЯР.ЭС148 нормативные требования к судовым документам
- ЯР.ЭС149 функции каких документов выполняет судовой билет
- ЯР.ЭС150 кем выдается судовой билет
- ЯР.ЭС151 для чего нужен судовой журнал
- ЯР.ЭС152 кто имеет право делать записи в судовом журнале
- ЯР.ЭС153 юридическая сила судового журнала
- ЯР.ЭС154 навигационные записи в судовой журнал
- ЯР.ЭС155 записи в судовой журнал на начало рейса
- ЯР.ЭС156 назначение маркировки и наглядной информации
- ЯР.ЭС157 знаки опасных веществ
- ЯР.ЭС158 знаки аварийно-спасательного имущества
- ЯР.ЭС159 местоположение какого имущества должно быть от маркировано
- ЯР.ЭС160 какие проблемы решает береговое обеспечение безопасности рейса
- ЯР.ЭС161 что является основным условием эффективности берегового обеспечения рейса
- ЯР.ЭС162 при каких технических неисправностях запрещена эксплуатация любых малых судов
- ЯР.ЭС163 перечислите технические неисправности, при которых запрещена эксплуатация судового двигателя
- ЯР.ЭС164 перечислите технические неисправности, при которых запрещена эксплуатация парусного вооружения
- ЯР.ЭС165 что надо предпринять при возникновении в рейсе неисправностей, запрещающих эксплуатацию судна
- ЯР.ЭС166 что относится к твердому мусору
- ЯР.ЭС167 сброс твердого мусора за борт
- ЯР.ЭС168 сдача твердого мусора на берег
- ЯР.ЭС169 что относится к пищевым отходам
- ЯР.ЭС170 сброс пищевых отходов за борт



ЯР.ЭС171 сдача пищевых отходов на берег

ЯР.ЭС172 что относится к нефтесодержащим отходам ЯР.ЭС192 сброс нефтесодержащих отходов за борт

ЯР.ЭС173 сдача нефтесодержащих отходов на берег ЯР.ЭС194 что относится к хозфекальным водам

ЯР.ЭС174 сброс хозфекальных вод за борт

ЯР.ЭС175 сдача хозфекальных вод на берег

ЯР.ЭС176 что относится к ядовитым и опасным веществам

ЯР.ЭС177 сброс ядовитых и опасных веществ за борт

ЯР.ЭС178сдача ядовитых и опасных веществ на берег

ЯР.ЭС179 что должен предпринять капитан малого судна в случае загрязнения моря

ЯР.ЭС180 что такое особый район с точки зрения сброса отходов с судов

ЯР.ЭС181 какие отходы можно сбрасывать в особых районах

ЯР.ЭС182 какие отходы нельзя сбрасывать в море никогда

